

# 秋田自動車道 横手工事

設 計 図 ( 5 / 1 1 )

中里橋

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
横手工事事務所

図面目録

【中里橋】

| No    | 図面名                                     | 図面番号    | No        | 図面名                               | 図面番号    |
|-------|---|---------|-----------|-----------------------------------|---------|
| 【共通】  |   |         | 20        | 中里橋（上り線）上部工線形図（１）～（２）             | 46 ～ 47 |
| 1     | 中里橋（上り線）数量総括表                           | 1       | 21        | 中里橋（上り線）上部工構造一般図                  | 48      |
| 2     | 中里橋（上り線）橋梁一般図                           | 2       | 22        | 中里橋（上り線）主桁断面詳細図                   | 49      |
|       |   |         | 23        | 中里橋（上り線）P C鋼材配置図（１）～（２）           | 50 ～ 51 |
| 【下部工】 |   |         | 24        | 中里橋（上り線）主桁配筋図（１）～（６）              | 52 ～ 57 |
| 3     | 中里橋（上り線）下部工座標図                          | 3       | 25        | 中里橋（上り線）床版横締配置図                   | 58      |
| 4     | 中里橋（上り線）A 1 橋台構造一般図                     | 4       | 26        | 中里橋（上り線）壁高欄配筋図（１）～（３）             | 59 ～ 61 |
| 5     | 中里橋（上り線）A 1 橋台裏込め工詳細図                   | 5       | 27        | 中里橋（上り線）排水装置詳細図（１）～（３）            | 62 ～ 64 |
| 6     | 中里橋（上り線）A 1 橋台配筋図（１）～（７）                | 6 ～ 12  | 28        | 中里橋（上り線）落下物防止柵詳細図（飛雪防止柵兼用）（１）～（３） | 65 ～ 67 |
| 7     | 中里橋（上り線）A 1 橋台場所打ち杭配筋図                  | 13      | 29        | 中里橋（上り線）橋名板・橋歴板詳細図                | 68      |
| 8     | 中里橋（上り線）A 1 橋台踏掛版配筋図                    | 14      | 30        | 中里橋（上り線）通信管路工配置図（参考図）             | 69      |
| 9     | 中里橋（上り線）A 1 橋台土留工詳細図（１）～（３）             | 15 ～ 17 | 31        | 中里橋（上り線）はく落防止対策工詳細図               | 70      |
| 10    | 中里橋（上り線）A 1 橋台除去式アンカー土留工詳細図（１）～（５）（参考図） | 18 ～ 22 | 32        | 中里橋（上り線）上部工支保工計画図（参考図）            | 71      |
| 11    | 中里橋（上り線）A 2 橋台構造一般図                     | 23      | 33        | 中里橋（上り線）上部工架設要領図（参考図）             | 72      |
| 12    | 中里橋（上り線）A 2 橋台裏込め工詳細図                   | 24      |           |                                   |         |
| 13    | 中里橋（上り線）A 2 橋台配筋図（１）～（６）                | 25 ～ 30 |           |                                   |         |
| 14    | 中里橋（上り線）A 2 橋台場所打ち杭配筋図                  | 31      |           |                                   |         |
| 15    | 中里橋（上り線）A 2 橋台踏掛版配筋図                    | 32      | 【A2橋台擁壁工】 |                                   |         |
| 16    | 中里橋（上り線）A 2 橋台土留工詳細図（１）～（６）             | 33 ～ 38 | 34        | 中里橋（上り線）A2橋台擁壁構造一般図               | 73      |
| 17    | 中里橋（上り線）A 2 橋台除去式アンカー土留工詳細図（１）～（２）（参考図） | 39 ～ 40 | 35        | 中里橋（上り線）A2橋台擁壁配筋図（１）～（４）          | 74 ～ 77 |
| 18    | 中里橋（上り線）地盤改良工配置図                        | 41      | 36        | 中里橋（上り線）A2橋台擁壁場所打ち杭配筋図            | 78      |
| 19    | 中里橋（上り線）下部工施工計画図（１）～（４）（参考図）            | 42 ～ 45 | 37        | 中里橋（上り線）A2橋台擁壁裏込め工詳細図             | 79      |

中里橋(上り線) 数量総括表

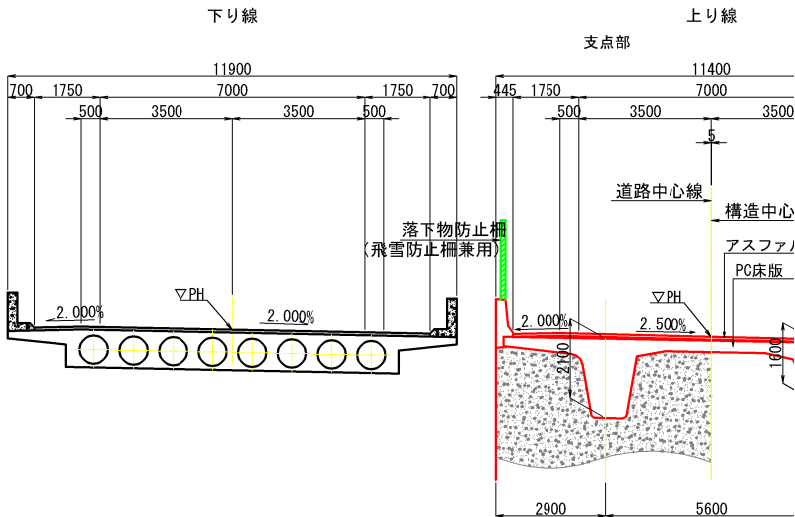
| 項 目       | 種 別                         |         | 単 位 | 上部工    | A1橋台   | A2橋台   | 擁壁工    | 合 計    | 摘 要               |                  |
|-----------|-----------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|------------------|
| 構造物掘削     | 特殊部 N1                      |         | m3  | ---    | 2065.7 | ---    | ---    | 2065.7 | ※1                |                  |
|           | 特殊部 N2                      |         | m3  | ---    | ---    | 1702.5 | ---    | 1702.5 | ※2 擁壁部の掘削土量を含む    |                  |
| 基礎材       | B1                          |         | m3  | ---    | 18.6   | 18.3   | 7.5    | 44.4   |                   |                  |
| 地下排水工     | Du-P (Dp) φ0.15・0.50・0.50   |         | m   | ---    | 20.9   | 19.0   | 7.5    | 47.4   | フィルター材 C=80       |                  |
| 基礎杭       | 場所打ちコンクリート杭 (機械掘削, φ1500mm) |         | m   | ---    | 297.0  | 333.0  | 148.0  | 778.0  |                   |                  |
| コンクリート    | A1-3                        |         | m3  | ---    | 202.6  | 169.7  | 65.7   | 438.0  | 下部工               |                  |
|           | A1-4                        |         | m3  | 33.8   | ---    | ---    | 2.8    | 36.6   | 地覆・壁高欄            |                  |
|           | B2-1                        |         | m3  | ---    | 254.9  | 256.1  | 81.2   | 592.2  | フーチング             |                  |
|           | D1-1                        |         | m3  | ---    | 9.3    | 9.1    | 3.8    | 22.2   | 均しコンクリート          |                  |
|           | P3-2                        |         | m3  | 415.3  | ---    | ---    | ---    | 415.3  | 主桁                |                  |
| 型わく       | C                           |         | m2  | ---    | 414.5  | 339.1  | 174.2  | 927.8  |                   |                  |
|           | D                           |         | m2  | ---    | 4.6    | 4.2    | 2.3    | 11.1   |                   |                  |
|           | P1                          |         | m2  | 849.8  | ---    | ---    | ---    | 849.8  |                   |                  |
| 鉄 筋       | A                           | D16～D25 |     | t      | ---    | 5.838  | 5.838  | 4.337  | 16.013            | SD345            |
|           |                             | D29～D32 |     | t      | ---    | 12.602 | 12.602 | ---    | 25.204            |                  |
|           |                             | D35     |     | t      | ---    | 10.030 | 10.030 | ---    | 20.060            |                  |
|           |                             | 合計      |     | t      | ---    | 28.470 | 28.470 | 4.337  | 61.277            |                  |
|           | A (E)                       | D13     |     | t      | ---    | 0.084  | 0.072  | 0.387  | 0.543             | SD345 エポキシ樹脂塗装鉄筋 |
|           |                             | D16     |     | t      | ---    | 0.742  | 0.796  | 1.496  | 3.034             |                  |
|           |                             | D19～D25 |     | t      | ---    | 5.370  | 4.001  | 1.730  | 11.101            |                  |
|           |                             | D29～D32 |     | t      | ---    | 12.478 | 8.439  | ---    | 20.917            |                  |
|           |                             | D38     |     | t      | ---    | 5.311  | 5.078  | ---    | 10.389            |                  |
|           |                             | 合計      |     | t      | ---    | 23.985 | 18.386 | 3.613  | 45.984            |                  |
|           |                             | D16～D25 |     | t      | ---    | 5.858  | 5.858  | 0.188  | 11.904            |                  |
|           | 合計                          |         | t   | ---    | 5.858  | 5.858  | 0.188  | 11.904 |                   |                  |
|           | 機械式定着箇所数                    | D16     | 箇所  | ---    | ---    | 66     | 66     |        |                   |                  |
|           |                             | D25     | 箇所  | ---    | 580    | 580    | ---    | 1160   |                   |                  |
|           |                             | 合計      |     | 箇所     | ---    | 580    | 580    | 66     | 1226              |                  |
|           |                             | C (E)   | D16 |        | t      | ---    | 0.128  | ---    | ---               | 0.128            |
|           | D19                         |         | t   | ---    | 3.247  | 3.247  | ---    | 6.494  |                   |                  |
|           | 合計                          |         | t   | ---    | 3.375  | 3.247  | ---    | 6.622  |                   |                  |
|           | 機械式定着箇所数                    |         | D16 | 箇所     | ---    | 96     | ---    | ---    | 96                |                  |
|           |                             |         | D19 | 箇所     | ---    | 557    | 557    | ---    | 1114              |                  |
|           |                             |         | 合計  |        | 箇所     | ---    | 653    | 557    | ---               | 1210             |
|           | P (E)                       | D13     |     | t      | 10.272 | ---    | ---    | ---    | 10.272            | SD345 エポキシ樹脂塗装鉄筋 |
|           |                             | D16     |     | t      | 9.131  | ---    | ---    | ---    | 9.131             |                  |
|           |                             | D19～D22 |     | t      | 17.510 | ---    | ---    | ---    | 17.510            |                  |
|           |                             | 合計      |     | t      | 36.913 | ---    | ---    | ---    | 36.913            |                  |
|           | Y                           | D13     |     | t      | ---    | 0.180  | 0.180  | 0.080  | 0.440             | SD345            |
|           |                             | D16～D25 |     | t      | ---    | 23.103 | 27.900 | 12.424 | 63.427            |                  |
|           |                             | D29～D32 |     | t      | ---    | ---    | ---    | 11.860 | 11.860            |                  |
|           |                             | D35     |     | t      | ---    | 38.952 | 32.985 | ---    | 71.937            |                  |
|           |                             | 合計      |     | t      | ---    | 62.235 | 61.065 | 24.364 | 147.664           |                  |
| PC鋼材引張    | PC鋼より線 (1S21.8) S           |         | kg  | 2293.0 | ---    | ---    | ---    | 2293.0 | SWPR19L 床反横締めケーブル |                  |
|           | PC鋼より線 (1S28.6) S           |         | kg  | 8121.0 | ---    | ---    | ---    | 8121.0 | SWPR19L 縦締め 内ケーブル |                  |
| 排水装置      | 排水ますA                       |         | 箇所  | 3      | ---    | ---    | ---    | 3      | FRP               |                  |
|           | 排水管A                        |         | m   | 26.9   | ---    | 9.7    | ---    | 36.6   | VP200A            |                  |
| 橋名板       |                             |         | 箇所  | 1      | ---    | ---    | ---    | 1      |                   |                  |
| 橋扉板       |                             |         | 箇所  | 1      | ---    | ---    | ---    | 1      |                   |                  |
| 落下物防止柵    | G1-2 (A)                    |         | m   | 88.8   | ---    | ---    | ---    | 88.8   | 飛雪防止柵兼用           |                  |
| 橋梁、高架部管路工 | B1-VE φ54 (2)               |         | m   | 91.2   | ---    | ---    | 7.5    | 98.7   |                   |                  |
| はく落防止対策工  | A                           |         | m2  | 368.4  | ---    | ---    | ---    | 368.4  |                   |                  |
| 踏掛版工      | t=41cm                      |         | m2  | ---    | 73.3   | 78.7   | ---    | 152.0  |                   |                  |
| 軟弱地盤改良工   | 深層混合処理B                     |         | m3  | ---    | 1935.6 | 647.9  | ---    | 2583.5 |                   |                  |
| 軟弱地盤改良工   | 改良材A                        |         | t   | ---    | 387.1  | 129.6  | ---    | 516.7  |                   |                  |

※1) 浅土運搬先：本線（横手トンネル起点側坑口～中里橋A1橋台）前郷地区本線外盛土場、美砂古沼本線外盛土場  
※2) 浅土運搬先：本線（柳田橋A2橋台～工事終点間）、美砂古沼本線外盛土場

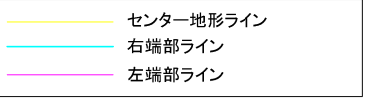
| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線) 数量総括表           |      |   |
| 縮 尺         | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       |                          |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |

中里橋（上り線）橋梁一般図

上部工断面図 S=1:200



地形線凡例

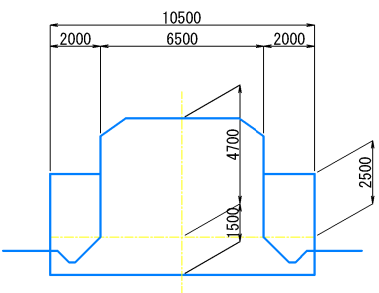


地質・岩体区分凡例

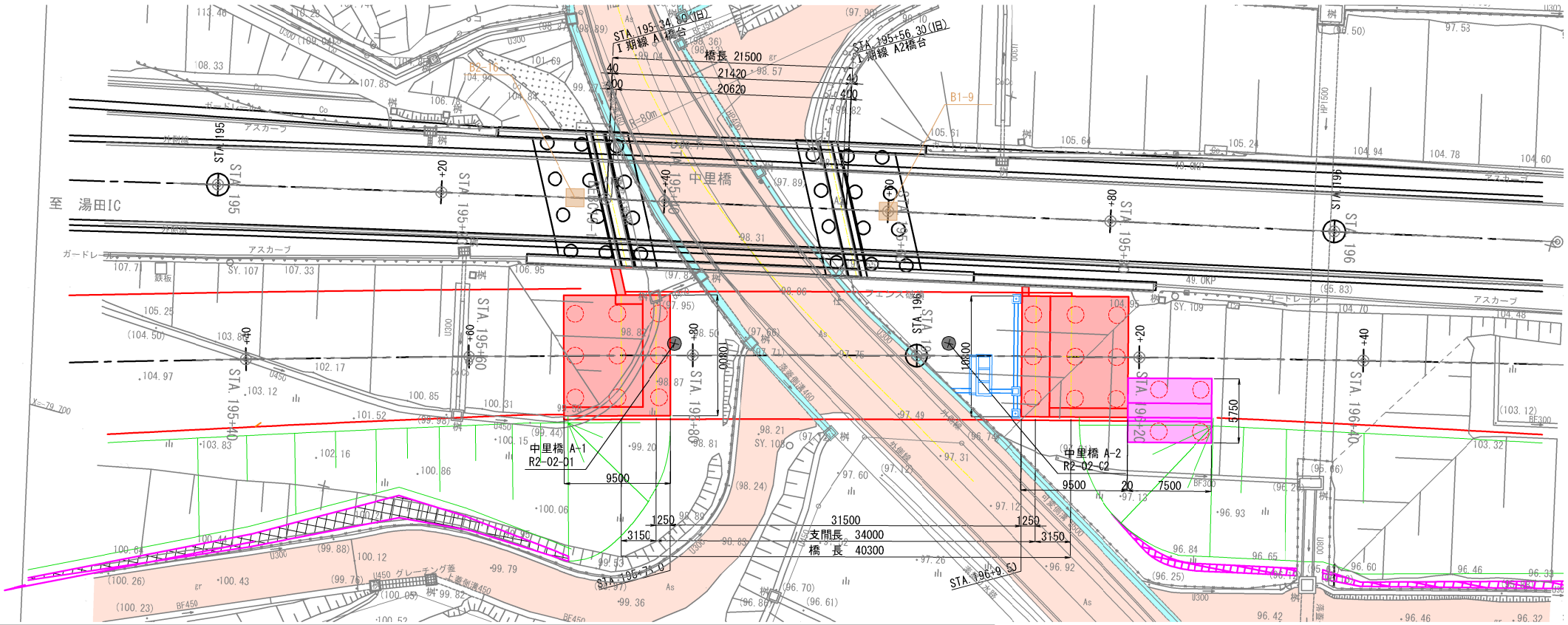
| 地層名   | 地 質          | 断面図記号 |
|-------|--------------|-------|
| 沖 積 層 | 表土・盛土        | ts    |
|       | 腐 植 土        | Bn    |
|       | 粘 性 土        | Ap    |
|       | 礫 質 土        | Ac    |
| 相野々層  | 風化泥岩         | w-At  |
|       | 砂岩・凝灰岩・泥岩の互層 | At    |

交 差 条 件 S=1:300

計画市道横断面図

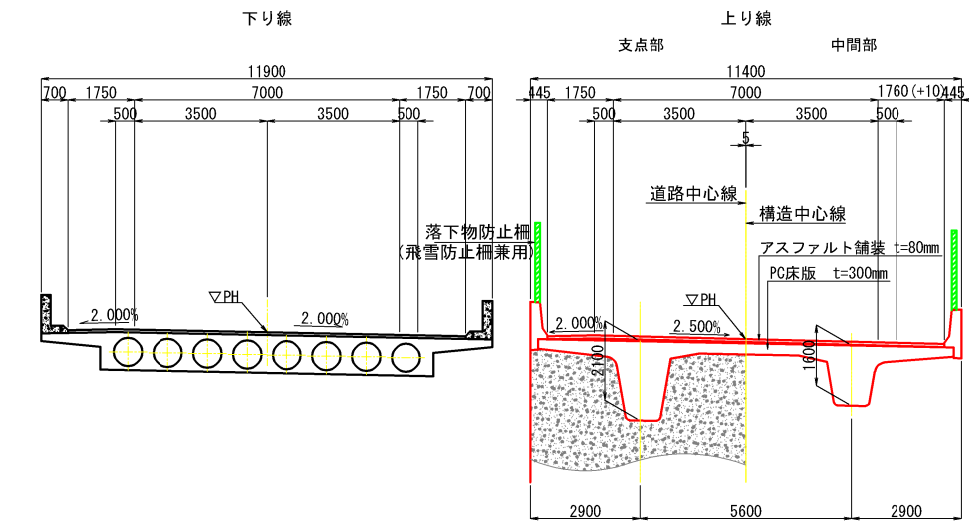


平面図 S=1:500

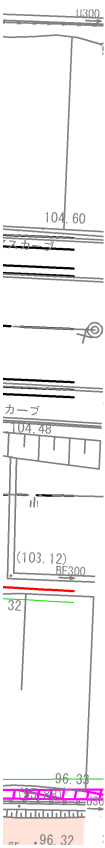




上部工断面図 S=1:200

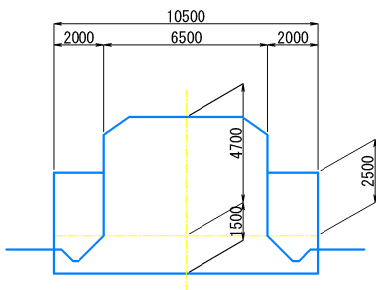


| 断面図記号 |
|-------|
| ts    |
| Bn    |
| Ap    |
| Ac    |
| Ag    |
| w-At  |
| At    |

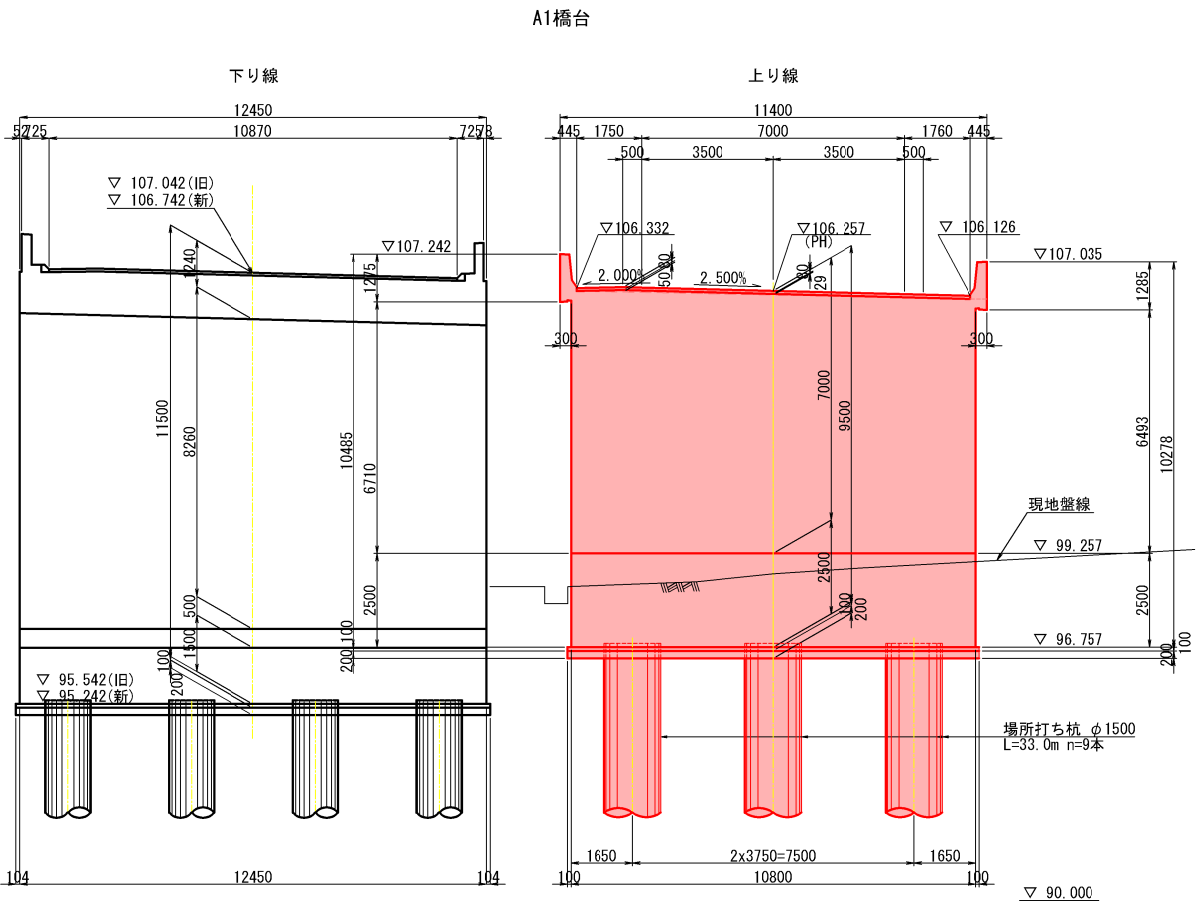


交差条件 S=1:300

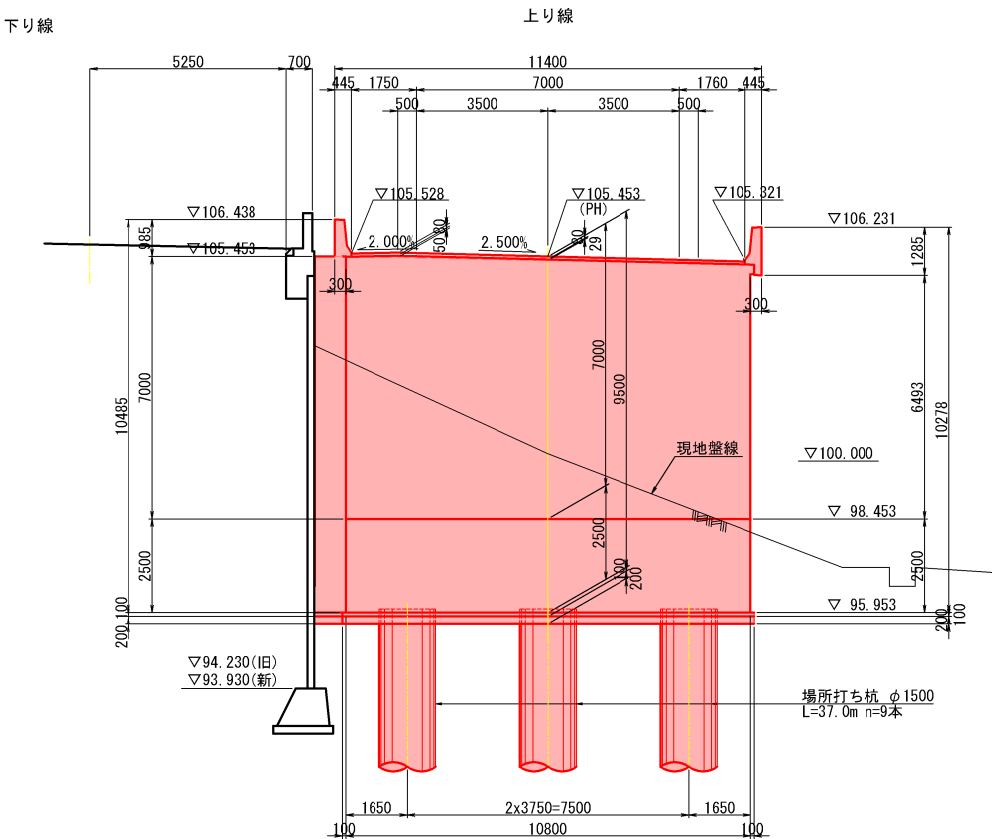
計画市道横断面図



下部工断面図 S=1:200



A2橋台



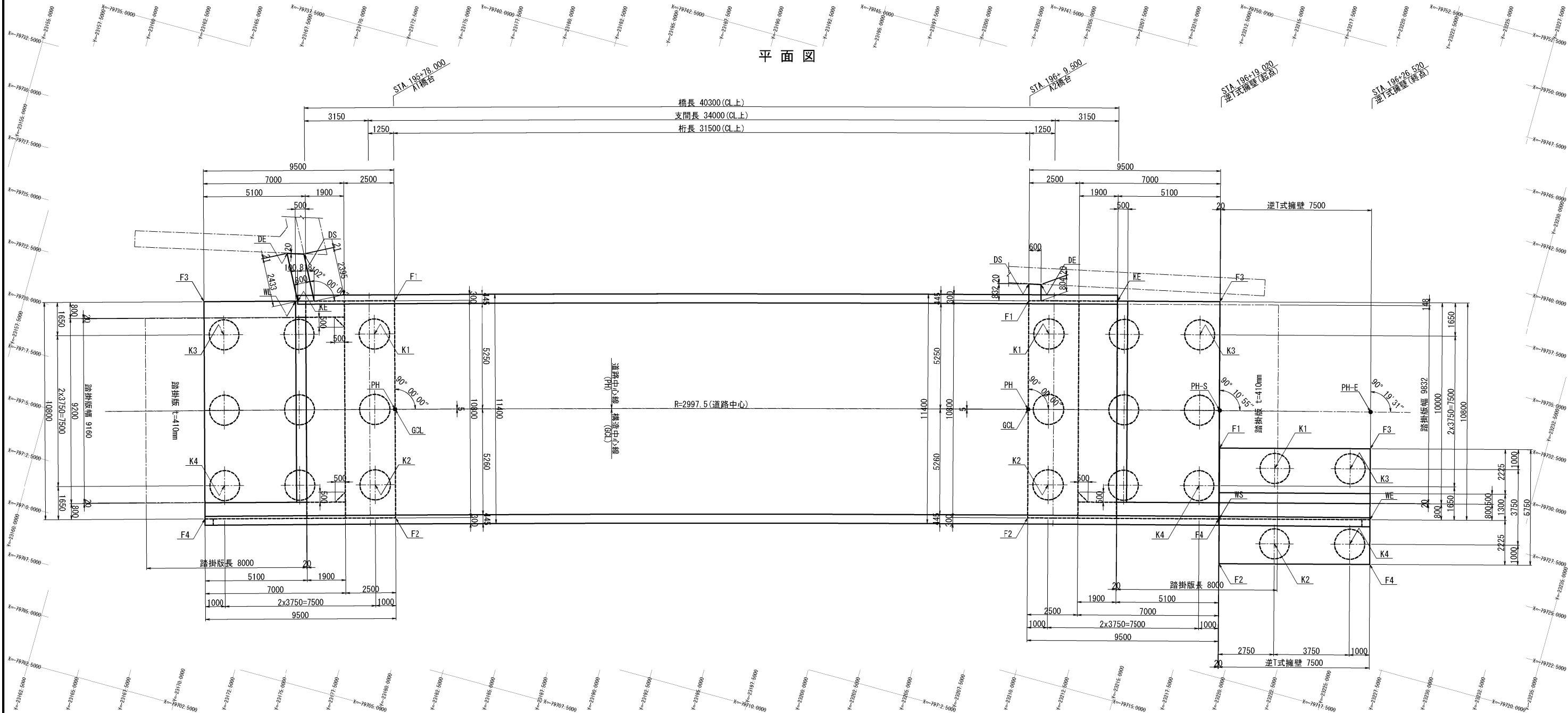
| 設計条件  |                      |  |              |
|-------|----------------------|--|--------------|
| 道路規格  | 第1種3級B規格             | 設計速度   | V=80km/h     |
| 計画交通量 | ----                 |  |              |
| 活荷重   | B活荷重                 |  |              |
| 死荷重   | 遮音壁1.45kN/m (H=3.0m) |  |              |
| 橋長    | 40.300m              | 桁長   | 31.500m      |
| 支間長   | 34.000m              |  |              |
| 有効幅員  | 10.510m              |  |              |
| 縦断勾配  | 2.553%               |  |              |
| 平面線形  | R=2997.5m            |  |              |
| 横断勾配  | 2.500%               |  |              |
| 斜角    | 90° 00' 00"          |  |              |
| 重要区分  | B種の橋                 | 地域区分   | B2地域(秋田県)    |
| 基本条件  | 設計水平震度               | レベル1   | レベル2(タイプⅠ)   |
|       |                      | 橋軸方向 kh=0.22   | 橋軸方向 kh=0.40 |
|       | 固有周期                 | 橋軸方向 0.19(s)   | 橋軸方向 0.19(s) |
|       |                      | 直角方向 ---   | 直角方向 ---     |
| 上部工   | 地盤種別                 | Ⅲ種地盤   |              |
|       | 支持地盤                 | 相野々層 At (砂岩・凝灰岩・泥岩の互層)   |              |
|       | 上部工形式                | P Cポータルラーメン2主版桁橋   |              |
|       | 架設工法                 | 固定支保工架設  |              |
| 下部工   | 舗装                   | アスファルト舗装 t=80mm  |              |
|       | 床版                   | P C床版 (t=300mm)  |              |
|       | 支承形式                 | 剛結構造   |              |
|       | 高欄形式                 | フロリダ型壁高欄SB種  |              |
| 基礎工   | 添架物                  | ---  |              |
|       | 使用材料                 | 主要鋼材 ---<br>PC鋼材 SWP219L 1S28.6 , SWPR19L 1S21.8<br>鉄筋 SD345<br>コンクリート σck=36N/mm <sup>2</sup> (主桁)<br>σck=30N/mm <sup>2</sup> (壁高欄) |              |
|       | 下部工形式                | L型橋台   |              |
|       | 材料                   | 鉄筋 SD345<br>コンクリート σck=30N/mm <sup>2</sup> (躯体), σck=24N/mm <sup>2</sup> (底版)  |              |
| 適用示方書 | 基礎工形式                | 場所打ち杭 φ1500  |              |
|       | 材料                   | 鉄筋 SD345<br>コンクリート σck=24N/mm <sup>2</sup>   |              |
|       | 設計要領第一集              | 令和 2年7月 東日本高速株式会社  |              |
|       | 設計要領第二集              | 平成28年8月 東日本高速株式会社  |              |
| 適用示方書 | 設計要領第四集              | 令和 4年7月 東日本高速株式会社  |              |
|       | 道路橋示方書・同解説           | (平成29年11月)   |              |

- ※1 現地盤高は「秋田自動車道 横手地区地形 詳細測量 令和4年11月」成果を適用する。
- ※2 1期線完成図の標高・計画高は新水準点の補正により-0.30mの読み替えとする。
- ※3 縦断計画は「秋田自動車道 横手地区附帯工 設計 令和4年10月」を適用する。
- ※4 地質縦断図は「山内～土淵間構造物基礎調査 令和3年9月」を参照すること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線) 橋梁一般図           |      |   |
| 縮尺          | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |

中里橋（上り線）下部工座標図 S=1:200

平面図



A1橋台大座標表 (STA. 195+78.000)

|     |   |             |    |   |             |
|-----|---|-------------|----|---|-------------|
| PH  | X | -79719.5376 | KE | X | -79723.4369 |
|     | Y | -23176.7522 |    | Y | -23170.6742 |
| GCL | X | -79719.5328 | K1 | X | -79722.8737 |
|     | Y | -23176.7535 |    | Y | -23174.7785 |
| F1  | X | -79724.7324 | K2 | X | -79715.6521 |
|     | Y | -23175.2961 |    | Y | -23176.8028 |
| F2  | X | -79714.3332 | K3 | X | -79720.8495 |
|     | Y | -23178.2110 |    | Y | -23167.5569 |
| F3  | X | -79722.1684 | K4 | X | -79713.6278 |
|     | Y | -23166.1487 |    | Y | -23169.5811 |
| F4  | X | -79711.7692 |    |   |             |
|     | Y | -23169.0635 |    |   |             |
| WL  | X | -79723.4099 |    |   |             |
|     | Y | -23170.5779 |    |   |             |
| DS  | X | -79725.7785 |    |   |             |
|     | Y | -23170.3502 |    |   |             |
| DE  | X | -79725.5920 |    |   |             |
|     | Y | -23169.5448 |    |   |             |

A2橋台大座標表 (STA. 196+ 9.500)

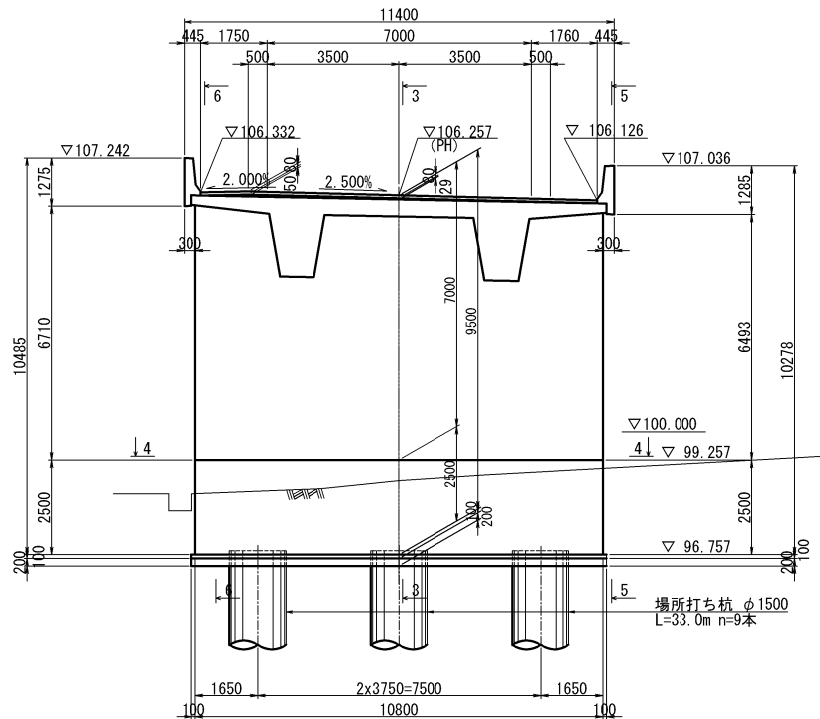
|     |   |             |    |   |             |
|-----|---|-------------|----|---|-------------|
| PH  | X | -79727.8798 | KE | X | -79734.2326 |
|     | Y | -23207.1273 |    | Y | -23209.9749 |
| GCL | X | -79727.8750 | K1 | X | -79731.7560 |
|     | Y | -23207.1286 |    | Y | -23207.1202 |
| F1  | X | -79733.0896 | K2 | X | -79724.5135 |
|     | Y | -23205.7259 |    | Y | -23209.0684 |
| F2  | X | -79722.6604 | K3 | X | -79733.7042 |
|     | Y | -23208.5313 |    | Y | -23214.3627 |
| F3  | X | -79735.5574 | K4 | X | -79726.4617 |
|     | Y | -23214.8998 |    | Y | -23216.3109 |
| F4  | X | -79725.1281 |    |   |             |
|     | Y | -23217.7052 |    |   |             |
| DS  | X | -79733.8931 |    |   |             |
|     | Y | -23205.5098 |    |   |             |
| DE  | X | -79734.0219 |    |   |             |
|     | Y | -23206.0965 |    |   |             |

逆T式擁壁大座標表 (STA. 196+19.020~STA. 196+26.520)

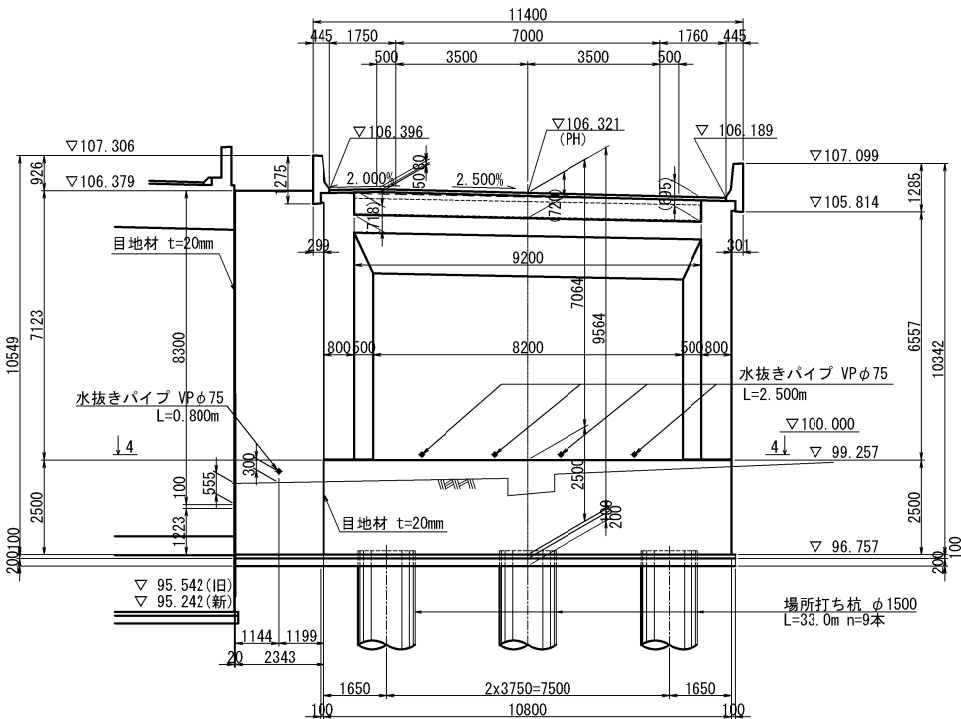
|      |   |             |    |   |             |
|------|---|-------------|----|---|-------------|
| PH-S | X | -79730.3382 | K1 | X | -79728.2860 |
|      | Y | -23216.3245 |    | Y | -23219.7242 |
| PH-E | X | -79732.2543 | K2 | X | -79724.6647 |
|      | Y | -23223.5756 |    | Y | -23220.6963 |
| WS   | X | -79725.1333 | K3 | X | -79729.2601 |
|      | Y | -23217.7245 |    | Y | -23223.3455 |
| WE   | X | -79727.0815 | K4 | X | -79725.6368 |
|      | Y | -23224.9671 |    | Y | -23224.3166 |
| F1   | X | -79728.5373 |    |   |             |
|      | Y | -23216.8089 |    |   |             |
| F2   | X | -79722.9847 |    |   |             |
|      | Y | -23218.3025 |    |   |             |
| F3   | X | -79730.4855 |    |   |             |
|      | Y | -23224.0514 |    |   |             |
| F4   | X | -79724.9329 |    |   |             |
|      | Y | -23225.5451 |    |   |             |

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |       |        |
|-------------|-----------------------------|-------|--------|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>下部工座標図          |       |        |
|             | 縮 尺                         | 1:200 | 図面番号 / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |       |        |
| 施工会社名       |                             |       |        |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |       |        |

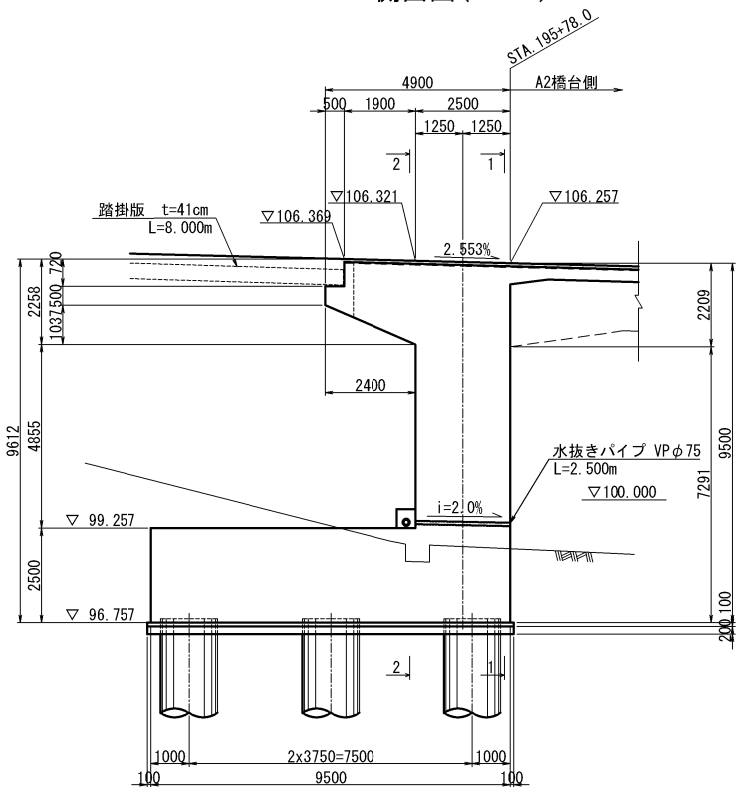
正面図(1-1)



背面図(2-2)

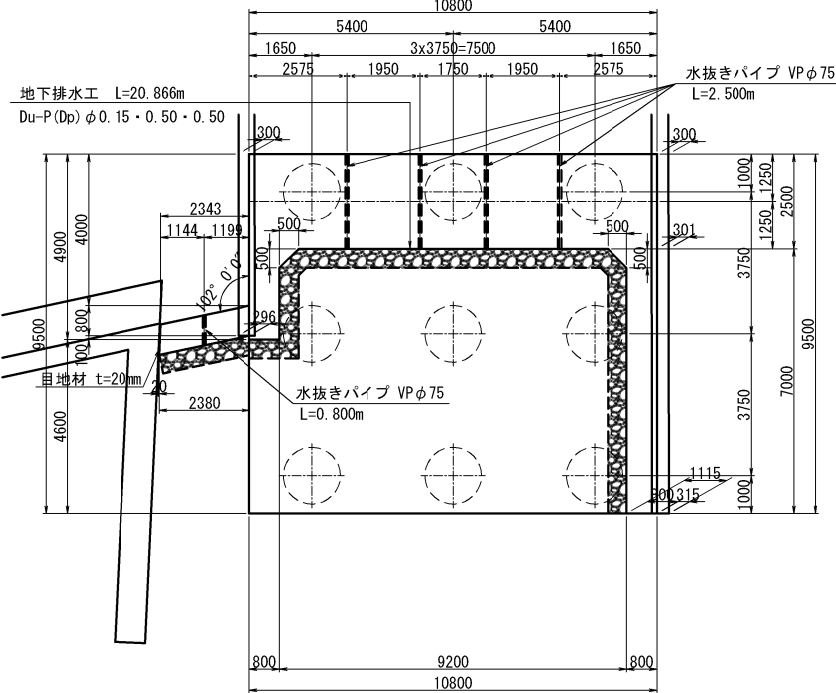


側面図(3-3)

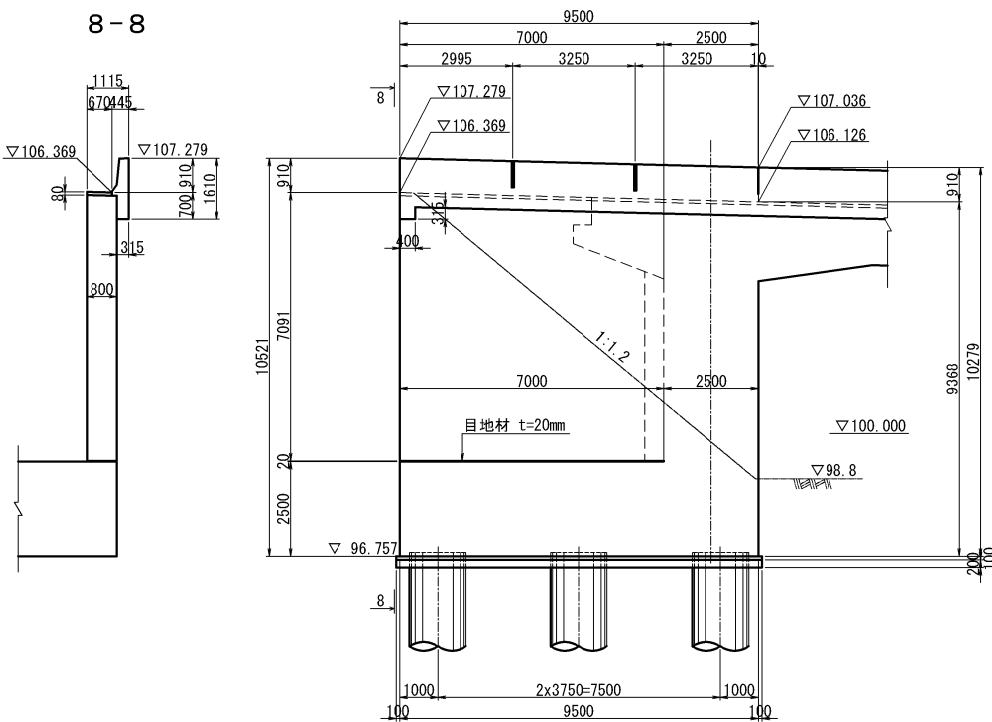


※( )内寸法は舗装面から受台天端までの高さを示す

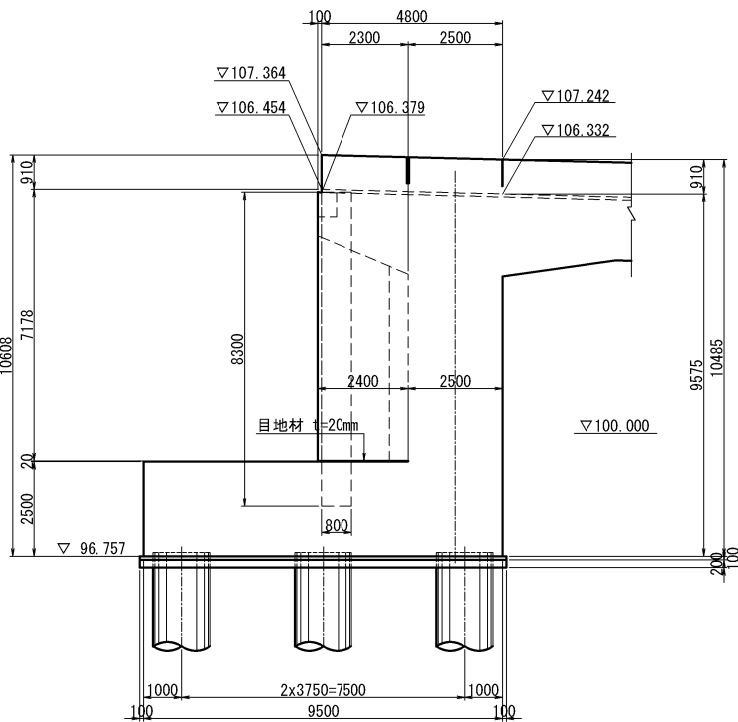
平面図(4-4)



側面図(5-5)



側面図(6-6)

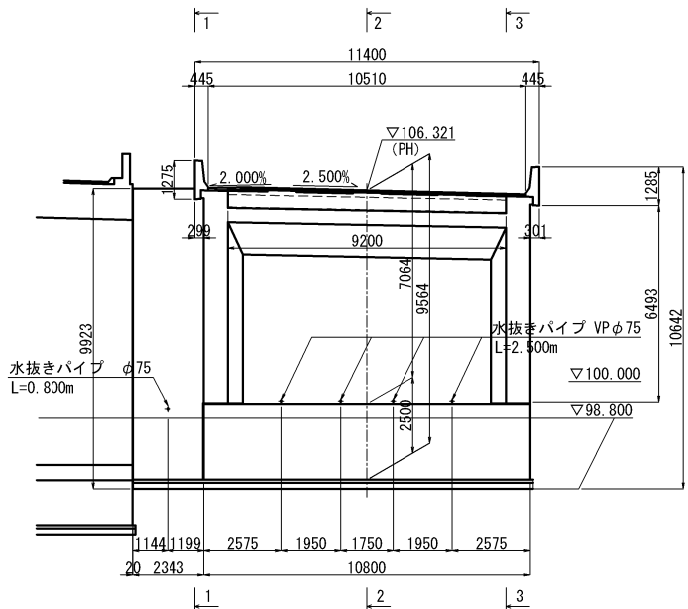


使用材料一覧表

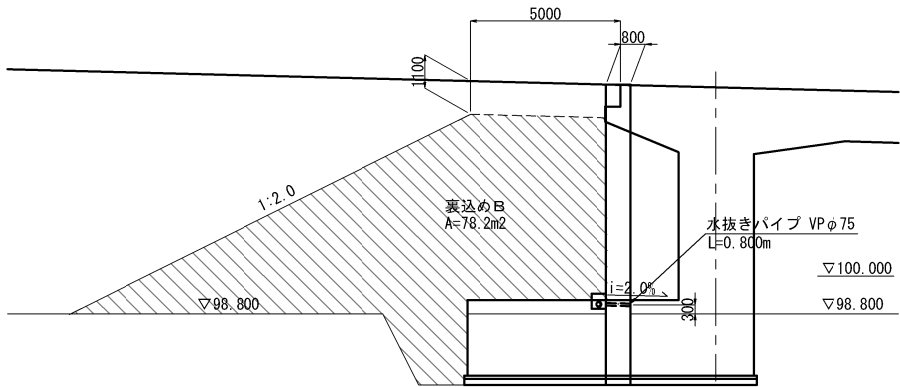
| 使用区分     | コンクリート設計基準強度                                | 鉄筋種別  |
|----------|---|-------|
| 躯体コンクリート | 上部工<br>$\sigma_{ck}=36\text{N}/\text{mm}^2$ | SD345 |
|          | 下部工<br>$\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$ | SD345 |
| フーチング    | $\sigma_{ck}=24\text{N}/\text{mm}^2$        | SD345 |
| 土留め壁     | $\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$        | SD345 |
| 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$        | ----- |

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台構造一般図       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

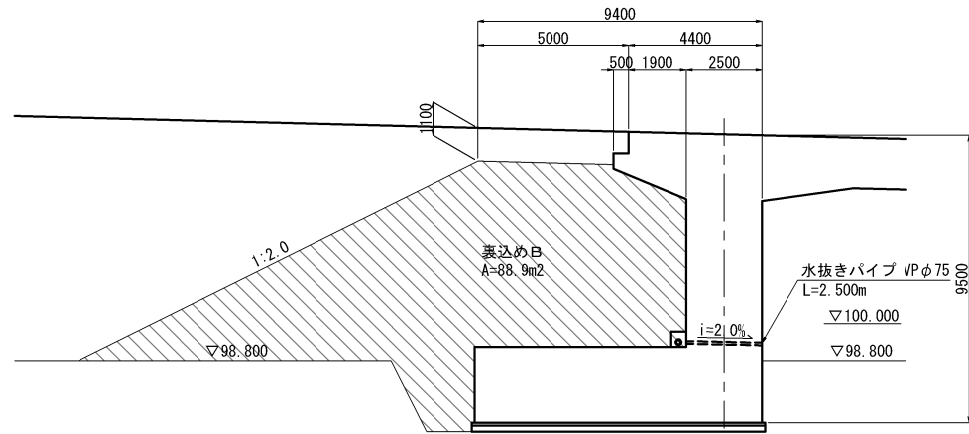
背面図



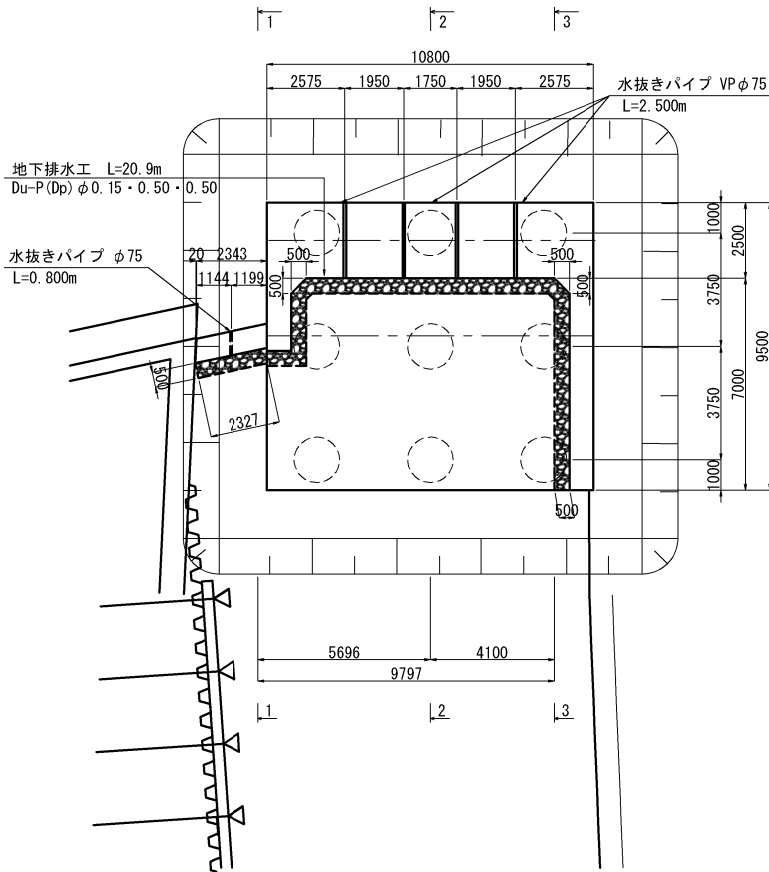
1 - 1



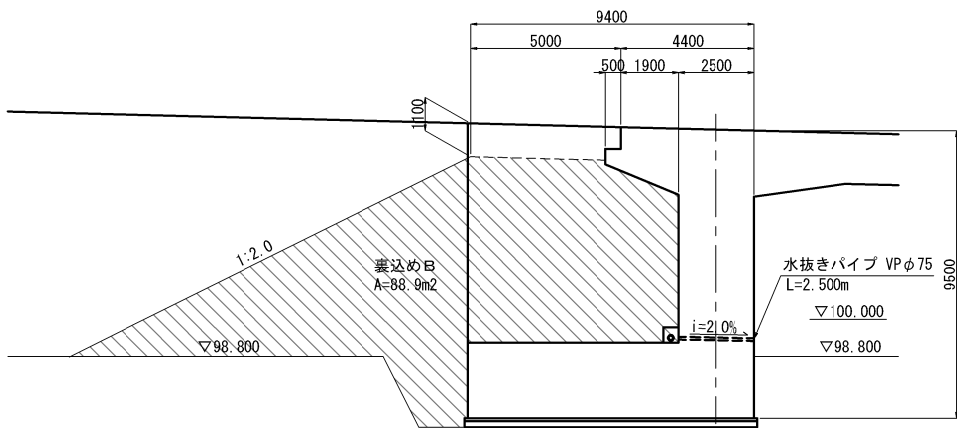
2 - 2



平面図

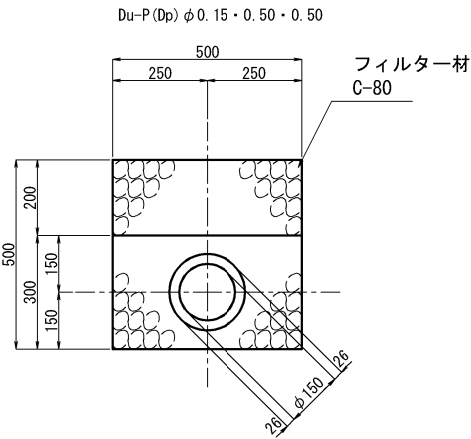


3 - 3



地下排水工詳細図

S=1:20



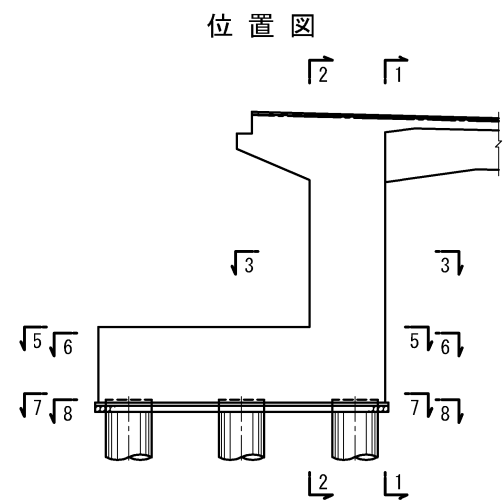
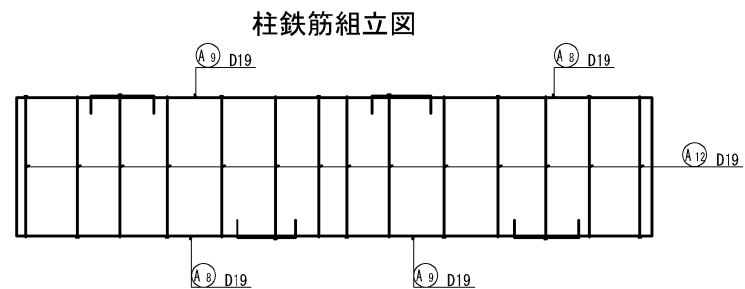
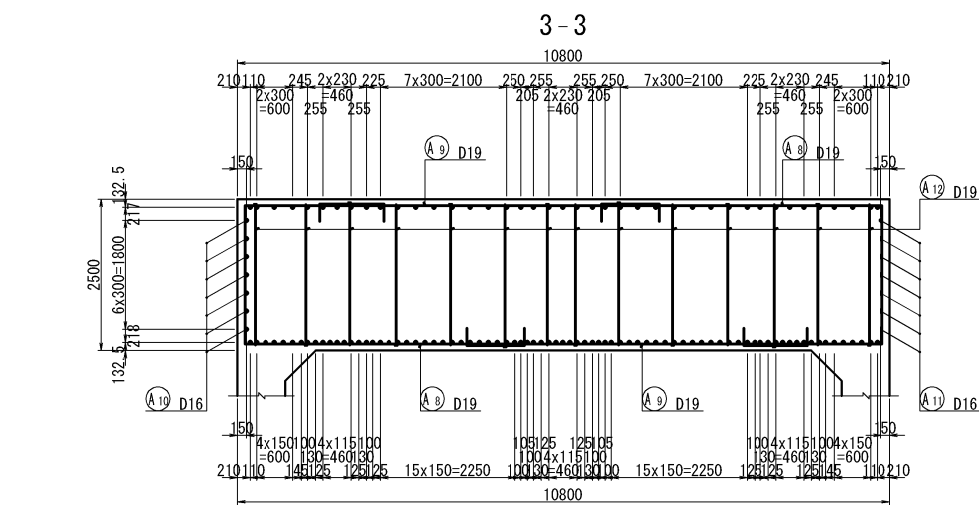
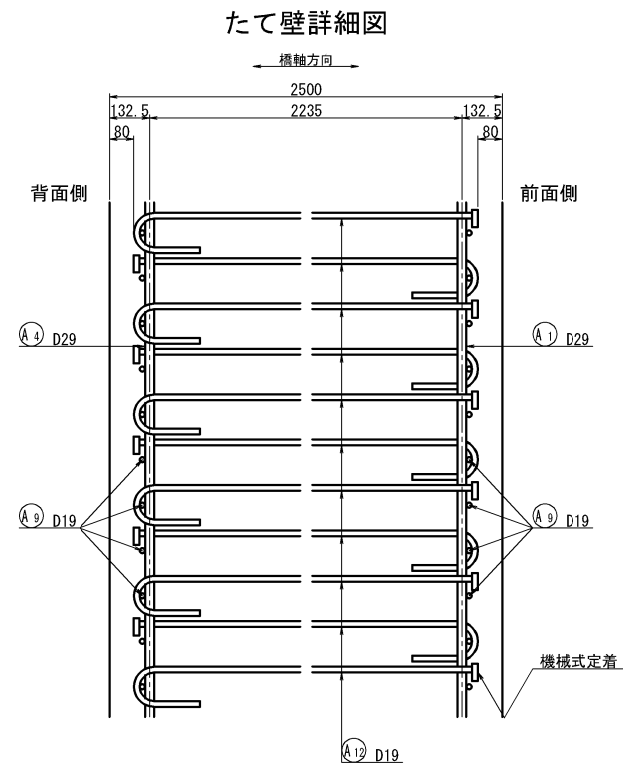
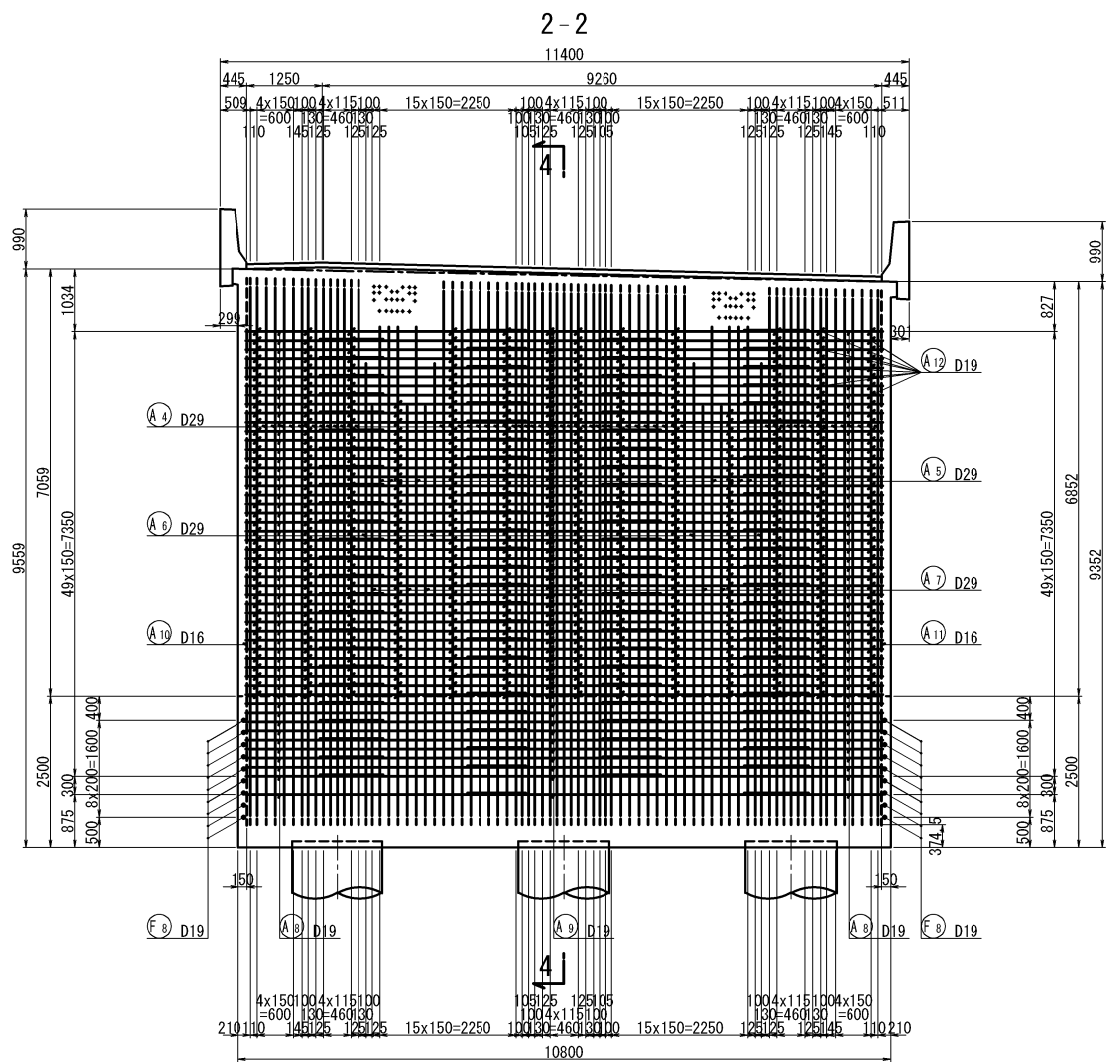
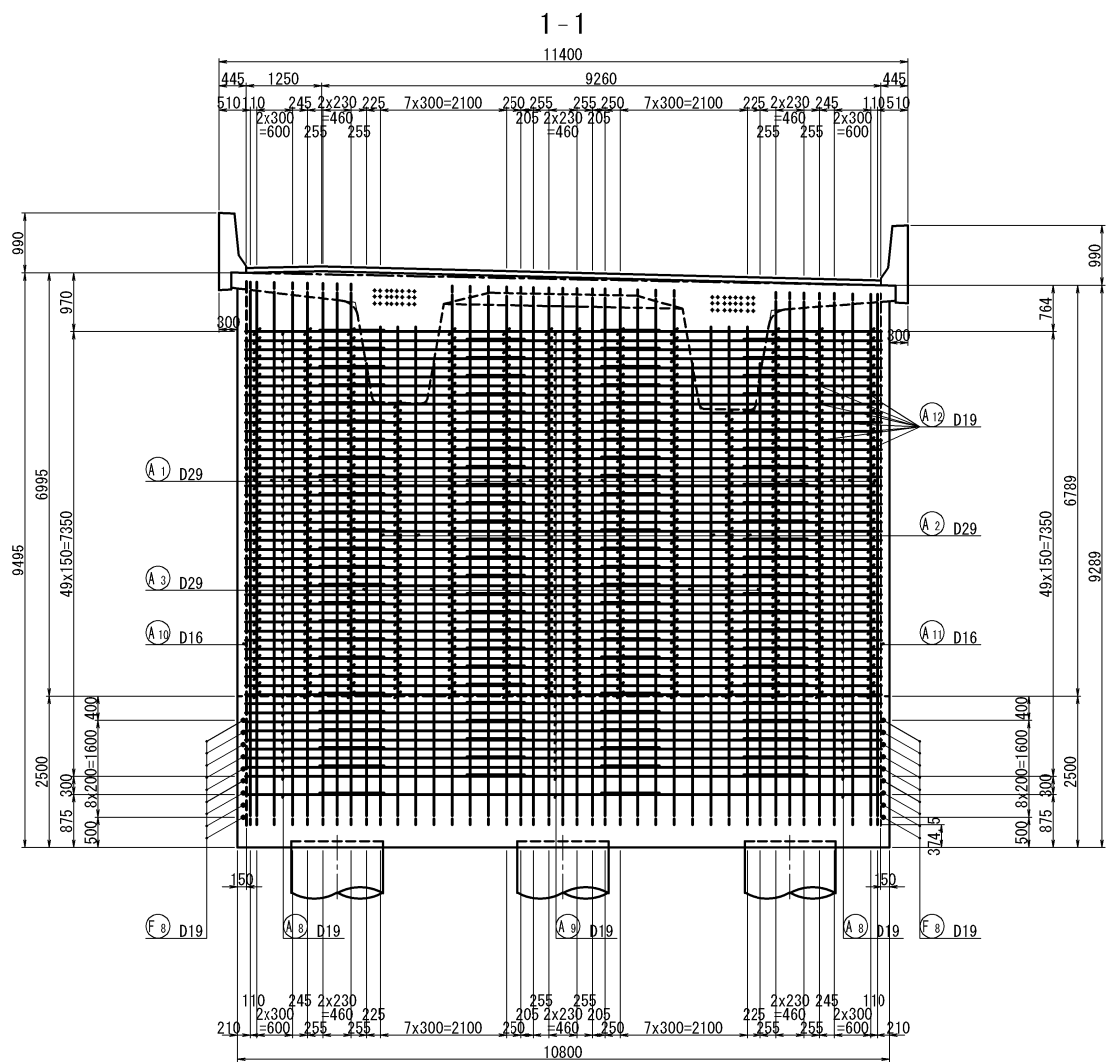
数量表

| 項目     | 種別                        | 単位             | 数量     | 摘要                |
|--------|---------------------------|----------------|--------|-------------------|
| 構造物裏込め | 裏込め B                     | m <sup>3</sup> | 1083.4 | 単備項目「道路掘削軟岩A2」に含む |
| 地下排水工  | Du-P (Dp) φ0.15・0.50・0.50 | m              | 20.9   |                   |
| 水抜きパイプ | VP φ75                    | m              | 10.8   |                   |

特記事項

- ※1 土留め壁の施工に先立ち、現地にて詳細な計測を行うこと。  
また、計測にて確認した寸法で土留め壁の構造寸法を決定すること。
- ※2 I 期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。

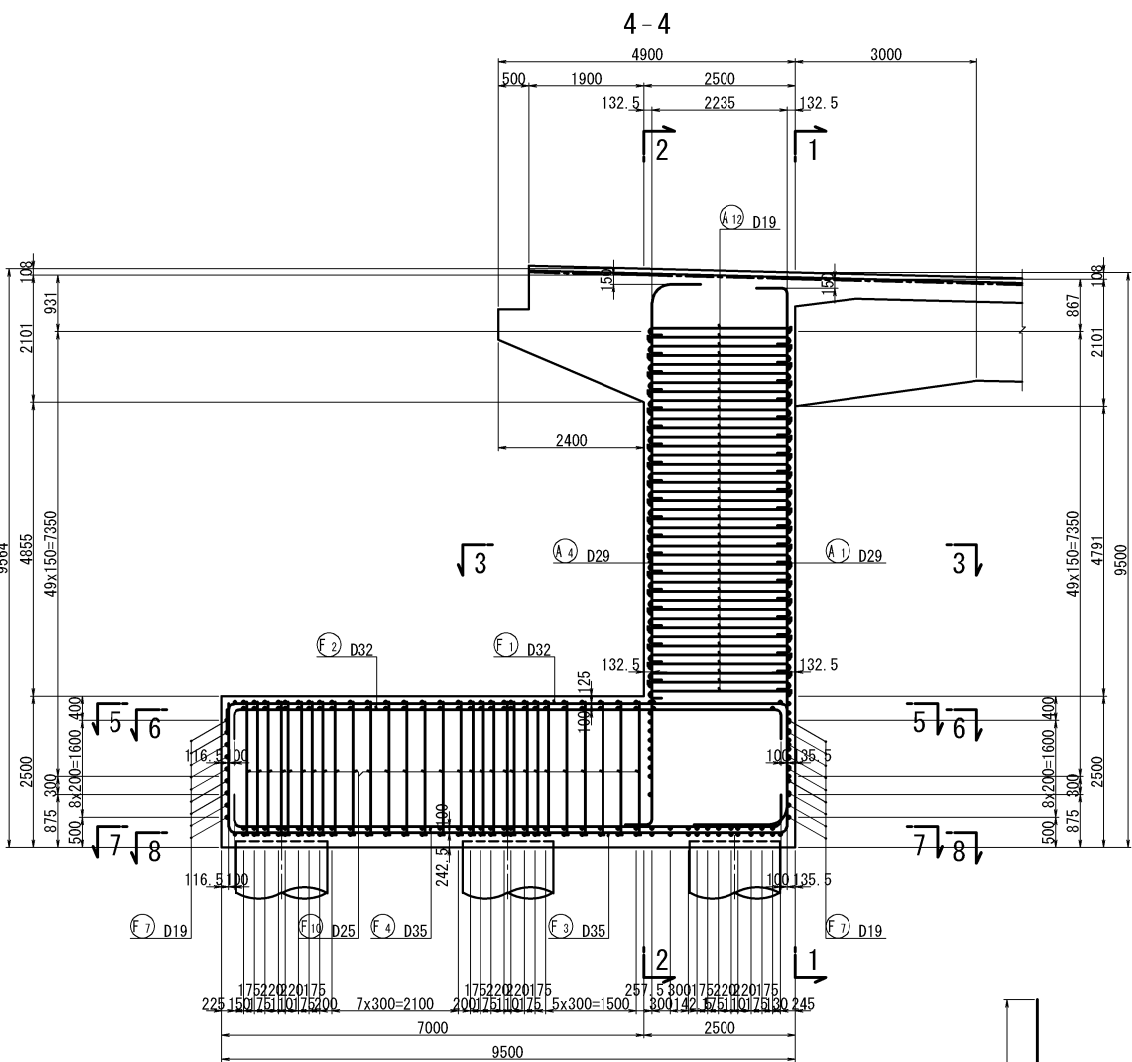
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台裏込め工詳細図     |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



特記事項

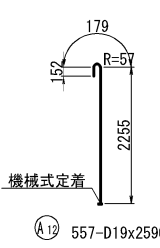
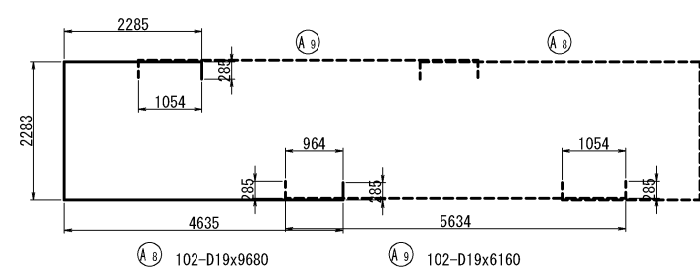
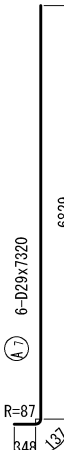
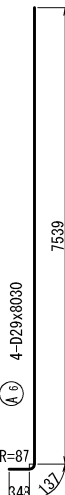
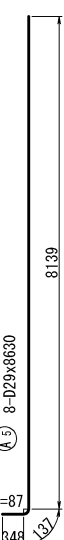
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- たて壁部材の主鉄筋および鉛直鉄筋のピッチは、150mmまたは300mm間隔を基本とし、フーチング部の鉄筋および場所打ち杭の鉄筋との干渉を考慮して決定をしている。施工時に再度確認の後、調整すること。
- たて壁部材の鉄筋のかぶり値は、中間帯鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- また、たて壁端部はウイング部材最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台配筋図(1)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平日本技研                 |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



| 記号 | 径   | 本数 | l    | L     |
|----|-----|----|------|-------|
| 1  | D29 | 1  | 8369 | 10650 |
| 2  | "   | 1  | 8371 | 10650 |
| 3  | "   | 1  | 8377 | 10660 |
| 4  | "   | 1  | 8383 | 10660 |
| 5  | "   | 1  | 8388 | 10670 |
| 6  | "   | 1  | 8393 | 10670 |
| 7  | "   | 1  | 8397 | 10680 |
| 8  | "   | 1  | 8402 | 10680 |
| 9  | "   | 1  | 8435 | 10710 |
| 10 | "   | 1  | 8440 | 10720 |
| 11 | "   | 1  | 8446 | 10720 |
| 12 | "   | 1  | 8452 | 10730 |
| 13 | "   | 1  | 8457 | 10740 |
| 14 | "   | 1  | 8461 | 10740 |
| 15 | "   | 1  | 8466 | 10740 |
| 16 | "   | 1  | 8470 | 10750 |
| 17 | "   | 1  | 8475 | 10750 |
| 18 | "   | 1  | 8480 | 10760 |
| 19 | "   | 1  | 8484 | 10760 |
| 20 | "   | 1  | 8489 | 10770 |
| 21 | "   | 1  | 8495 | 10770 |
| 22 | "   | 1  | 8501 | 10780 |
| 23 | "   | 1  | 8506 | 10780 |
| 24 | "   | 1  | 8539 | 10820 |
| 25 | "   | 1  | 8544 | 10820 |
| 26 | "   | 1  | 8548 | 10830 |
| 27 | "   | 1  | 8553 | 10830 |
| 28 | "   | 1  | 8558 | 10840 |
| 29 | "   | 1  | 8564 | 10840 |
| 30 | "   | 1  | 8570 | 10850 |
| 31 | "   | 1  | 8572 | 10850 |
| 平均 |     | 31 |      | 10750 |

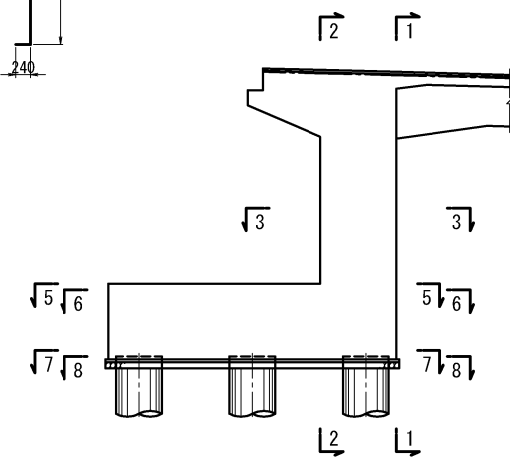
| 記号 | 径   | 本数 | l    | L     |
|----|-----|----|------|-------|
| 1  | D29 | 1  | 8433 | 9900  |
| 2  | "   | 1  | 8435 | 9900  |
| 3  | "   | 1  | 8438 | 9900  |
| 4  | "   | 1  | 8441 | 9910  |
| 5  | "   | 1  | 8444 | 9910  |
| 6  | "   | 1  | 8447 | 9910  |
| 7  | "   | 1  | 8450 | 9920  |
| 8  | "   | 1  | 8452 | 9920  |
| 9  | "   | 1  | 8454 | 9920  |
| 10 | "   | 1  | 8457 | 9920  |
| 11 | "   | 1  | 8459 | 9930  |
| 12 | "   | 1  | 8461 | 9930  |
| 13 | "   | 1  | 8463 | 9930  |
| 14 | "   | 1  | 8466 | 9930  |
| 15 | "   | 1  | 8468 | 9930  |
| 16 | "   | 1  | 8495 | 9960  |
| 17 | "   | 1  | 8498 | 9960  |
| 18 | "   | 1  | 8501 | 9970  |
| 19 | "   | 1  | 8504 | 9970  |
| 20 | "   | 1  | 8507 | 9970  |
| 21 | "   | 1  | 8510 | 9980  |
| 22 | "   | 1  | 8513 | 9980  |
| 23 | "   | 1  | 8516 | 9980  |
| 24 | "   | 1  | 8519 | 9990  |
| 25 | "   | 1  | 8521 | 9990  |
| 26 | "   | 1  | 8523 | 9990  |
| 27 | "   | 1  | 8525 | 9990  |
| 28 | "   | 1  | 8527 | 9990  |
| 29 | "   | 1  | 8530 | 10000 |
| 30 | "   | 1  | 8532 | 10000 |
| 31 | "   | 1  | 8534 | 10000 |
| 32 | "   | 1  | 8537 | 10000 |
| 33 | "   | 1  | 8539 | 10010 |
| 34 | "   | 1  | 8541 | 10010 |
| 35 | "   | 1  | 8544 | 10010 |
| 36 | "   | 1  | 8546 | 10010 |
| 37 | "   | 1  | 8548 | 10010 |
| 38 | "   | 1  | 8550 | 10020 |
| 39 | "   | 1  | 8553 | 10020 |
| 40 | "   | 1  | 8556 | 10020 |
| 41 | "   | 1  | 8559 | 10030 |
| 42 | "   | 1  | 8562 | 10030 |
| 43 | "   | 1  | 8565 | 10030 |
| 44 | "   | 1  | 8567 | 10030 |
| 45 | "   | 1  | 8570 | 10040 |
| 46 | "   | 1  | 8573 | 10040 |
| 47 | "   | 1  | 8601 | 10070 |
| 48 | "   | 1  | 8603 | 10070 |
| 49 | "   | 1  | 8606 | 10070 |
| 50 | "   | 1  | 8608 | 10070 |
| 51 | "   | 1  | 8610 | 10080 |
| 52 | "   | 1  | 8612 | 10080 |
| 53 | "   | 1  | 8615 | 10080 |
| 54 | "   | 1  | 8617 | 10080 |
| 55 | "   | 1  | 8619 | 10090 |
| 56 | "   | 1  | 8622 | 10090 |
| 57 | "   | 1  | 8625 | 10090 |
| 58 | "   | 1  | 8628 | 10090 |
| 59 | "   | 1  | 8631 | 10100 |
| 60 | "   | 1  | 8634 | 10100 |
| 61 | "   | 1  | 8636 | 10100 |
| 平均 |     | 61 |      | 10010 |



| 記号 | 径   | 本数 | l    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D16 | 1  | 8983 | 9210 |
| 2  | "   | 1  | 8992 | 9220 |
| 3  | "   | 1  | 9000 | 9220 |
| 4  | "   | 1  | 9009 | 9230 |
| 5  | "   | 1  | 9018 | 9240 |
| 6  | "   | 1  | 9026 | 9250 |
| 7  | "   | 1  | 9035 | 9260 |
| 平均 |     | 7  |      | 9240 |

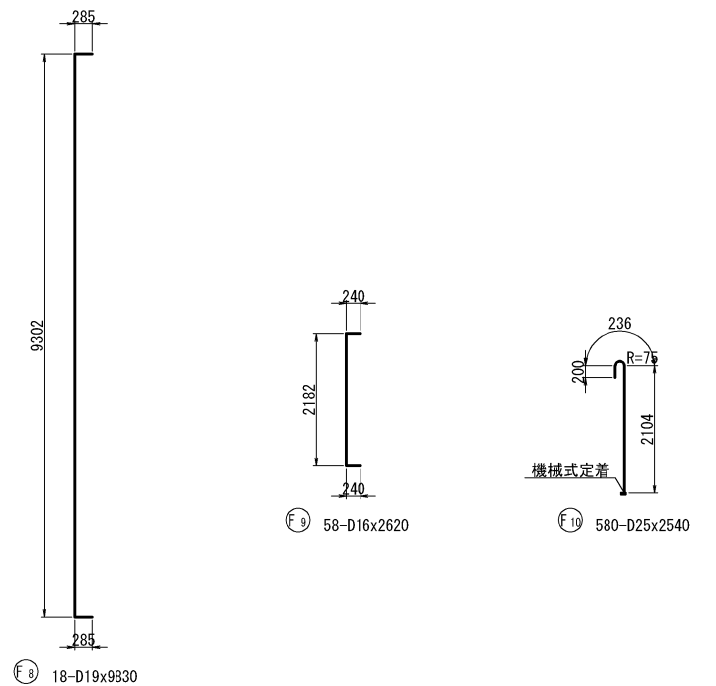
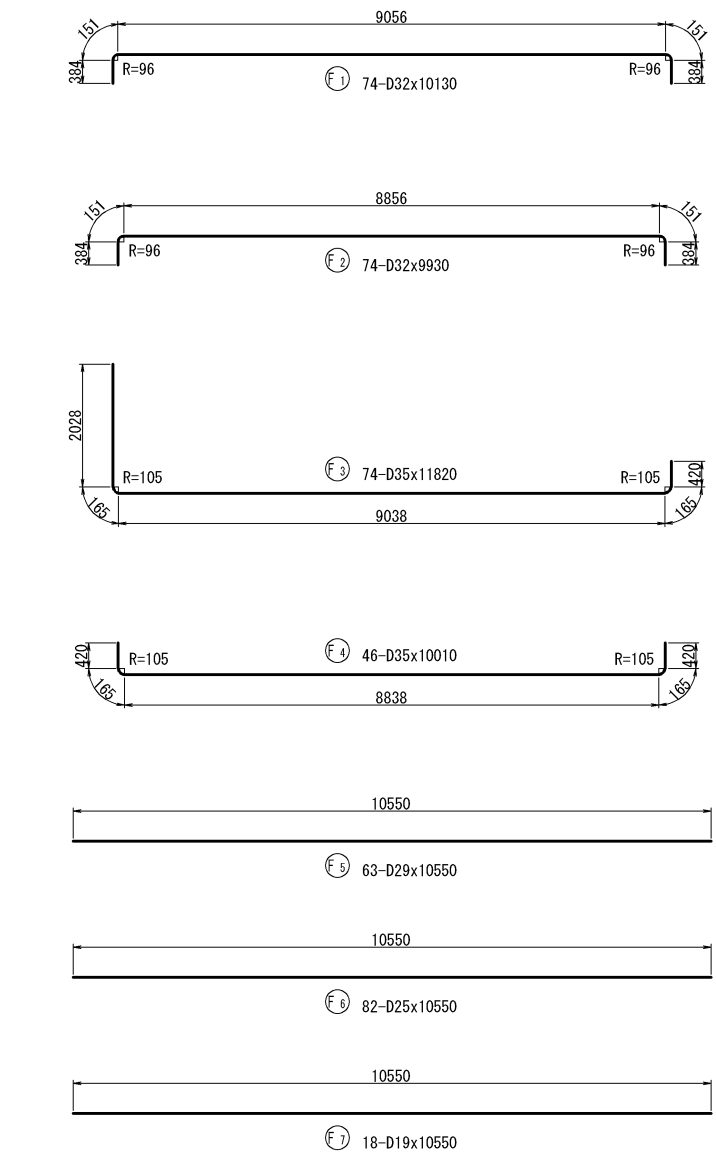
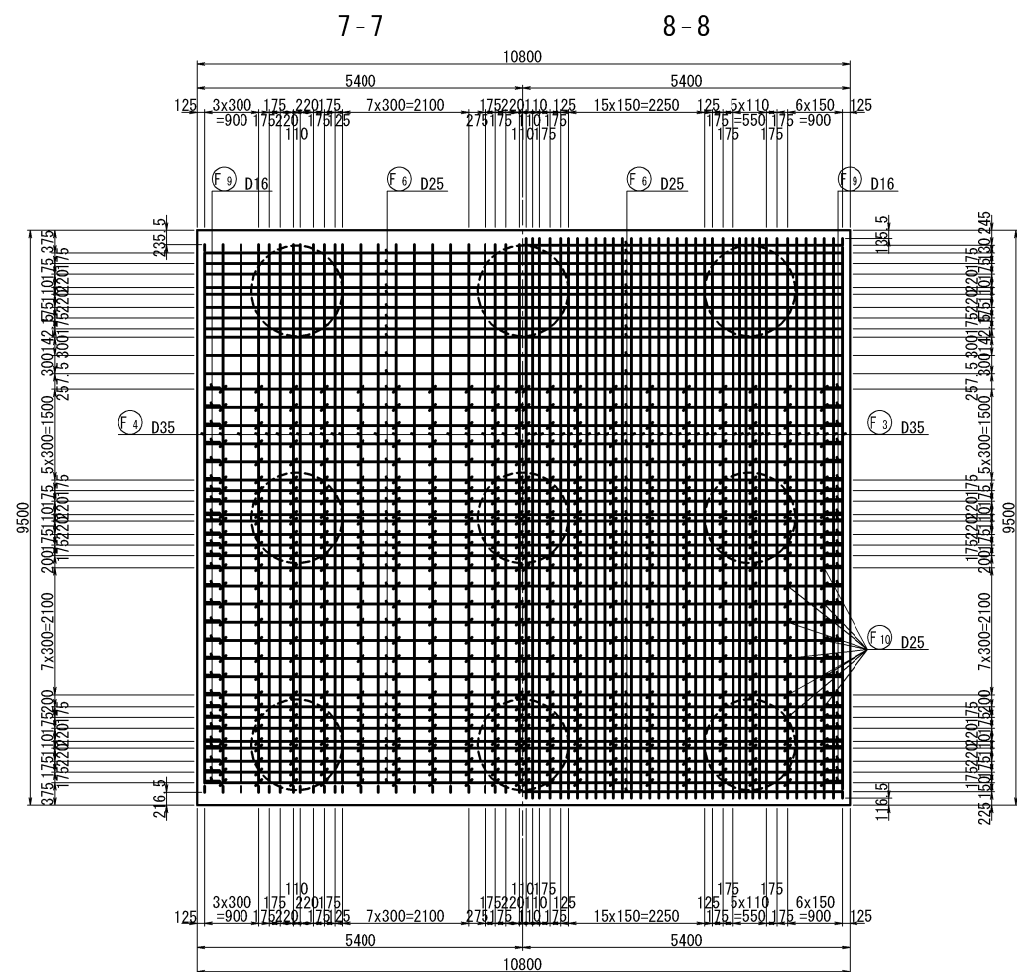
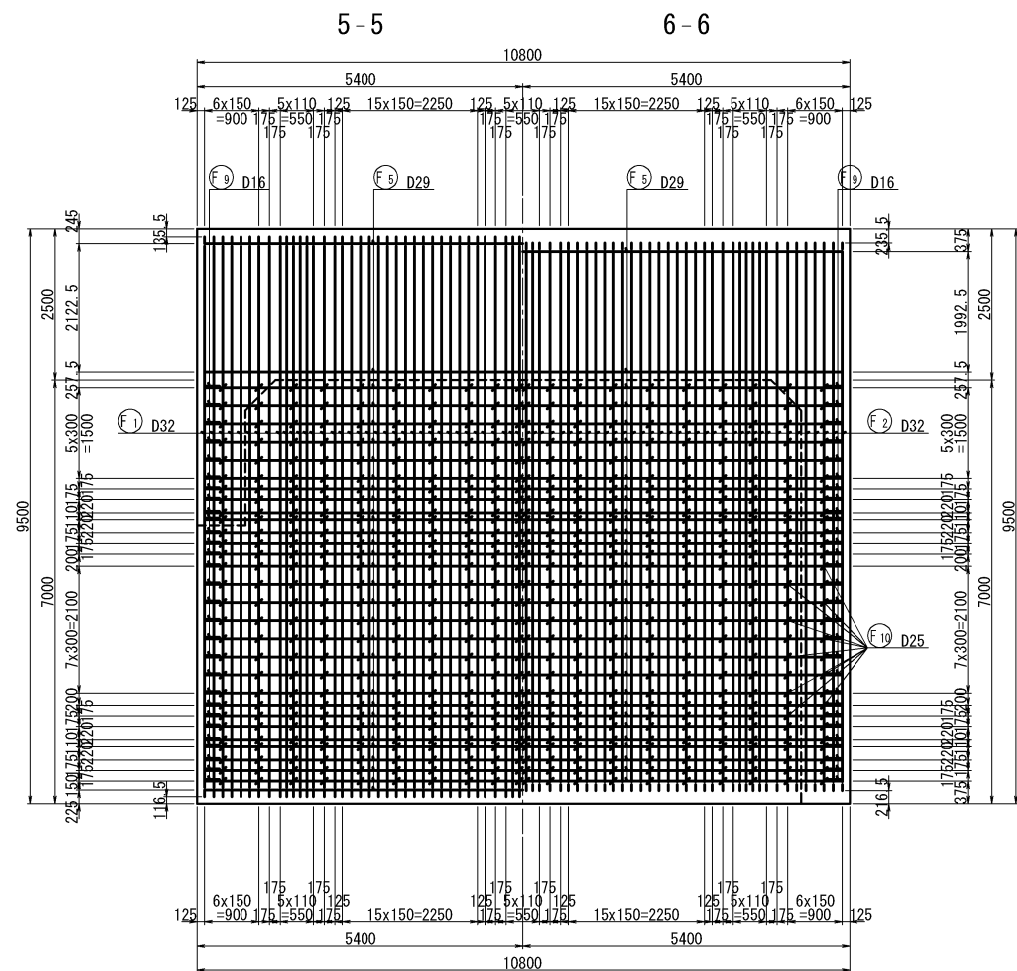
| 記号 | 径   | 本数 | l    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D16 | 1  | 8777 | 9000 |
| 2  | "   | 1  | 8786 | 9010 |
| 3  | "   | 1  | 8795 | 9020 |
| 4  | "   | 1  | 8803 | 9030 |
| 5  | "   | 1  | 8812 | 9040 |
| 6  | "   | 1  | 8821 | 9040 |
| 7  | "   | 1  | 8830 | 9050 |
| 平均 |     | 7  |      | 9030 |

位置図

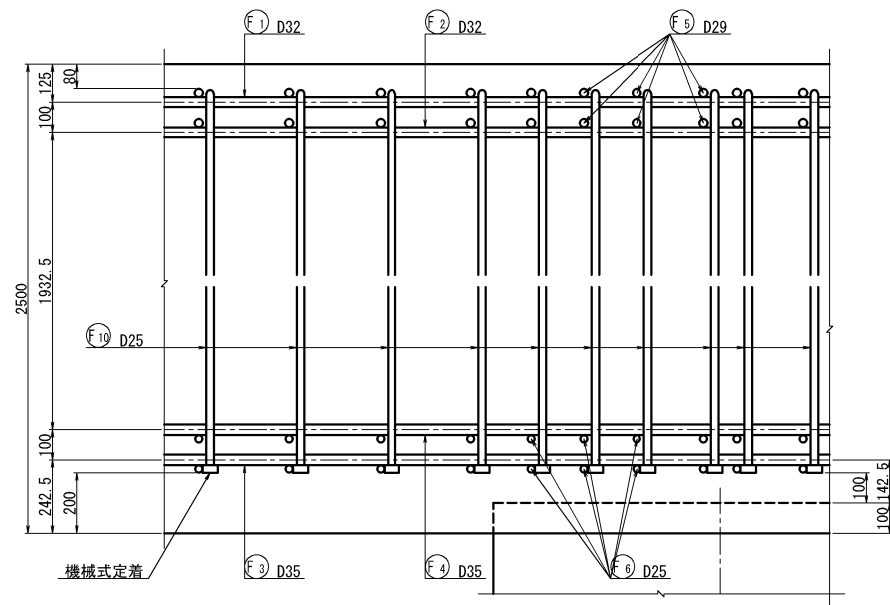


特記事項  
・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。  
・たて壁部材の主鉄筋および鉛直鉄筋のピッチは、150mm  
または300mm間隔を基本とし、フーチング部の鉄筋および  
場所打ち杭の鉄筋との干渉を考慮して決定をしている。  
施工時に再度確認の後、調整をすること。  
・たて壁部材の鉄筋のかぶり値は、中間帯鉄筋の外径から  
80mm以上を確保すること。  
また、たて壁端部はウイング部材最外縁鉄筋の外形から  
80mm以上を確保すること。  
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。  
・F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、  
エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

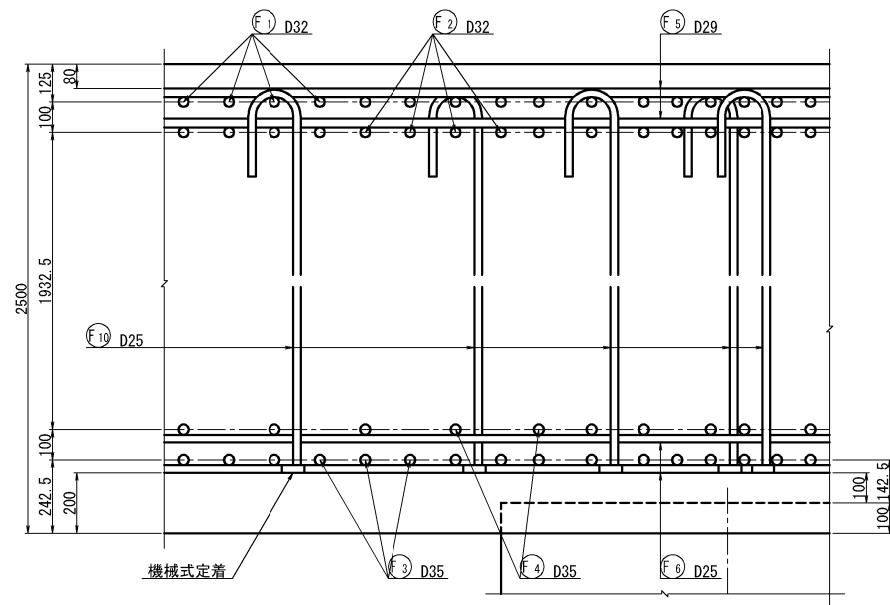
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台配筋図(2)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



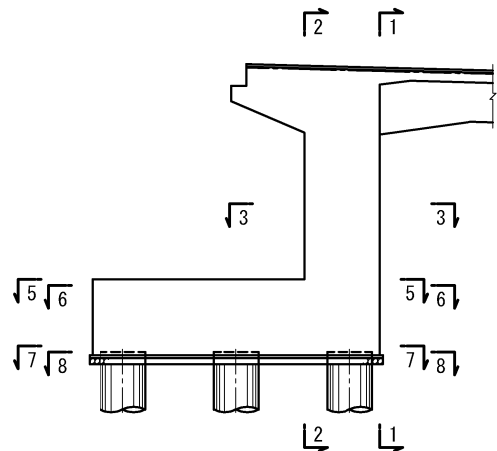
かぶり詳細図  
橋軸方向



直角方向



位置図

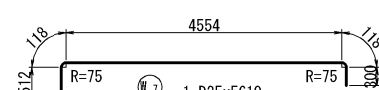
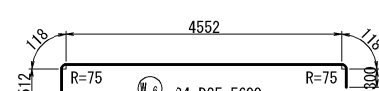
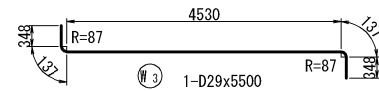
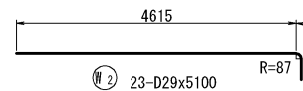
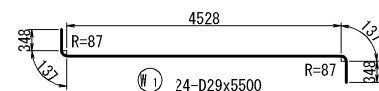
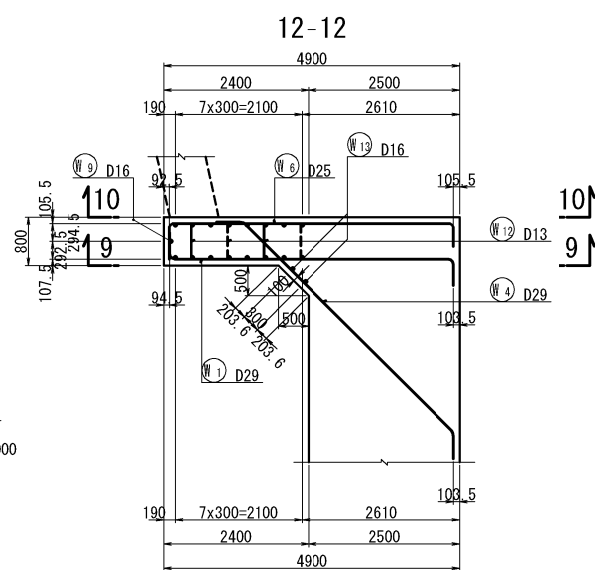
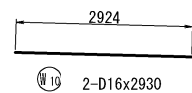
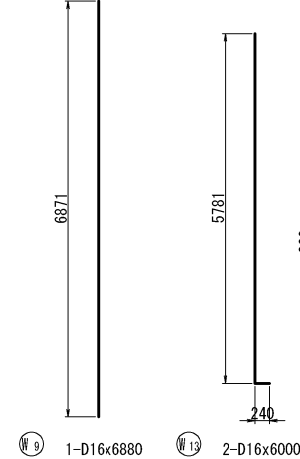
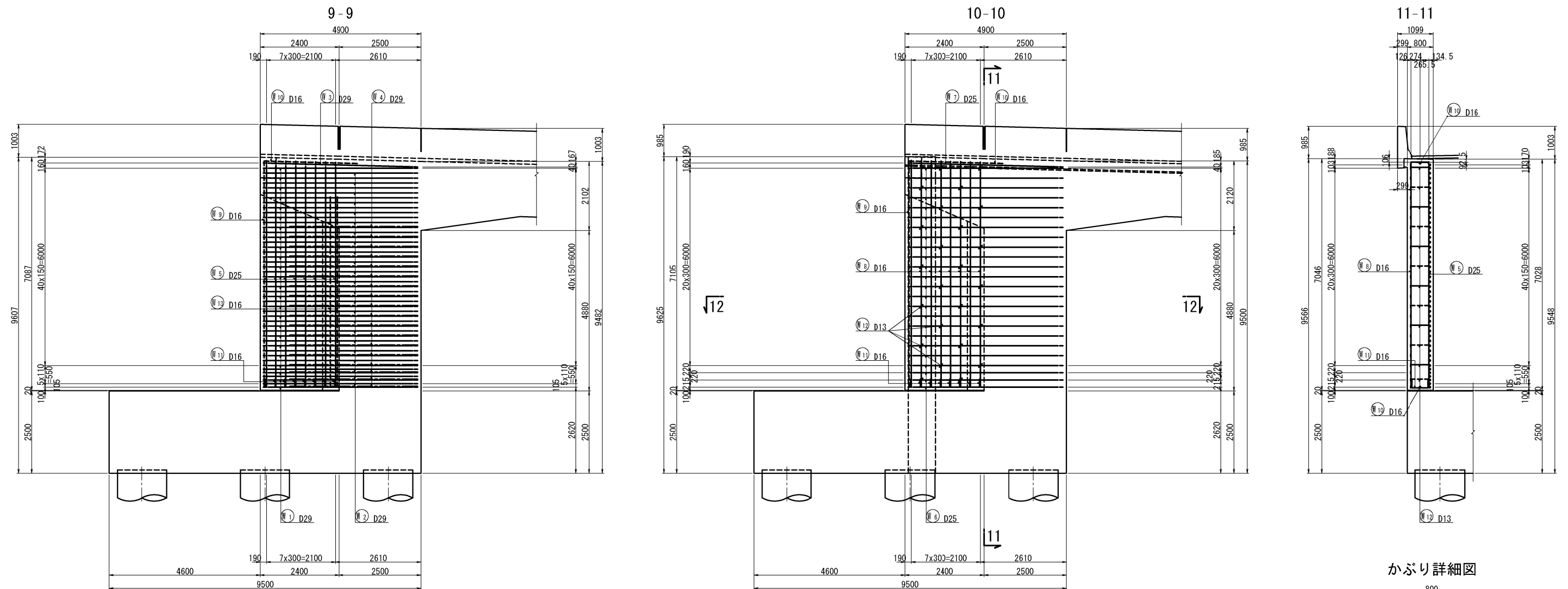


特記事項

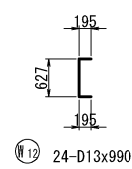
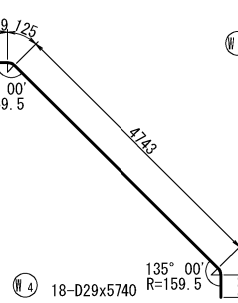
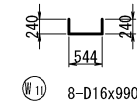
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- フーチング部材の主鉄筋および配力鉄筋のピッチは、150mm或は300mm間隔を基本とし、たて壁の鉄筋および場所打ち杭の鉄筋との干渉を考慮して決定をしている。施工時に再度確認の後、調整をすること。
- フーチング部材の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- また、フーチング端部はフーチング端部鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台配筋図(3)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

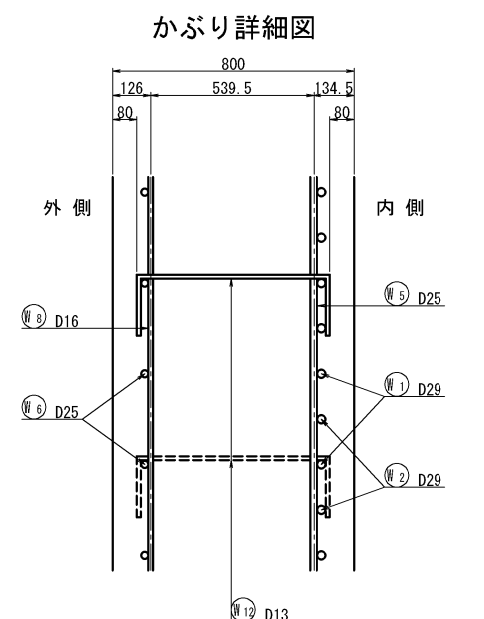




| (平均長) |     |    |      |      |
|-------|-----|----|------|------|
| 記号    | 径   | 本数 | I    | L    |
| 1     | D25 | 1  | 6761 | 7180 |
| 2     | "   | 1  | 6769 | 7190 |
| 3     | "   | 1  | 6776 | 7200 |
| 4     | "   | 1  | 6784 | 7210 |
| 5     | "   | 1  | 6792 | 7210 |
| 6     | "   | 1  | 6799 | 7220 |
| 7     | "   | 1  | 6807 | 7230 |
| 8     | "   | 1  | 6815 | 7240 |
| 平均    |     | 8  |      | 7210 |

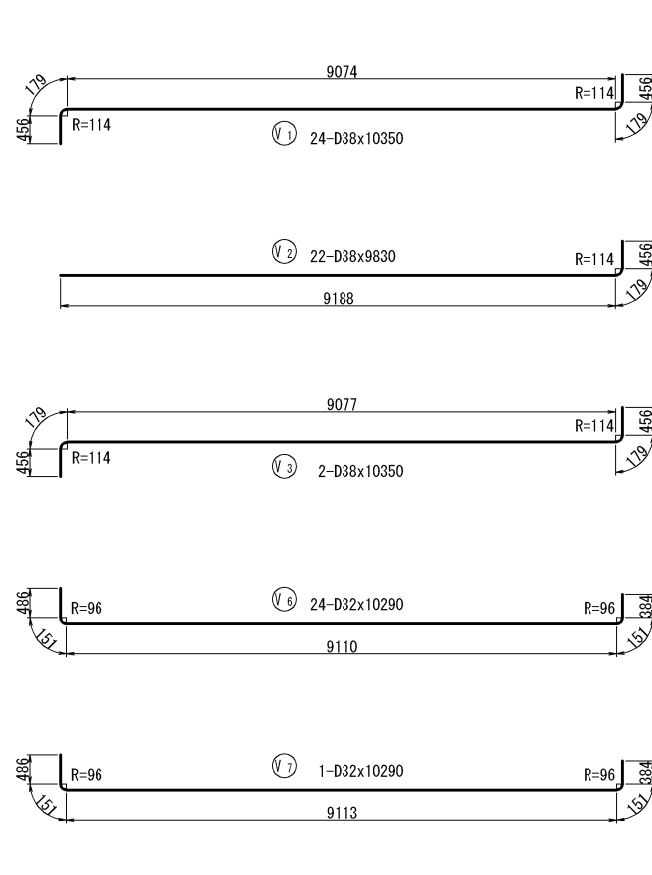
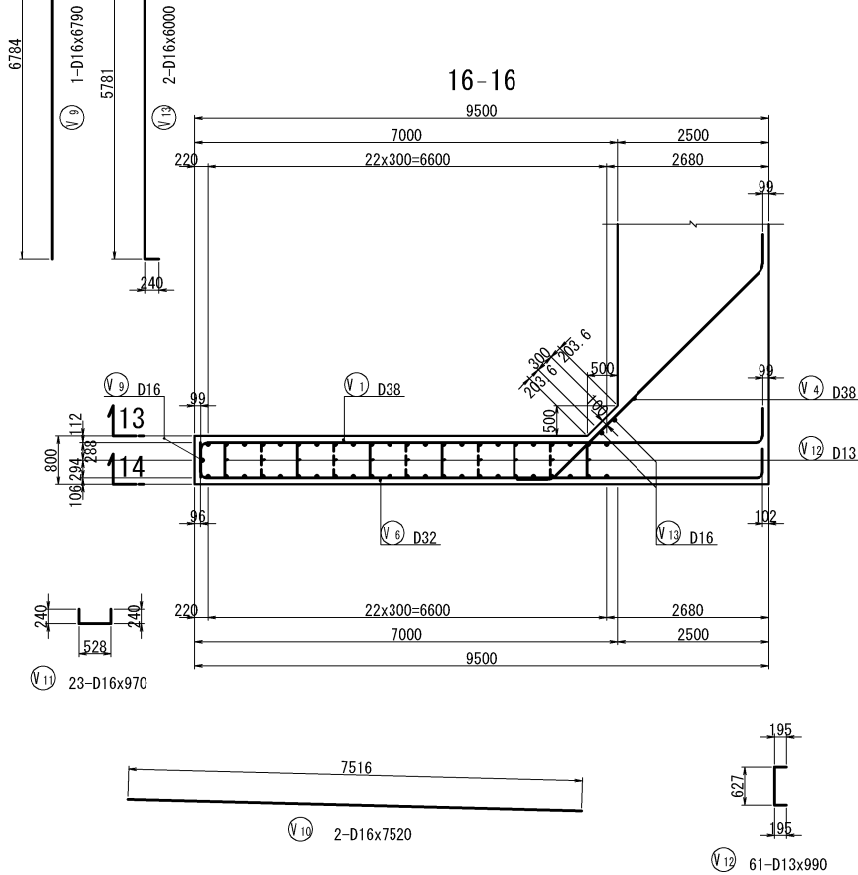
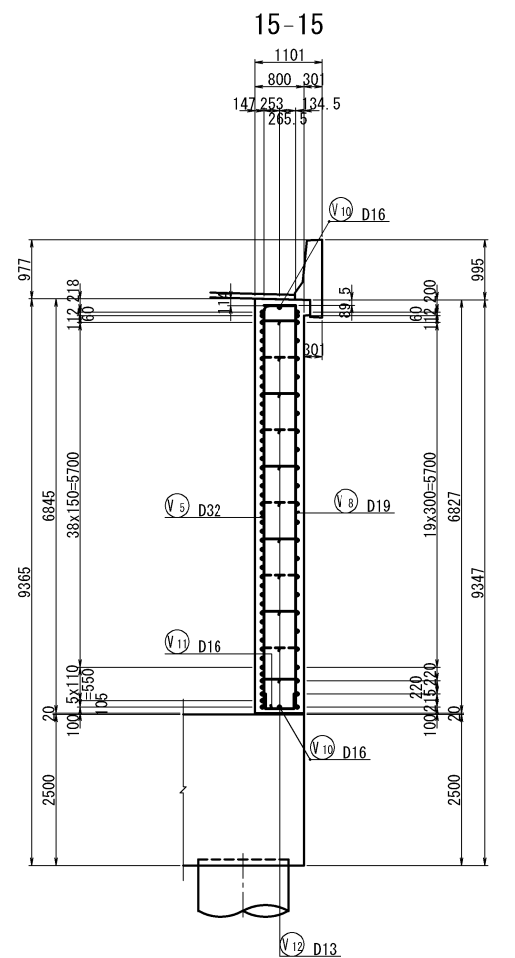
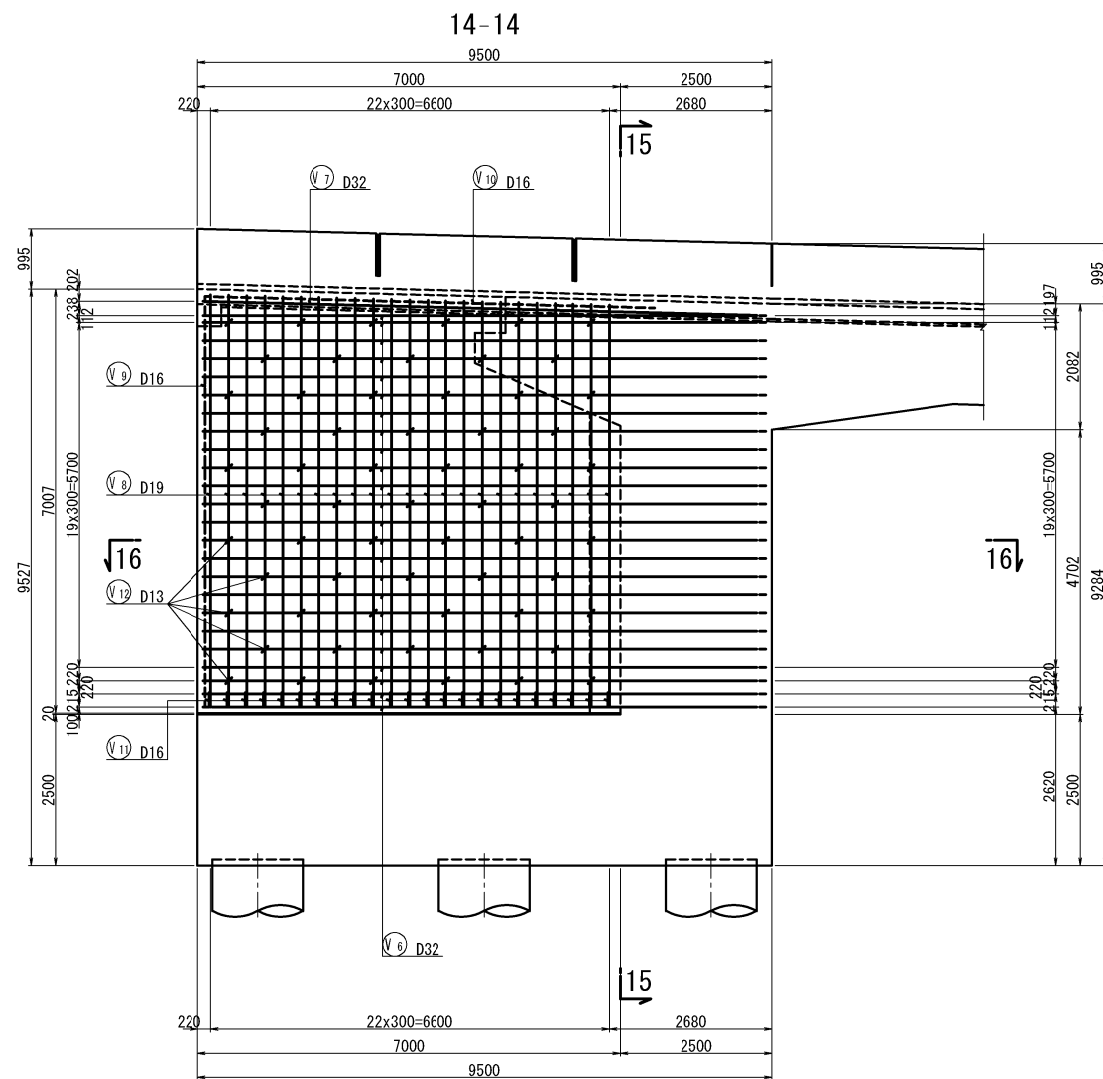
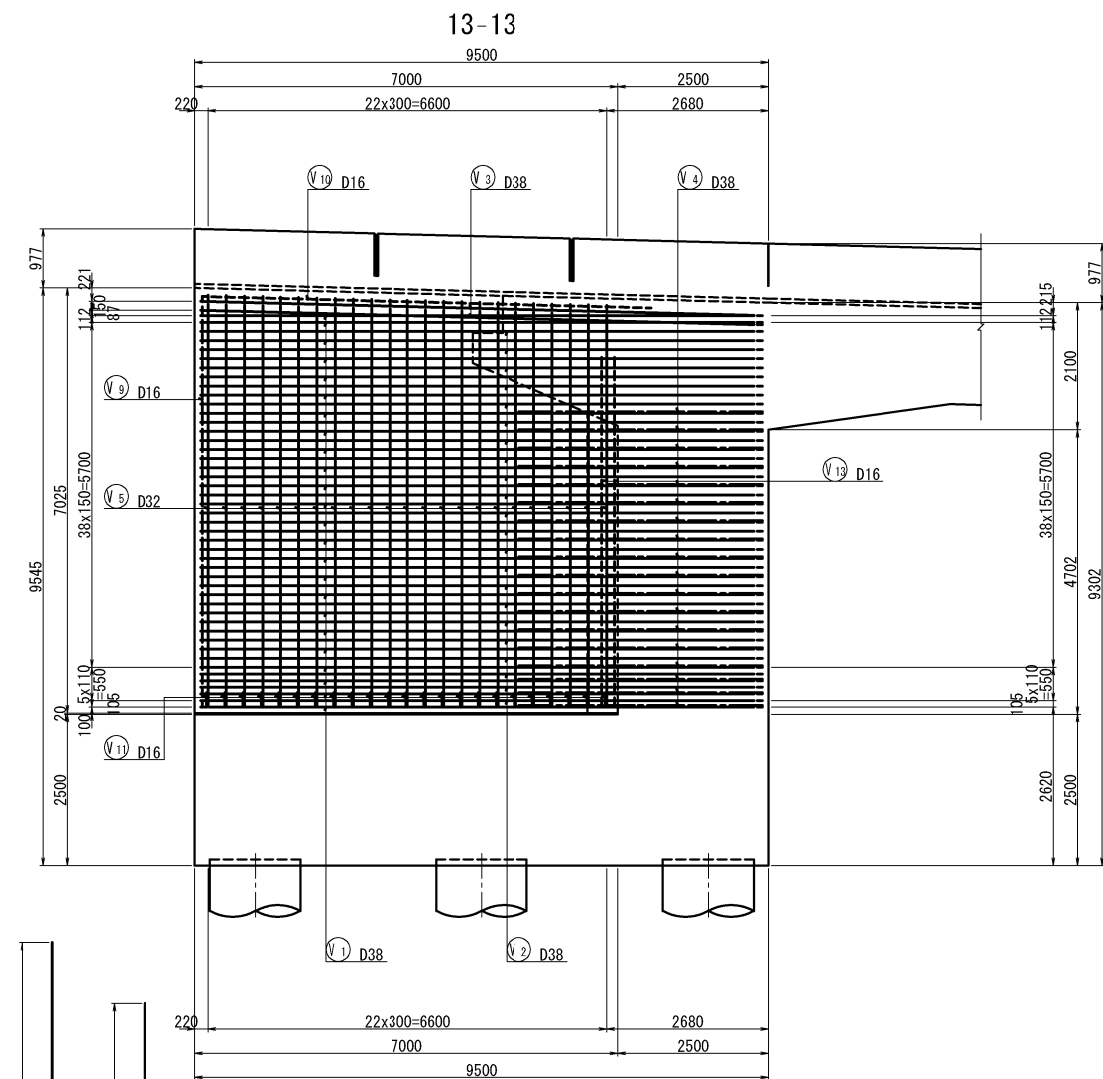


| (平均長) |     |    |      |      |
|-------|-----|----|------|------|
| 記号    | 径   | 本数 | I    | L    |
| 1     | D16 | 1  | 6841 | 7380 |
| 2     | "   | 1  | 6848 | 7380 |
| 3     | "   | 1  | 6856 | 7390 |
| 4     | "   | 1  | 6864 | 7400 |
| 5     | "   | 1  | 6871 | 7410 |
| 6     | "   | 1  | 6879 | 7420 |
| 7     | "   | 1  | 6887 | 7420 |
| 8     | "   | 1  | 6894 | 7430 |
| 平均    |     | 8  |      | 7410 |



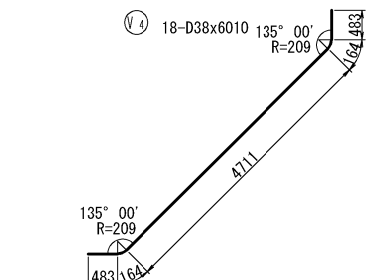
特記事項  
・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。  
・翼壁・土留壁の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。  
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。  
・F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台配筋図(4)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



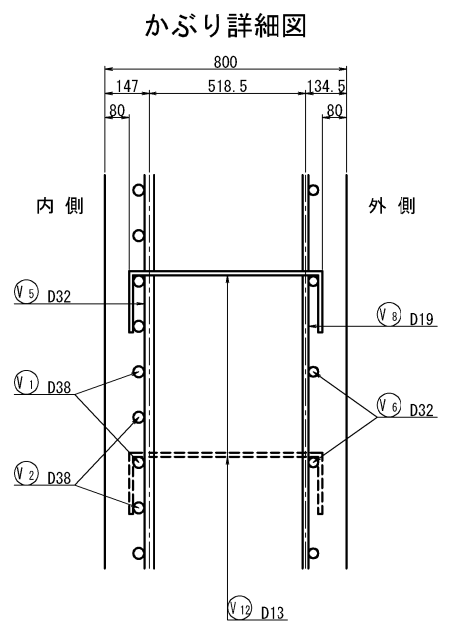
記号 径 本数 L

|    |     |    |      |      |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D32 | 1  | 6541 | 7080 |
| 2  | "   | 1  | 6549 | 7090 |
| 3  | "   | 1  | 6556 | 7100 |
| 4  | "   | 1  | 6564 | 7100 |
| 5  | "   | 1  | 6572 | 7110 |
| 6  | "   | 1  | 6579 | 7120 |
| 7  | "   | 1  | 6587 | 7130 |
| 8  | "   | 1  | 6594 | 7130 |
| 9  | "   | 1  | 6602 | 7140 |
| 10 | "   | 1  | 6610 | 7150 |
| 11 | "   | 1  | 6617 | 7160 |
| 12 | "   | 1  | 6625 | 7160 |
| 13 | "   | 1  | 6633 | 7170 |
| 14 | "   | 1  | 6640 | 7180 |
| 15 | "   | 1  | 6648 | 7190 |
| 16 | "   | 1  | 6656 | 7200 |
| 17 | "   | 1  | 6663 | 7200 |
| 18 | "   | 1  | 6671 | 7210 |
| 19 | "   | 1  | 6678 | 7220 |
| 20 | "   | 1  | 6686 | 7230 |
| 21 | "   | 1  | 6694 | 7230 |
| 22 | "   | 1  | 6701 | 7240 |
| 23 | "   | 1  | 6709 | 7250 |
| 平均 |     | 23 |      | 7170 |



記号 径 本数 L

|    |     |    |      |      |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D19 | 1  | 6643 | 7140 |
| 2  | "   | 1  | 6651 | 7150 |
| 3  | "   | 1  | 6658 | 7160 |
| 4  | "   | 1  | 6666 | 7160 |
| 5  | "   | 1  | 6674 | 7170 |
| 6  | "   | 1  | 6681 | 7180 |
| 7  | "   | 1  | 6689 | 7190 |
| 8  | "   | 1  | 6697 | 7200 |
| 9  | "   | 1  | 6704 | 7200 |
| 10 | "   | 1  | 6712 | 7210 |
| 11 | "   | 1  | 6720 | 7220 |
| 12 | "   | 1  | 6728 | 7230 |
| 13 | "   | 1  | 6735 | 7230 |
| 14 | "   | 1  | 6743 | 7240 |
| 15 | "   | 1  | 6751 | 7250 |
| 16 | "   | 1  | 6758 | 7260 |
| 17 | "   | 1  | 6766 | 7260 |
| 18 | "   | 1  | 6774 | 7270 |
| 19 | "   | 1  | 6781 | 7280 |
| 20 | "   | 1  | 6789 | 7290 |
| 21 | "   | 1  | 6797 | 7300 |
| 22 | "   | 1  | 6804 | 7300 |
| 23 | "   | 1  | 6812 | 7310 |
| 平均 |     | 23 |      | 7230 |



特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 翼壁・土留壁の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- F鉄筋(フォーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台配筋図(5)      |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



鉄筋表

| 種 別      | 径   | 長 さ   | 本 数   | 単位質量 | 一本当り質量 | 質 量   | 摘 要  |              |
|----------|-----|-------|-------|------|--------|-------|------|--------------|
| A        | D29 | 10750 | 31    | 5.04 | 54.2   | 1680  | 平均長  |              |
|          | 2   | "     | 9640  | 6    | "      | 48.6  |      |              |
|          | 3   | "     | 9040  | 4    | "      | 45.6  |      |              |
|          | 4   | "     | 10010 | 61   | "      | 50.5  | 3081 | 平均長          |
|          | 5   | "     | 8630  | 8    | "      | 43.5  | 348  |              |
|          | 6   | "     | 8030  | 4    | "      | 40.5  | 162  |              |
|          | 7   | "     | 7320  | 6    | "      | 36.9  | 221  | 平均長          |
|          | 8   | D19   | 9680  | 102  | 2.25   | 21.8  | 2224 |              |
|          | 9   | "     | 6160  | 102  | "      | 13.9  | 1418 |              |
|          | 10  | D16   | 9240  | 7    | 1.56   | 14.4  | 101  | 平均長<br>6<557 |
|          | 11  | "     | 9030  | 7    | "      | 14.1  | 99   |              |
|          | 12  | D19   | 2590  | 557  | 2.25   | 5.83  | 3247 |              |
| 13055 kg |     |       |       |      |        |       |      |              |
| F        | D32 | 10130 | 74    | 6.23 | 63.1   | 4669  | 平均長  |              |
|          | 2   | "     | 9930  | 74   | "      | 61.9  |      | 4581         |
|          | 3   | D35   | 11820 | 74   | 7.51   | 88.8  |      | 6571         |
|          | 4   | "     | 10010 | 46   | "      | 75.2  | 3459 | 平均長          |
|          | 5   | D29   | 10550 | 63   | 5.04   | 53.2  | 3352 |              |
|          | 6   | D25   | 10550 | 82   | 3.98   | 42.0  | 3444 |              |
|          | 7   | D19   | 10550 | 18   | 2.25   | 23.7  | 427  | 平均長<br>6<560 |
|          | 8   | "     | 9830  | 18   | "      | 22.1  | 398  |              |
|          | 9   | D16   | 2620  | 58   | 1.56   | 4.09  | 237  |              |
|          | 10  | D25   | 2540  | 580  | 3.98   | 10.1  | 5858 |              |
| 32996 kg |     |       |       |      |        |       |      |              |
| H        | D29 | 5500  | 24    | 5.04 | 27.7   | 665   | 平均長  |              |
|          | 2   | "     | 5100  | 23   | "      | 25.7  |      | 591          |
|          | 3   | "     | 5500  | 1    | "      | 27.7  |      | 28           |
|          | 4   | "     | 5740  | 18   | "      | 28.9  | 520  | 平均長          |
|          | 5   | D25   | 7210  | 8    | 3.98   | 28.7  | 230  |              |
|          | 6   | "     | 5600  | 24   | "      | 22.3  | 535  |              |
|          | 7   | "     | 5610  | 1    | "      | 22.3  | 22   | 平均長          |
|          | 8   | D16   | 7410  | 8    | 1.56   | 11.6  | 93   |              |
|          | 9   | "     | 6880  | 1    | "      | 10.7  | 11   |              |
|          | 10  | "     | 2930  | 2    | "      | 4.57  | 9    | 平均長          |
|          | 11  | "     | 990   | 8    | "      | 1.54  | 12   |              |
|          | 12  | D13   | 990   | 24   | 0.995  | 0.985 | 24   |              |
|          | 13  | D16   | 6000  | 2    | 1.56   | 9.36  | 19   |              |
| 2759 kg  |     |       |       |      |        |       |      |              |
| V        | D38 | 10350 | 24    | 8.95 | 92.6   | 2222  | 平均長  |              |
|          | 2   | "     | 9830  | 22   | "      | 88.0  |      | 1936         |
|          | 3   | "     | 10350 | 2    | "      | 92.6  |      | 185          |
|          | 4   | "     | 6010  | 18   | "      | 53.8  | 968  | 平均長          |
|          | 5   | D32   | 7170  | 23   | 6.23   | 44.7  | 1028 |              |
|          | 6   | "     | 10290 | 24   | "      | 64.1  | 1538 |              |
|          | 7   | "     | 10290 | 1    | "      | 64.1  | 64   | 平均長          |
|          | 8   | D19   | 7230  | 23   | 2.25   | 16.3  | 375  |              |
|          | 9   | D16   | 6790  | 1    | 1.56   | 10.6  | 11   |              |
|          | 10  | "     | 7520  | 2    | "      | 11.7  | 23   | 平均長          |
|          | 11  | "     | 970   | 23   | "      | 1.51  | 35   |              |
|          | 12  | D13   | 990   | 61   | 0.995  | 0.985 | 60   |              |
|          | 13  | D16   | 6000  | 2    | 1.56   | 9.36  | 19   |              |
| 8464 kg  |     |       |       |      |        |       |      |              |

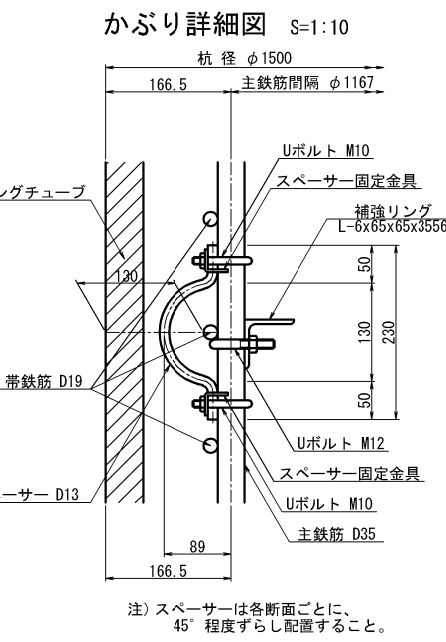
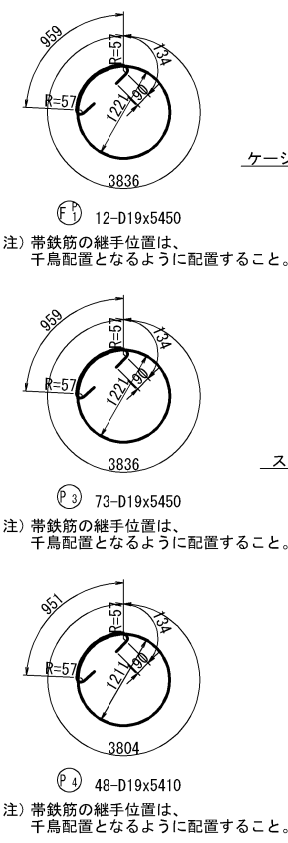
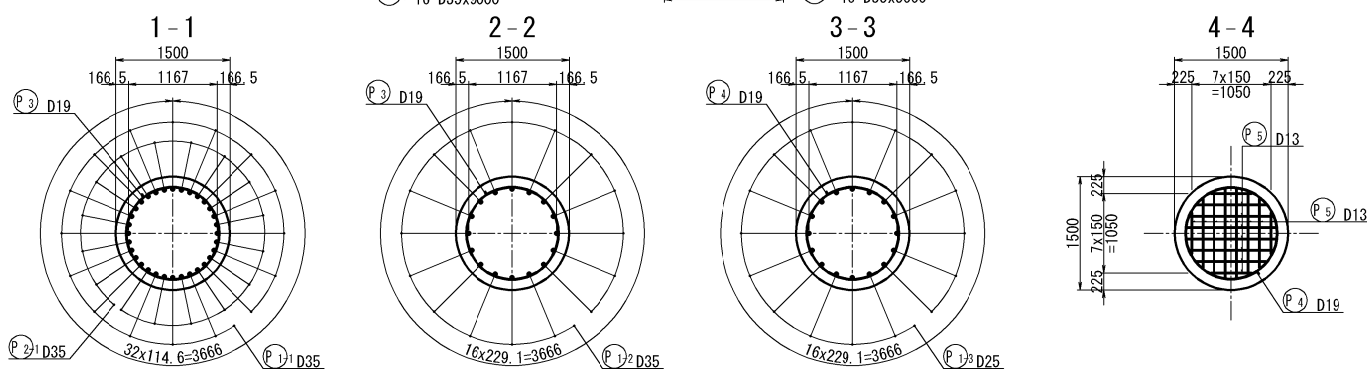
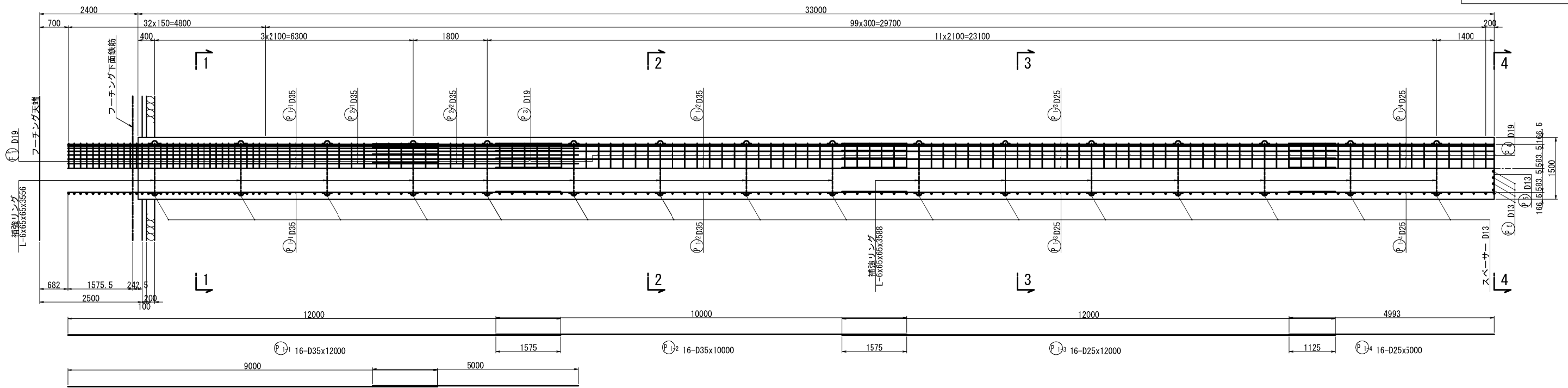
| 種 別                         | 径   | 長 さ  | 本 数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質 量 | 摘 要 |
|-----------------------------|-----|------|-----|------|--------|-----|-----|
| D                           | D29 | 4560 | 25  | 5.04 | 23.0   | 575 | 平均長 |
|                             | "   | 2950 | 9   | "    | 14.9   | 134 |     |
|                             | D32 | 9870 | 15  | 6.23 | 61.5   | 923 |     |
|                             | "   | 7350 | 1   | "    | 45.8   | 46  | 平均長 |
|                             | D25 | 4580 | 25  | 3.98 | 18.2   | 455 |     |
|                             | "   | 3100 | 9   | "    | 12.3   | 111 |     |
|                             | D29 | 9920 | 8   | 5.04 | 50.0   | 400 | 平均長 |
|                             | D16 | 9410 | 1   | 1.56 | 14.7   | 15  |     |
|                             | "   | 2940 | 1   | "    | 4.59   | 5   |     |
|                             | "   | 2180 | 1   | "    | 3.40   | 3   | 平均長 |
|                             | "   | 980  | 7   | "    | 1.53   | 11  |     |
|                             | "   | 850  | 96  | "    | 1.33   | 128 |     |
| 2806 kg                     |     |      |     |      |        |     |     |
| E                           | D16 | 1890 | 2   | 1.56 | 2.95   | 6   | 平均長 |
|                             | "   | 1130 | 3   | "    | 1.76   | 5   |     |
| 11 kg                       |     |      |     |      |        |     |     |
| L                           | D16 | 1050 | 27  | 1.56 | 1.64   | 44  | 平均長 |
|                             | "   | 1040 | 14  | "    | 1.62   | 23  |     |
|                             | "   | 3900 | 2   | "    | 6.08   | 12  | 平均長 |
| 79 kg                       |     |      |     |      |        |     |     |
| R                           | D16 | 1070 | 63  | 1.56 | 1.67   | 105 | 平均長 |
|                             | "   | 1050 | 32  | "    | 1.64   | 52  |     |
|                             | "   | 9310 | 2   | "    | 14.5   | 29  | 平均長 |
| 186 kg                      |     |      |     |      |        |     |     |
| 鉄筋A 鉄筋C <箇所数>               |     |      |     |      |        |     |     |
| D38 5311 kg                 |     |      |     |      |        |     |     |
| D35 10030 kg                |     |      |     |      |        |     |     |
| D32 12849 kg                |     |      |     |      |        |     |     |
| D29 12231 kg                |     |      |     |      |        |     |     |
| D25 4797 kg 5858 kg < 580 > |     |      |     |      |        |     |     |
| D19 4842 kg 3247 kg < 557 > |     |      |     |      |        |     |     |
| D16 979 kg 128 kg < 96 >    |     |      |     |      |        |     |     |
| D13 84 kg                   |     |      |     |      |        |     |     |
| 小計 51123 kg 9233 kg <1233>  |     |      |     |      |        |     |     |
| 合計 60356 kg                 |     |      |     |      |        |     |     |

鉄筋集計表(一般鉄筋)

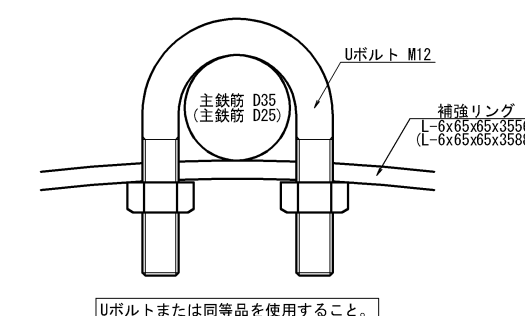
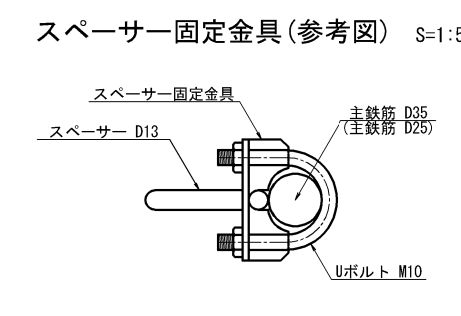
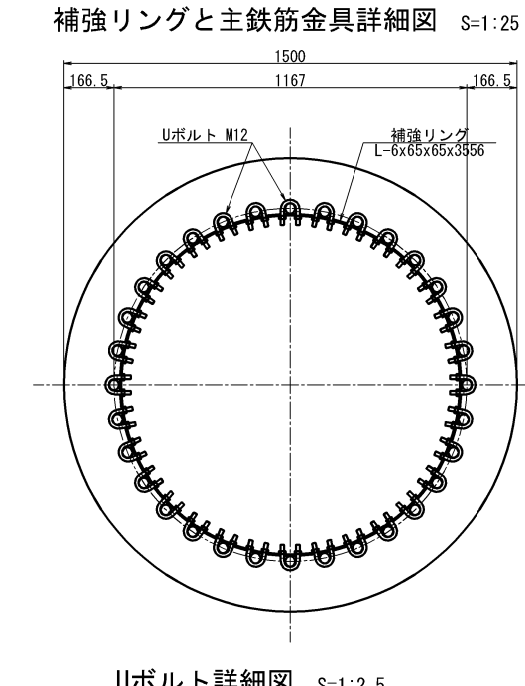
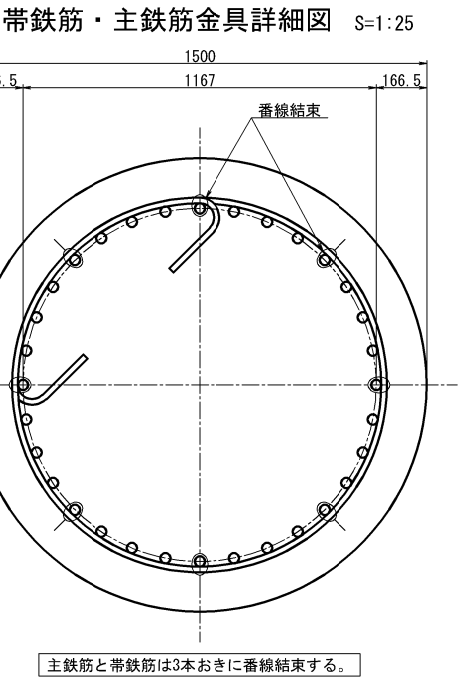
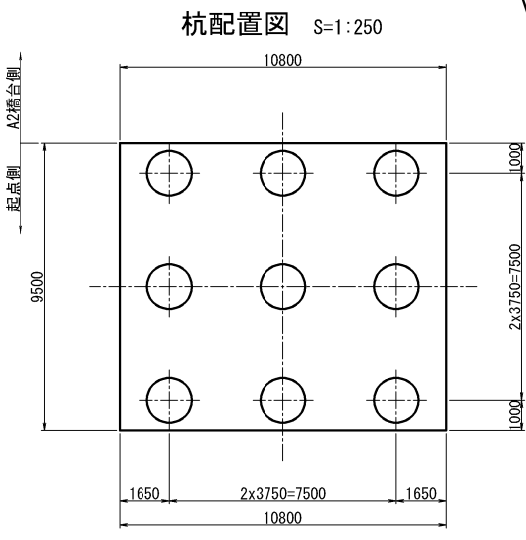
| 種 別            | 径(mm)           | 質 量(Kg)     |       | 合 計(Kg) |       |
|----------------|-----------------|-------------|-------|---------|-------|
|                |                 | SD490       | SD345 | SD490   | SD345 |
| A              | D13             | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                |                 | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                | D16             | -----       | 237   | -----   | ----- |
|                |                 | -----       | 825   | -----   | ----- |
|                | D25             | -----       | ----- | -----   | 4506  |
|                |                 | -----       | 3444  | -----   | ----- |
|                | D29             | -----       | 3352  | -----   | ----- |
|                |                 | -----       | 9250  | -----   | 12602 |
|                | D32             | -----       | ----- | -----   | 10030 |
|                |                 | -----       | 10030 | -----   | ----- |
|                | D38             | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                |                 | -----       | ----- | -----   | ----- |
| C              | D16             | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                |                 | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                | D25             | -----       | 5858  | -----   | 5858  |
|                |                 | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                | D29             | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                |                 | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                | D32             | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                |                 | -----       | ----- | -----   | ----- |
|                | 合計              |             | ----- | -----   | 5858  |
|                | 総 合 計 ( A + C ) |             | ----- | -----   | 32996 |
| 種 別            | 径(mm)           | 鉄 筋 長       |       | 箇所数(箇所) |       |
|                |                 | L ≤ 1m      |       | -----   |       |
|                |                 | 1m < L ≤ 2m |       | -----   |       |
|                |                 | 2m < L ≤ 3m |       | 580     |       |
|                |                 | 3m < L ≤ 4m |       | -----   |       |
|                |                 | 4m < L ≤ 5m |       | -----   |       |
|                |                 | 5m < L ≤ 6m |       | -----   |       |
| 機械式鉄筋<br>定着箇所数 | D25             | 合計          |       | 580     |       |

鉄筋集計表(エポキシ樹脂塗装鉄筋)

| 種 別                     | 径 (mm)   | 質 量 (Kg)    |       | 合 計 (Kg) |       |
|-------------------------|----------|-------------|-------|----------|-------|
|                         |          | SD490       | SD345 | SD490    | SD345 |
| A (E)                   | D13      |             | 84    |          | 84    |
|                         | D16      |             | 742   |          | 742   |
|                         | D19<br>? | D19         | 4017  |          |       |
|                         |          | D22         |       |          |       |
|                         | D25      | D25         | 1353  |          | 5370  |
|                         |          | D29         | 8879  |          |       |
|                         | D32      | D32         | 3599  |          | 12478 |
|                         |          | D35         |       |          |       |
|                         | D38      |             | 5311  |          | 5311  |
|                         | D41      |             |       |          |       |
|                         | D51      |             |       |          |       |
|                         | 合計       |             |       |          | 23985 |
| C (E)                   | D16      |             | 128   |          | 128   |
|                         | D19<br>? | D19         | 3247  |          |       |
|                         |          | D22         |       |          |       |
|                         | D25      | D25         |       |          | 3247  |
|                         |          | D29         |       |          |       |
|                         | D32      | D32         |       |          |       |
|                         |          | 合計          |       |          | 3375  |
| 総 合 計 ( A (E) + C (E) ) |          |             |       | 27360    |       |
| 種 別                     | 径 (mm)   | 鉄 筋 長       |       | 箇所数 (箇所) |       |
|                         |          |             |       |          |       |
| 機械式鉄筋<br>定着箇所数          | D16      | L ≤ 1m      |       | 96       |       |
|                         |          | 1m < L ≤ 2m |       |          |       |
|                         |          | 2m < L ≤ 3m |       |          |       |
|                         |          | 3m < L ≤ 4m |       |          |       |
|                         |          | 4m < L ≤ 5m |       |          |       |
|                         |          | 5m < L ≤ 6m |       |          |       |
|                         |          | 合計          |       | 96       |       |
|                         | D19      | L ≤ 1m      |       |          |       |
|                         |          | 1m < L ≤ 2m |       |          |       |
|                         |          | 2m < L ≤ 3m |       | 557      |       |
|                         |          | 3m < L ≤ 4m |       |          |       |
|                         |          | 4m < L ≤ 5m |       |          |       |
|                         |          | 5m < L ≤ 6m |       |          |       |
|                         |          | 合計          |       | 557      |       |



| 鉄筋表 (杭1本当たり)     |     |       |    |       |        |      |    |
|------------------|-----|-------|----|-------|--------|------|----|
| 種別               | 径   | 長さ    | 本数 | 単位質量  | 一本当り質量 | 質量   | 摘要 |
| 場所打ち杭φ1500 (鉄筋Y) |     |       |    |       |        |      |    |
| P 1-1            | D35 | 12000 | 16 | 7.51  | 90.1   | 1442 |    |
| 1-2              | "   | 10000 | 16 | "     | 75.1   | 1202 |    |
| 1-3              | D25 | 12000 | 16 | 3.98  | 47.8   | 765  |    |
| 1-4              | "   | 5000  | 16 | "     | 19.9   | 318  |    |
| 2-1              | D35 | 9000  | 16 | 7.51  | 67.6   | 1082 |    |
| 2-2              | "   | 5000  | 16 | "     | 37.6   | 602  |    |
| 3                | D19 | 5450  | 73 | 2.25  | 12.3   | 898  |    |
| 4                | "   | 5410  | 48 | "     | 12.2   | 586  |    |
| 5                | D13 | 1290  | 16 | 0.995 | 1.28   | 20   |    |
| 鉄筋Y集計            |     |       |    |       |        | 6915 | kg |
| 場所打ち杭φ1500 (鉄筋A) |     |       |    |       |        |      |    |
| F 1              | D19 | 5450  | 12 | 2.25  | 12.3   | 148  |    |
| 鉄筋A集計 (鉄筋Aにて計上)  |     |       |    |       |        | 148  | kg |
| 鉄筋Y集計 (鉄筋Yにて計上)  |     |       |    |       |        | 6915 | kg |
| 鉄筋A集計 (鉄筋Aにて計上)  |     |       |    |       |        | 148  | kg |



スペーサー・固定金具 (杭1本当たり)

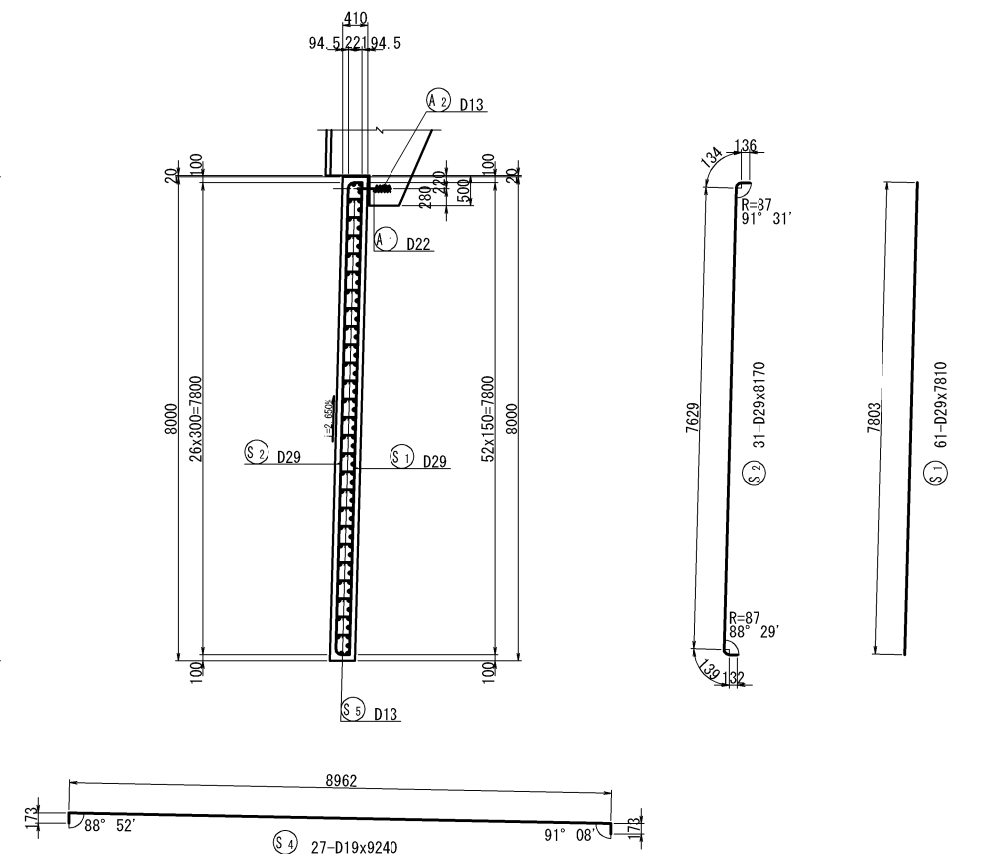
| 種別        | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要                       |
|-----------|---------|----|-------------|---------------|---------|--------------------------|
| スペーサー D13 | 310     | 64 | 0.995       | 0.308         | 20      | SD345                    |
| Uボルト M10  | 72      | 72 | ---         | ---           | ---     | スペーサーと主鉄筋D35の固定 (裏当て材含む) |
| Uボルト M10  | 56      | 56 | ---         | ---           | ---     | スペーサーと主鉄筋D25の固定 (裏当て材含む) |

注) スペーサー固定金具は数量のみ計上

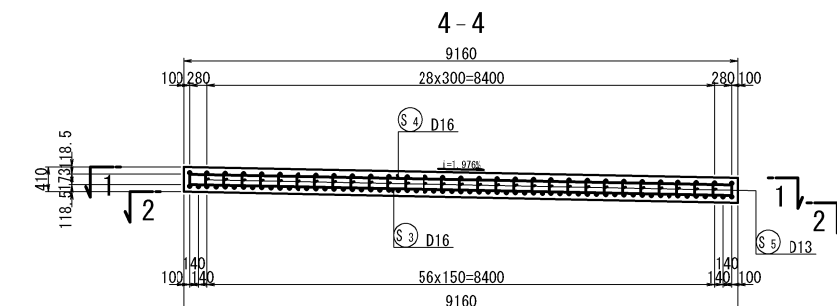
特記事項  
・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。  
・杭周囲から鉄筋のかぶり厚は、帯鉄筋の外形から130mm以上を確保すること。  
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。  
・杭頭部フーチング内の帯鉄筋は、鉄筋Aとして計上する。  
・鉄筋の組立において、組立上の形状保持のための溶接は行わないこと。


| 秋田自動車道 横手工事 |                             |       |   |
|-------------|-----------------------------|-------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>A 1 橋台場所打ち杭配筋図  | 図面番号  | / |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号  | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                | 施工会社名 |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |       |   |

3-3

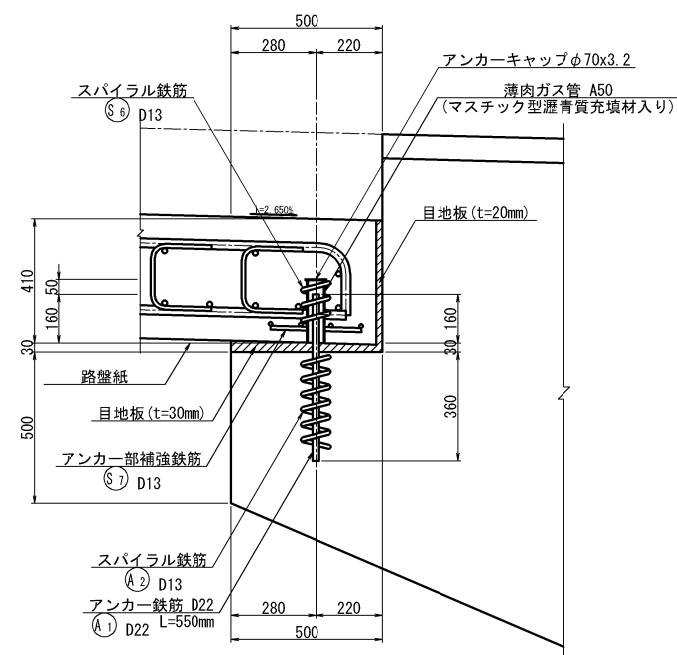


4-4




 725-D13x570

支承部

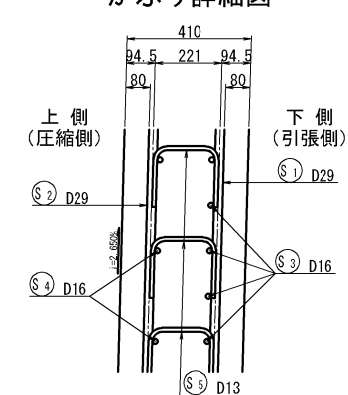


かぶり詳細図

| 種 別    | 規 格          | 単 位            | 数 量  | 摘 要         |
|--------|--------------|----------------|------|-------------|
| 路盤紙    |              | m <sup>2</sup> | 68.9 | コンクリート打設用   |
| 型わく    | C            | m <sup>2</sup> | 8.0  |             |
| 目地材    | t=20mm       | m <sup>2</sup> | 6.1  | 割掛け項目       |
| 目地材    | t=30mm       | m <sup>2</sup> | 4.3  | 割掛け項目       |
| コンクリート | A1-3(鉄筋構造物Ⅰ) | m <sup>3</sup> | 30.0 | H<20        |
| ゴム沓    | 150×150×30   | 箇所             | 12   |             |
| 充填剤    | マッシュック型瀝青質   | kg             | 6.99 | Σ te=20mm以上 |

| 種 別  | 径            | 長   | 本 数 | 単位質量 | 一本当り質量(kg) | 質 量 | 摘 要   |
|------|--------------|-----|-----|------|------------|-----|-------|
| ガス管  | A50          | 210 | 13  | 4.52 | 0.949      | 12  | 薄肉ガス管 |
| キャップ | PL-φ70 X 3.2 |     | 13  | 38.5 | 0.123      | 2   |       |
|      |              |     |     |      |            | 14  | kg    |



### 特記事項

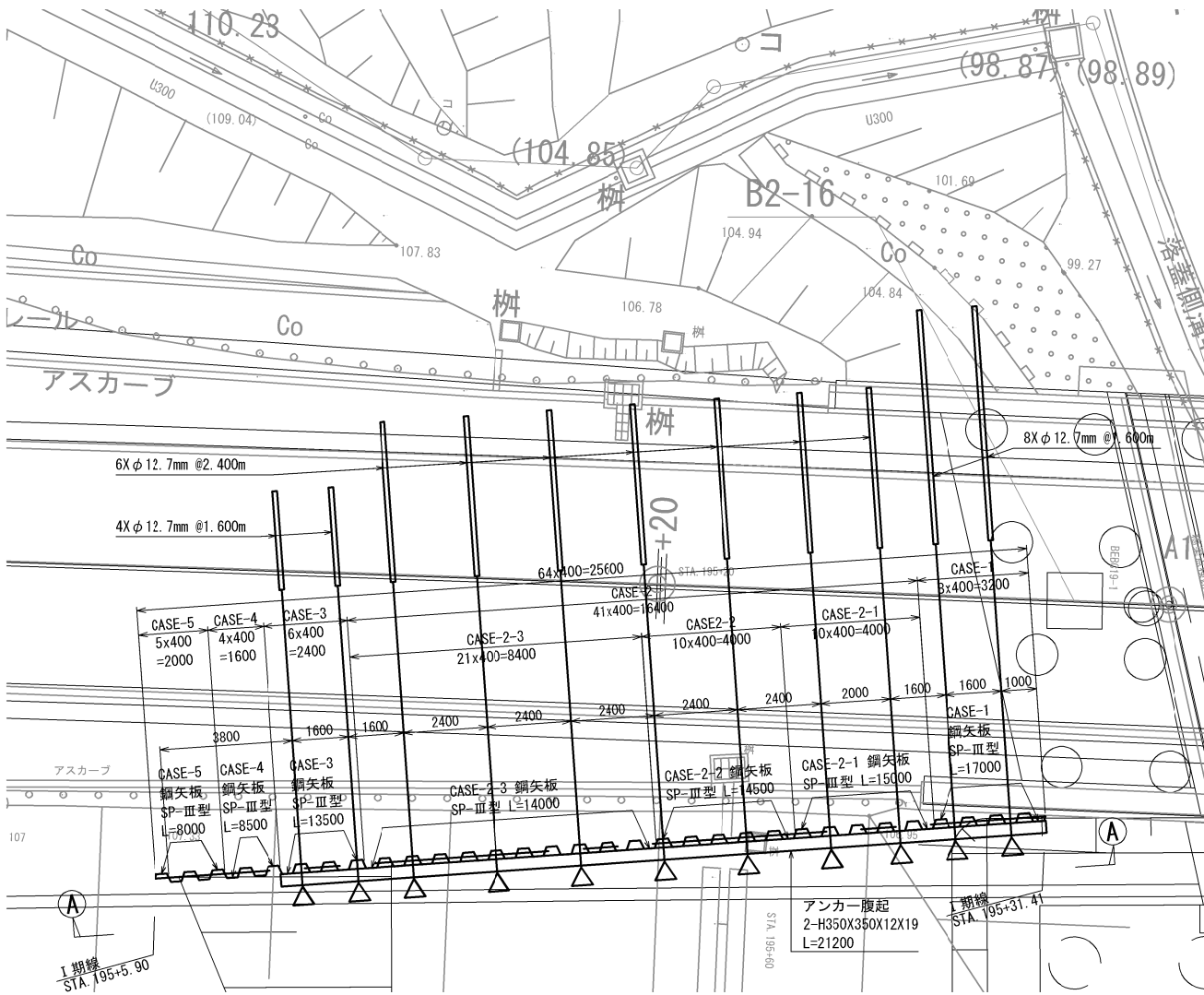
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・踏掛版の鉄筋のかぶり値は、橋軸方向主鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- ・また、踏掛板端部は鉄筋中心までを100mmとする。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・踏掛版アンカー鉄筋は、本図面計上せず。
- ・施工順序等により鉄筋が露出される場合は、想定される露出期間に応じて腐食防止処理等を実施すること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>A 1橋台踏掛版配筋図     |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

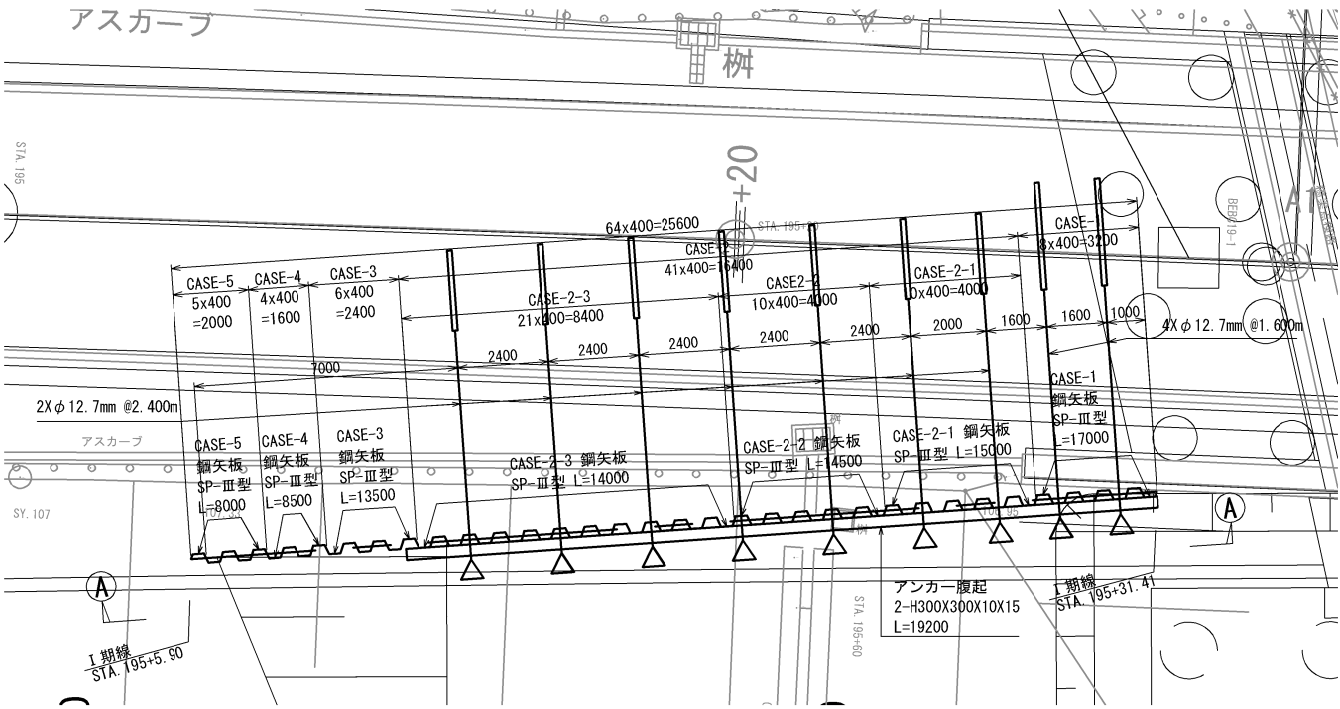
1段目 平面図 S=1:200



2段目 平面図 S=1:200



3段目 平面図 S=1:200



杭材料表

|          |       |         | 杭天端                 | 枚数    |         |
|----------|-------|---------|---------------------|-------|---------|
| CASE-1   | SP-Ⅲ型 | L=17000 | +108.254            | n=8枚  | (1箇所継手) |
| CASE-2-1 | SP-Ⅲ型 | L=15000 | +108.254 ~ +107.804 | n=10枚 | (1箇所継手) |
| CASE-2-2 | SP-Ⅲ型 | L=14500 | +107.754 ~ +107.304 | n=10枚 | (1箇所継手) |
| CASE-2-3 | SP-Ⅲ型 | L=14000 | +107.254 ~ +106.804 | n=21枚 | (1箇所継手) |
| CASE-3   | SP-Ⅲ型 | L=13500 | +106.804            | n=6枚  | (1箇所継手) |
| CASE-4   | SP-Ⅲ型 | L=8500  | +106.804            | n=4枚  |         |
| CASE-5   | SP-Ⅲ型 | L=8000  | +106.804            | n=5枚  |         |

※溶接継手は建込み前に鋼矢板を横にして下向き姿勢で行うこと  
※継手位置は、腹起し及びグラウンドアンカー位置を避けること

アンカー材料表

| CASE   | 段目 | 打設レベル    | 腹起サイズ  | ピッチ (m) | 自由長 (m) | 定着長 (m) | 余長 (m) | 全長 (m) | 角度 (°) | 設計荷重 (kN) | 本数 (本) | 種類   |
|--------|----|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----------|--------|------|
| CASE-2 | 1  | +105.500 | 2H-350 | 2.40    | 15.50   | 9.50    | 1.90   | 26.90  | 45     | 530.09    | 7      | K5-6 |
| CASE-3 | 1  | +105.500 | 2H-350 | 1.60    | 15.50   | 6.00    | 1.90   | 23.40  | 45     | 414.49    | 2      | K5-6 |
| CASE-4 | 1  | +105.500 | 2H-350 | 1.60    | 15.50   | 4.50    | 1.90   | 21.90  | 45     | 309.93    | 1      | K5-6 |
| CASE-1 | 2  | +102.700 | 2H-350 | 1.60    | 11.50   | 9.50    | 1.90   | 22.90  | 45     | 564.60    | 2      | K5-8 |
| CASE-2 | 2  | +102.700 | 2H-350 | 2.40    | 11.50   | 6.50    | 1.90   | 19.90  | 45     | 437.87    | 7      | K5-6 |
| CASE-3 | 2  | +102.700 | 2H-350 | 1.60    | 11.50   | 4.00    | 1.90   | 17.40  | 45     | 272.46    | 2      | K5-4 |
| CASE-1 | 3  | +100.100 | 2H-300 | 1.60    | 8.00    | 4.50    | 1.75   | 14.25  | 45     | 293.43    | 2      | K5-4 |
| CASE-2 | 3  | +100.100 | 2H-300 | 2.40    | 8.00    | 3.00    | 1.75   | 12.75  | 45     | 158.06    | 7      | K5-2 |

秋田自動車道 横手工事

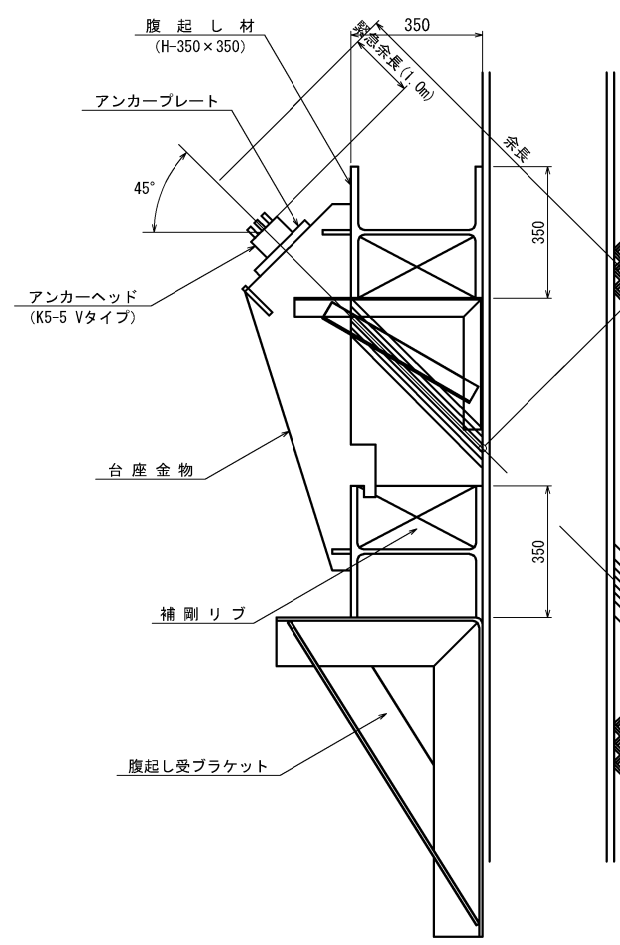
|       |                             |      |   |
|-------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 中里橋(上り線)<br>A1橋台土留工詳細図(1)   |      |   |
| 縮 尺   | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名 |                             |      |   |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |





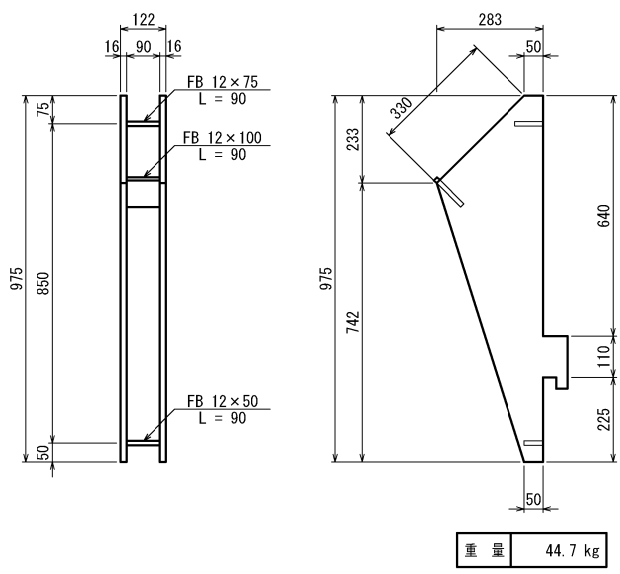


除去アンカー詳細図 S=1:20  
(K5-4 打設角45° 腹起し材 : H-350×350)

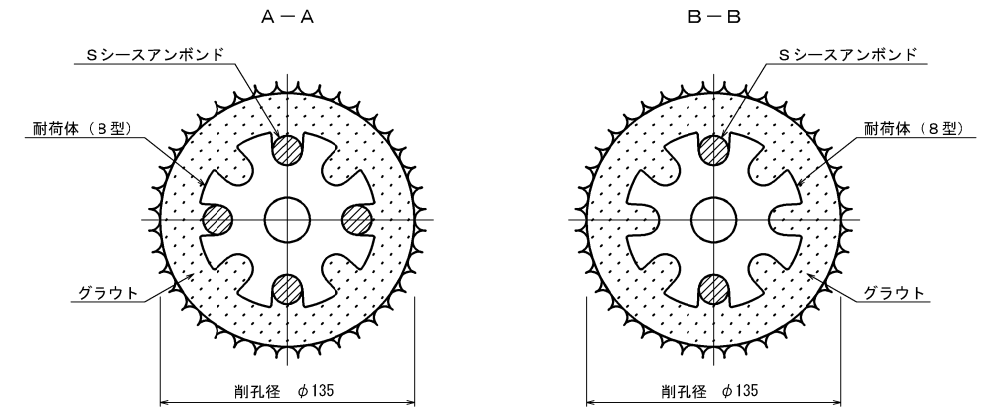


2段目 (CASE-3)

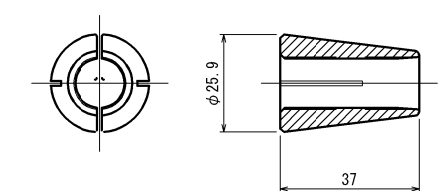
鋼製台座 S=1:20  
DK5-45-300



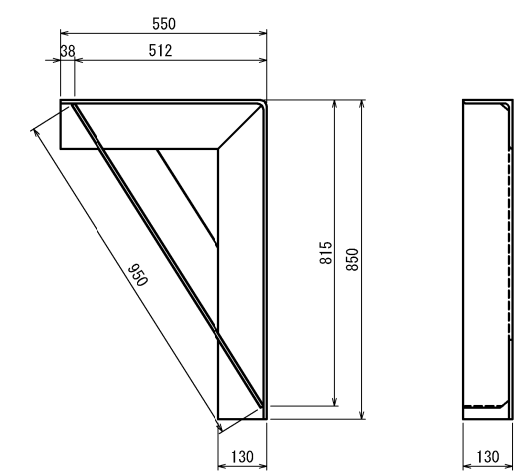
断面図 S=1:4



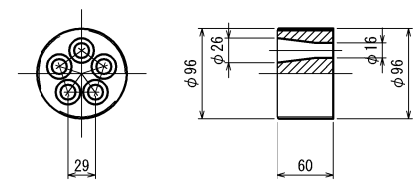
クサビ S=1:2  
(12.7mm用)



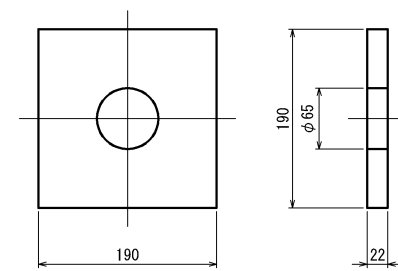
腹起し受ブラケット S=1:20



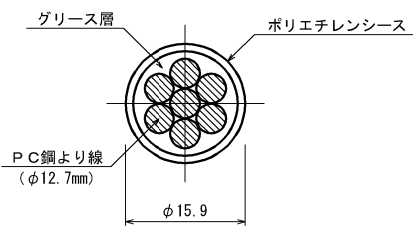
アンカーヘッド S=1:8  
(K5-5 Vタイプ)



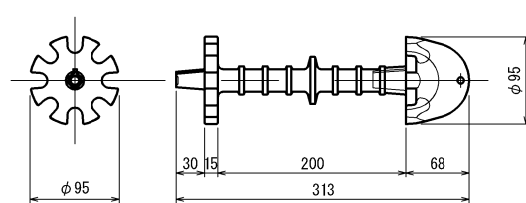
アンカープレート S=1:8



Sシースアンボンド S=1:1

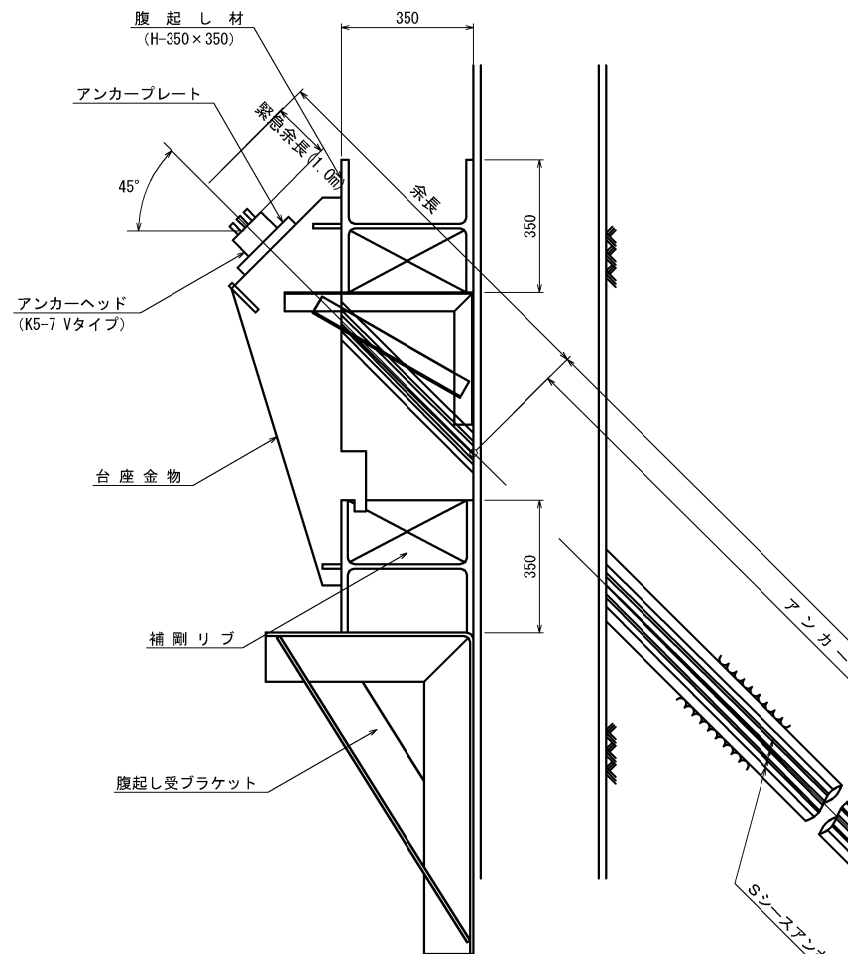


耐荷体 S=1:8

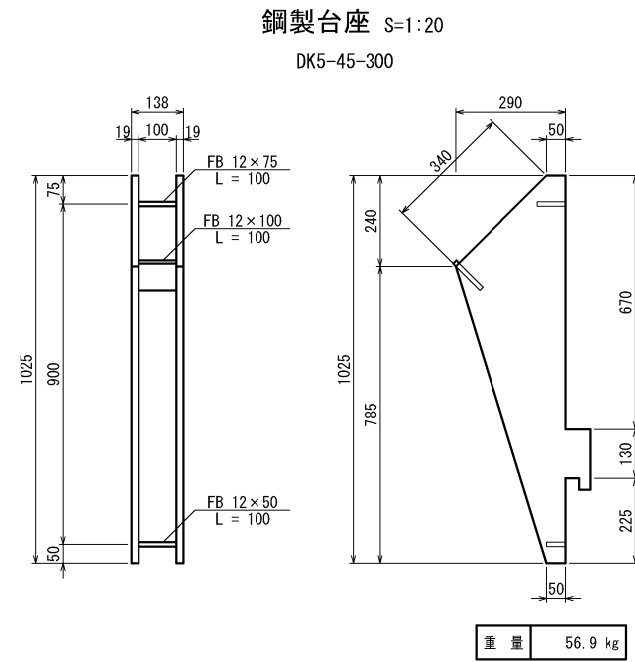


|             |                                       |      |   |
|-------------|---------------------------------------|------|---|
| 秋田自動車道 横手工事 |                                       |      |   |
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台除去式アンカー土留工詳細図(1)(参考図) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                          |      |   |
| 施工会社名       |                                       |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所           |      |   |

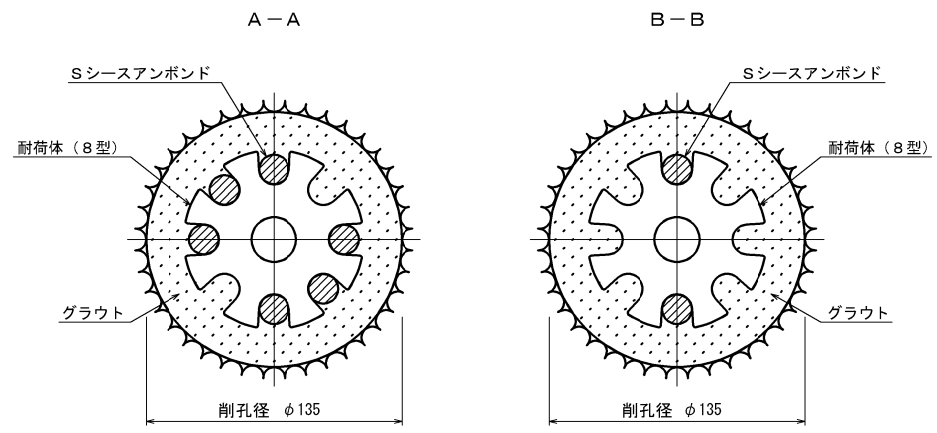
除去アンカー詳細図 S=1:20  
(K5-6 打設角45° 腹起し材: H-350×350)



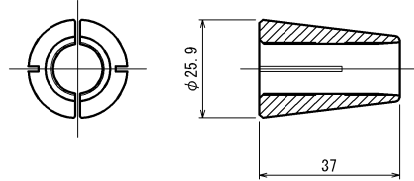
1段目 (CASE-2, CASE-3, CASE-4) 2段目 (CASE-2)



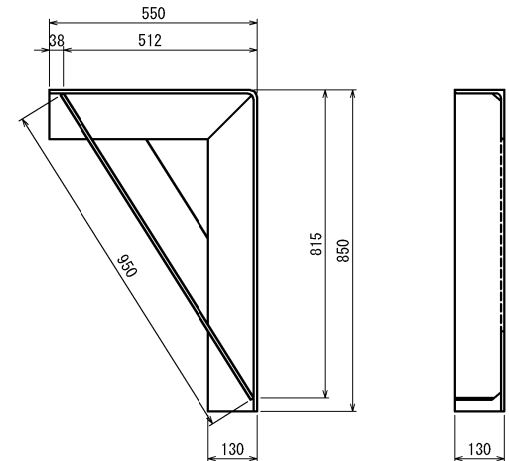
断面図 S=1:4



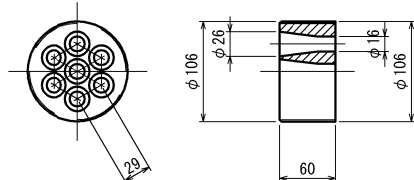
クサビ S=1:2  
(12.7mm用)



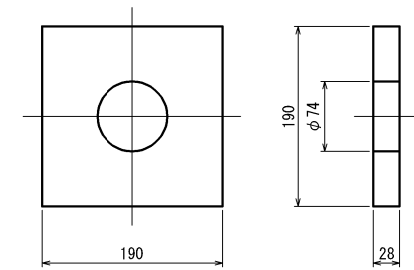
腹起し受ブラケット S=1:20



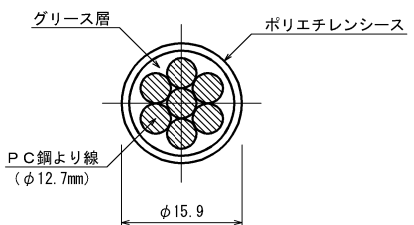
アンカーヘッド S=1:8  
(K5-7 Vタイプ)



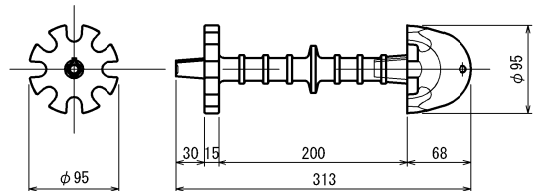
アンカープレート S=1:8



Sシースアンボンド S=1:1



耐荷体 S=1:8



| 秋田自動車道 横手工事 |                                       |      |   |
|-------------|---------------------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台除去式アンカー土留工詳細図(2)(参考図) |      |   |
| 縮尺          | 図示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                          |      |   |
| 施工会社名       |                                       |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所           |      |   |

除去アンカー詳細図 S=1:20

(K5-8 打設角45° 腹起し材 : H-350×350)

2段目 (CASE-1)

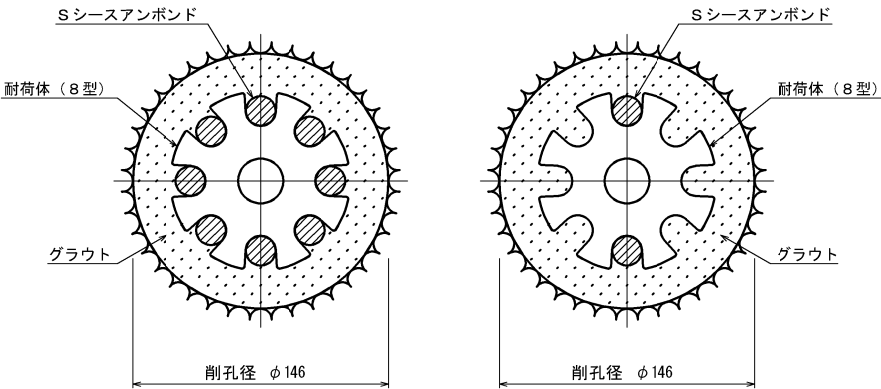
鋼製台座 S=1:20

DK5-45-300

断面図 S=1:4

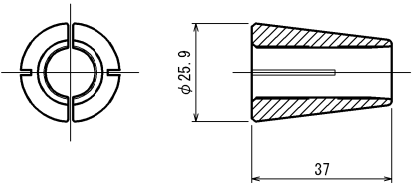
A-A

B-B



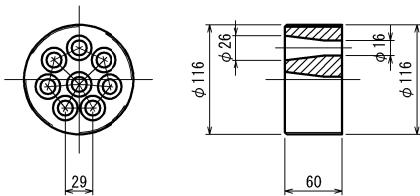
クサビ S=1:2

(12.7mm用)

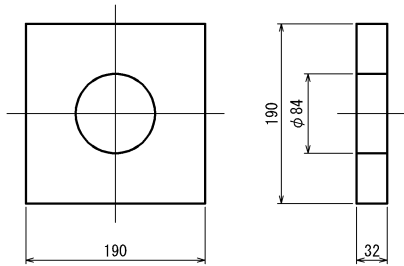


アンカーヘッド S=1:8

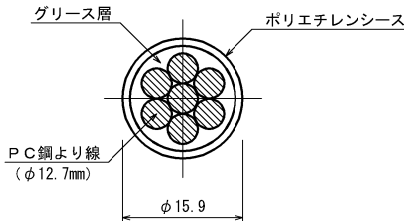
(K5-8 Vタイプ)



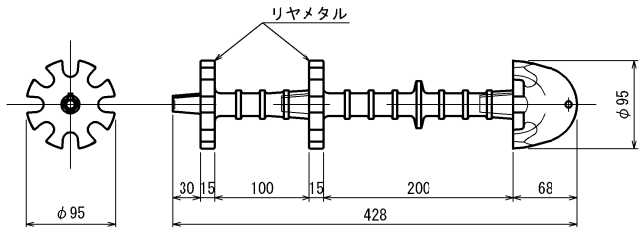
アンカープレート S=1:8



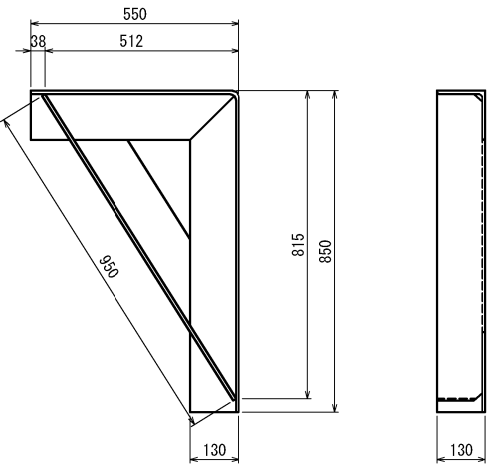
S シースアンボンド S=1:1



耐荷体 S=1:8



腹起し受ブラケット S=1:20



| 秋田自動車道 橋手工事 |                                       |      |   |
|-------------|---------------------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台除去式アンカー土留工詳細図(3)(参考図) |      |   |
| 縮尺          | 図示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                          |      |   |
| 施工会社名       | 東日本高速道路株式会社                           |      |   |
| 事務所名        | 東北支社 橋手工事事務所                          |      |   |

除去アンカー詳細図 S=1:20

(K5-4 打設角45° 腹起し材 : H-300×300)

3段目 (CASE-1)

鋼製台座 S=1:20

DK5-45-300

断面図 S=1:4

A-A

B-B

クサビ S=1:2  
(12.7mm用)

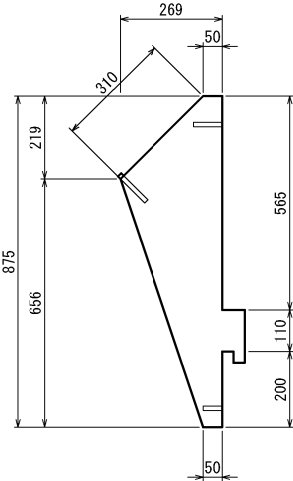
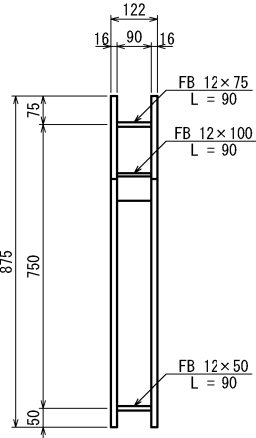
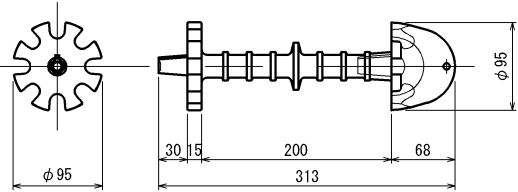
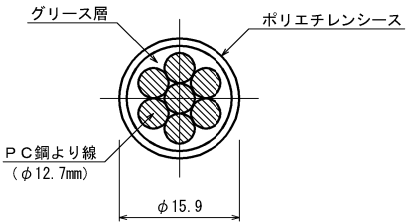
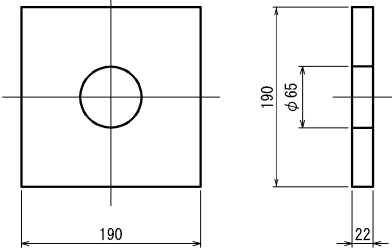
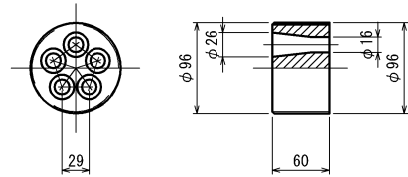
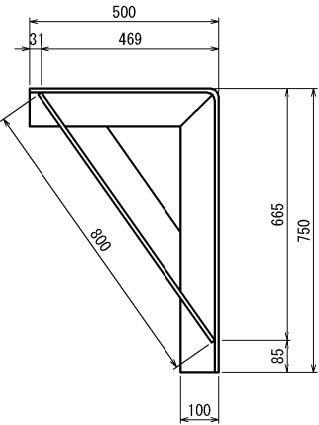
腹起し受ブラケット S=1:20

アンカーヘッド S=1:8  
(K5-5 Vタイプ)

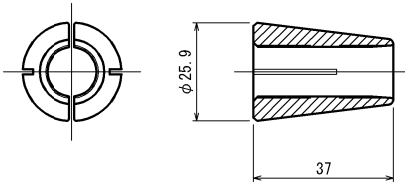
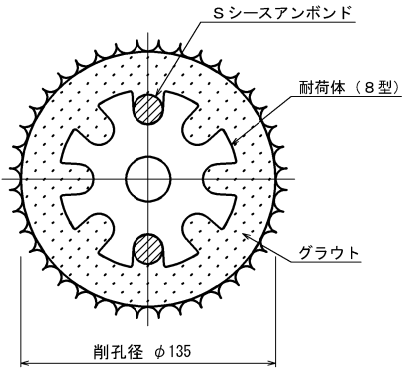
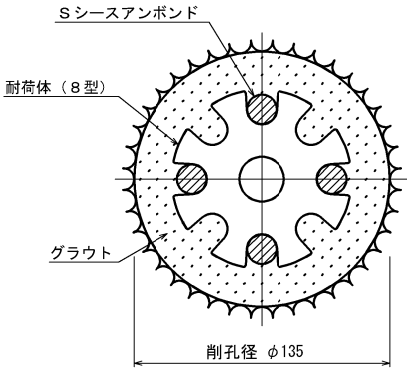
アンカープレート S=1:8

Sシースアンボンド S=1:1

耐荷体 S=1:8



重量 38.8 kg



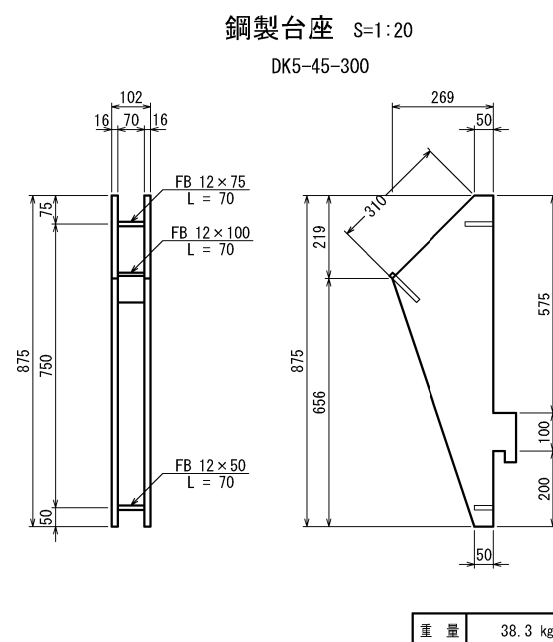
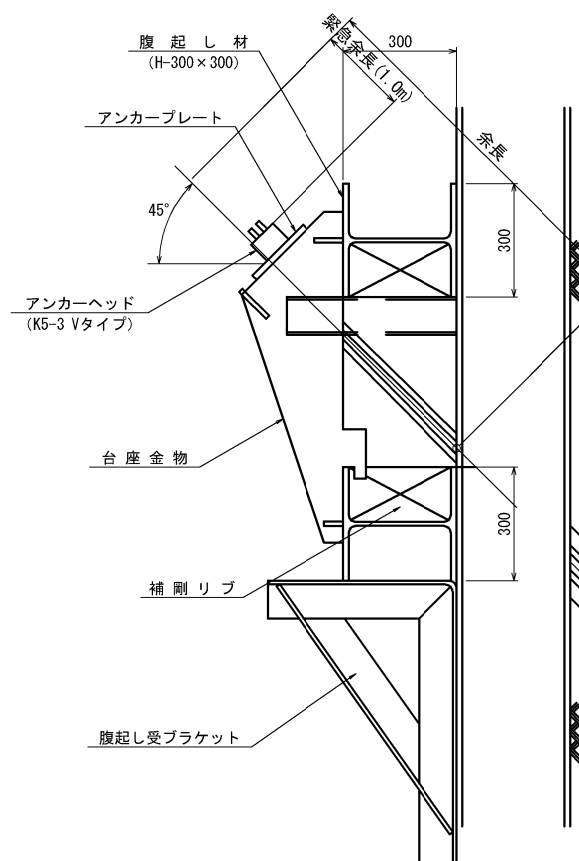
| 秋田自動車道 横手工事 |  |      |   |
|-------------|--|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A1橋台除去式アンカー土留工詳細図(4) (参考図) |      |   |
| 縮尺          | 図示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                           |      |   |
| 施工会社名       | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所            |      |   |

中里橋(上り線) A1橋台除去式アンカー土留工詳細図(5)(参考図)

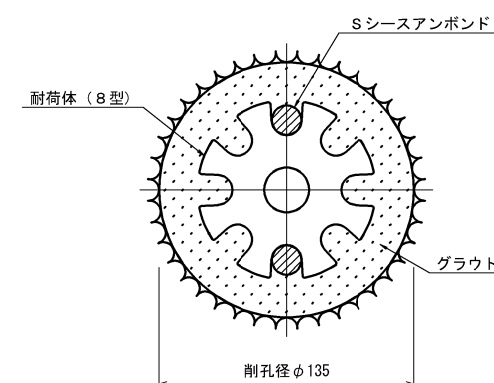
除去アンカー詳細図 S=1:20

(K5-2 打設角45° 腹起し材 : H-300×300)

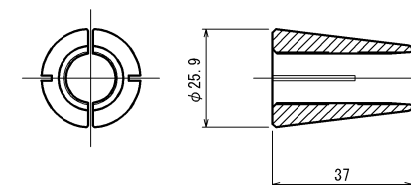
### 3段目 (CASE-2)



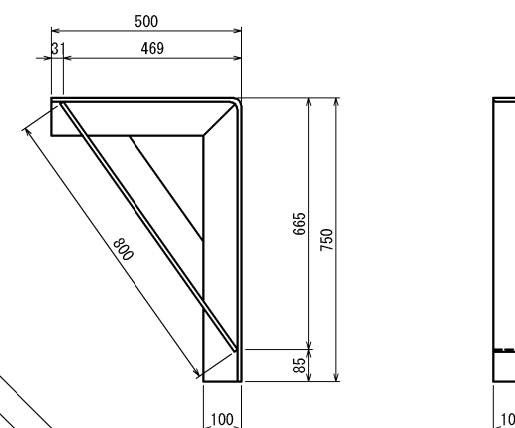
A-A 断面图 S=1:4



ク サ ビ S=1:2  
(12.7mm用)

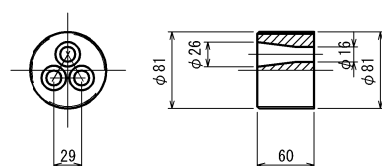


腹起し受ブラケット S=1:20

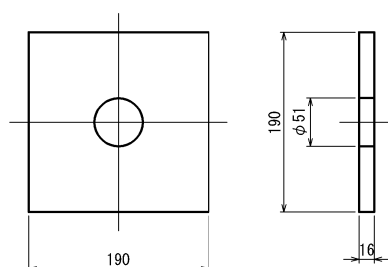


アンカーヘッド S=1:8

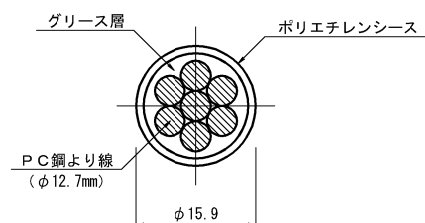
(K5-3 Vタイプ)



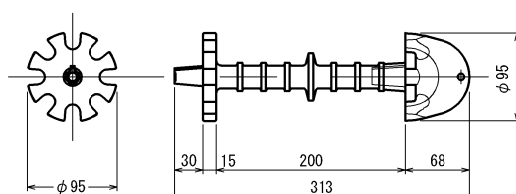
アンカープレート S=1:8



S シースアンボンド S=1:1



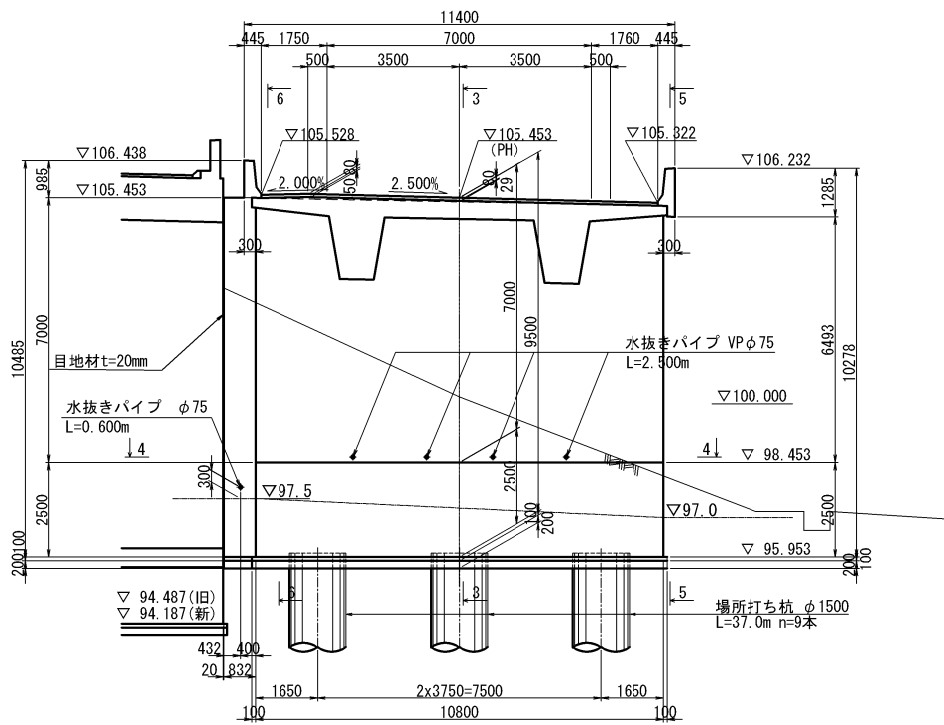
## 耐 荷 体 S=1:8



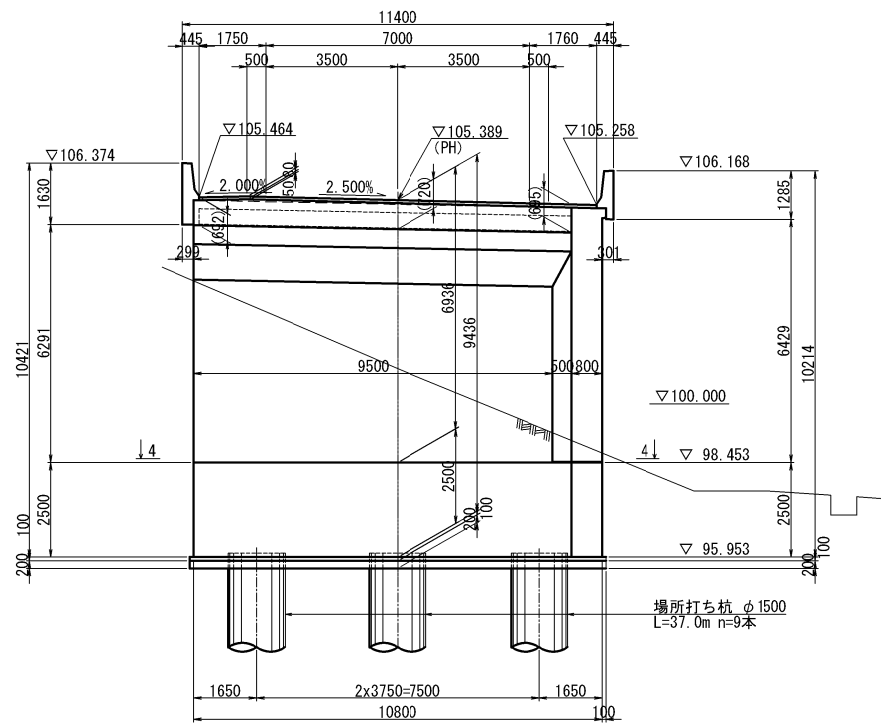
|             |                                       |      |   |
|-------------|---------------------------------------|------|---|
| 秋田自動車道 横手工事 |                                       |      |   |
| 図面の種類       | 中里橋(より線)<br>A1橋台除去式アクリル壁工詳細図(5) (参考図) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                          |      |   |
| 施工会社名       |                                       |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所           |      |   |



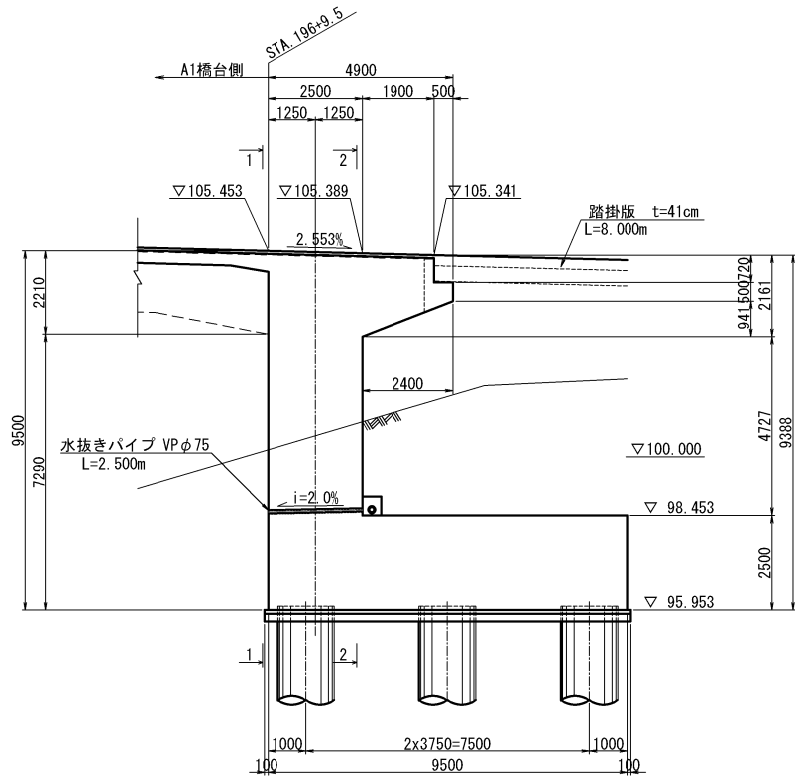
正面図(1-1)



背面図(2-2)

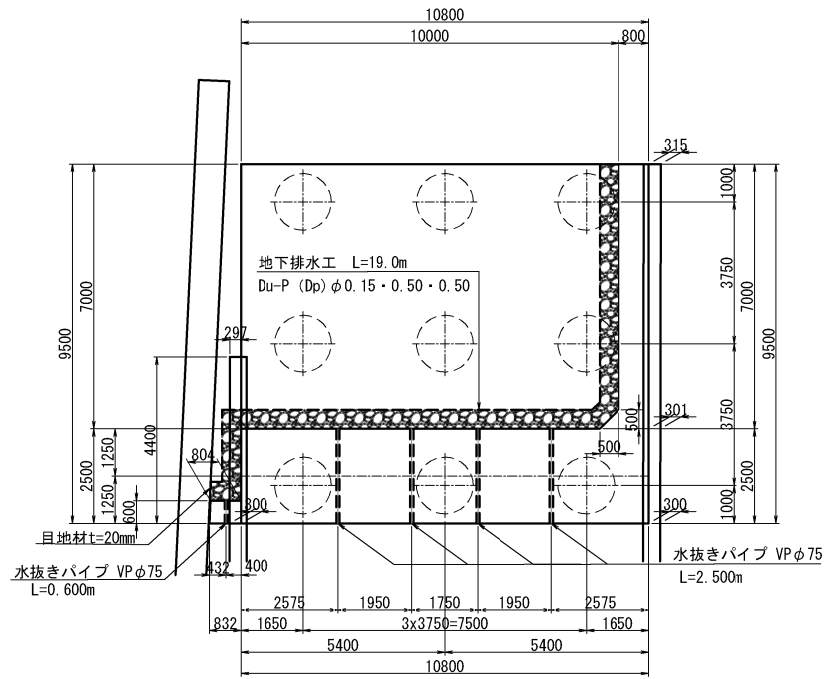


側面図(3-3)

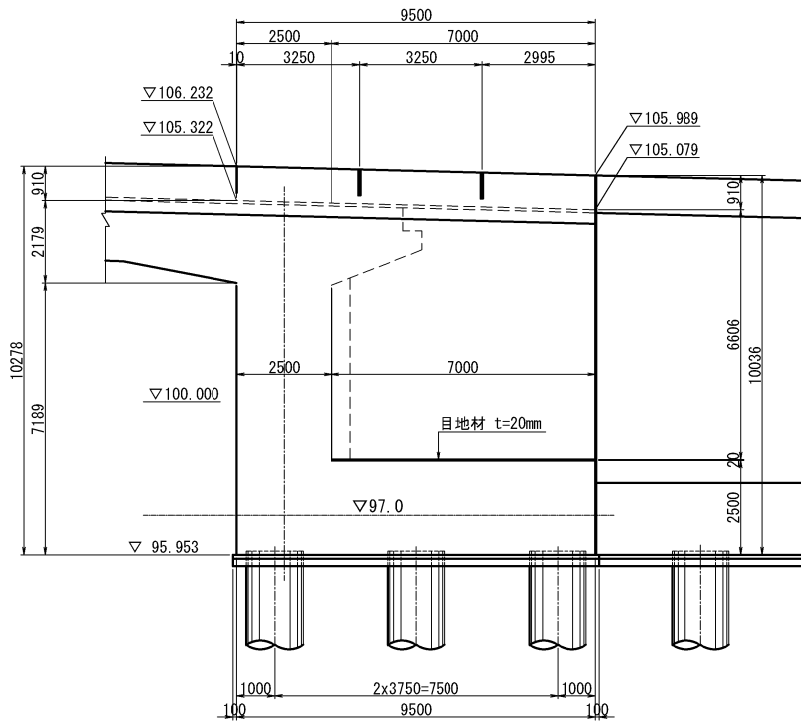


※( )内寸法は舗装面から受台天端までの高さを示す

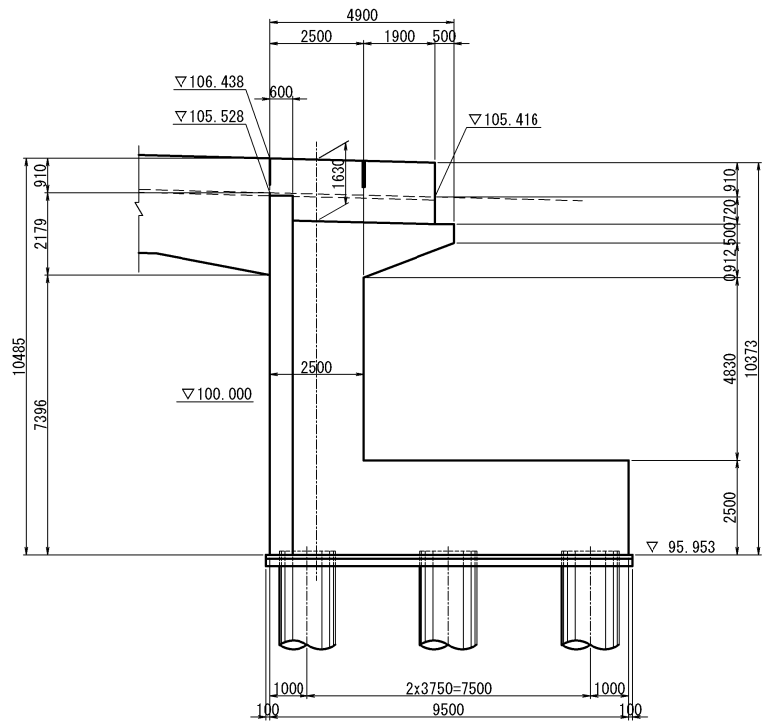
平面図(4-4)



側面図(5-5)



側面図(6-6)

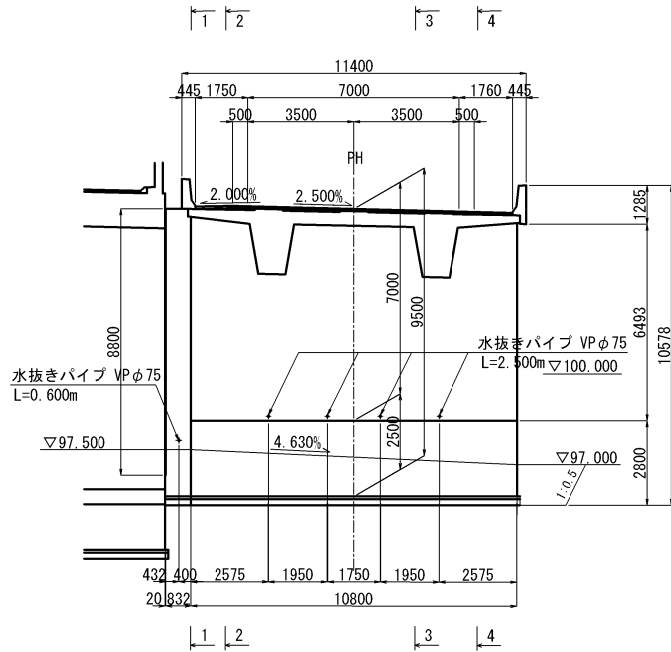


使用材料一覧表

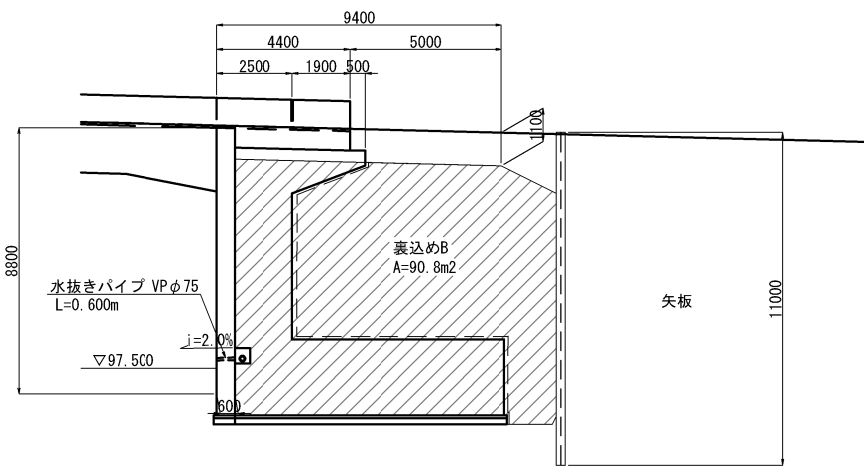
| 使用区分     | コンクリート設計基準強度 | 鉄筋種別                                |
|----------|--------------|-------------------------------------|
| 躯体コンクリート | 上部工          | $\sigma_{ck}=36\text{N/mm}^2$ SD345 |
|          | 下部工          | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ SD345 |
| フーチング    |              | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ SD345 |
| 土留め壁     |              | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ SD345 |
| 均しコンクリート |              | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ ----- |

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台構造一般図       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

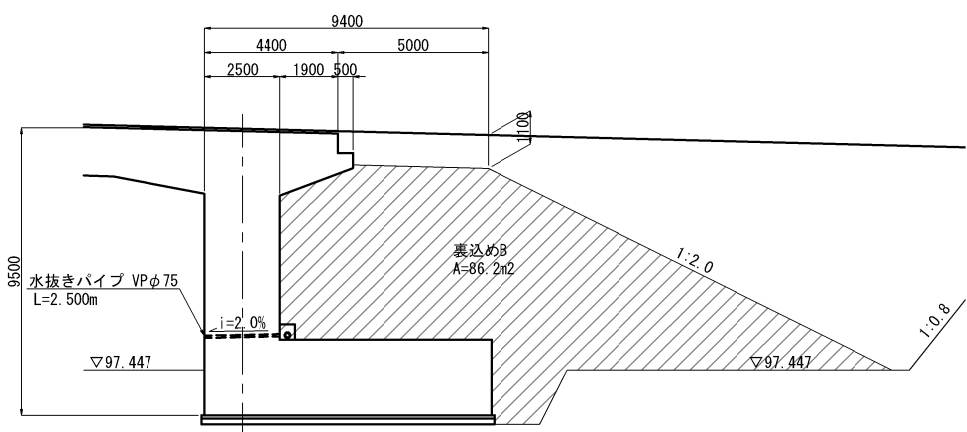
正面図



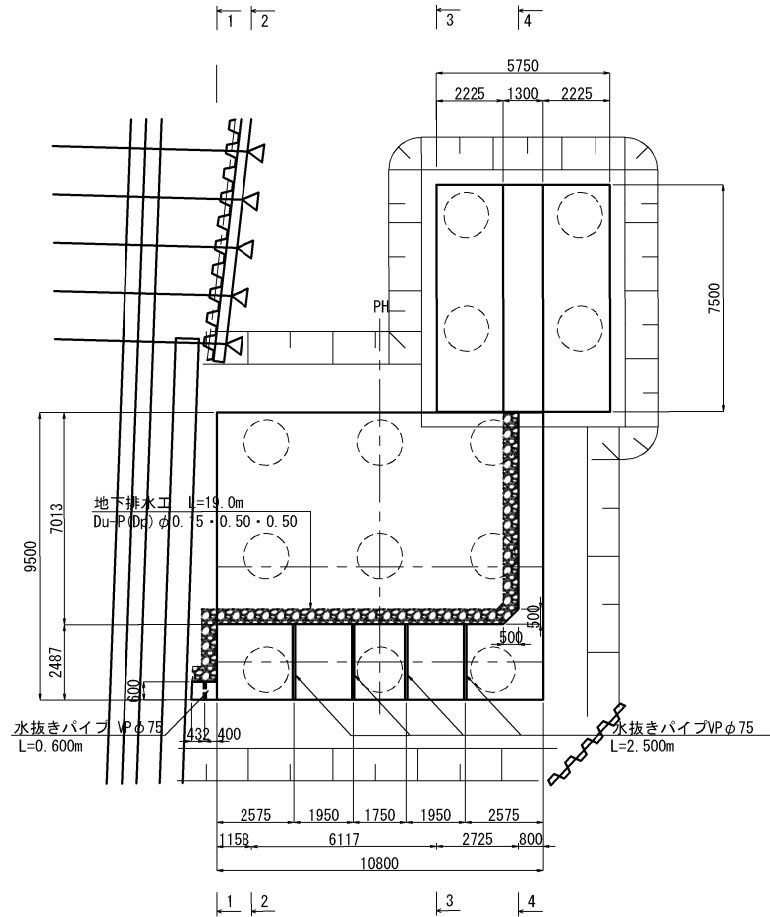
1 - 1



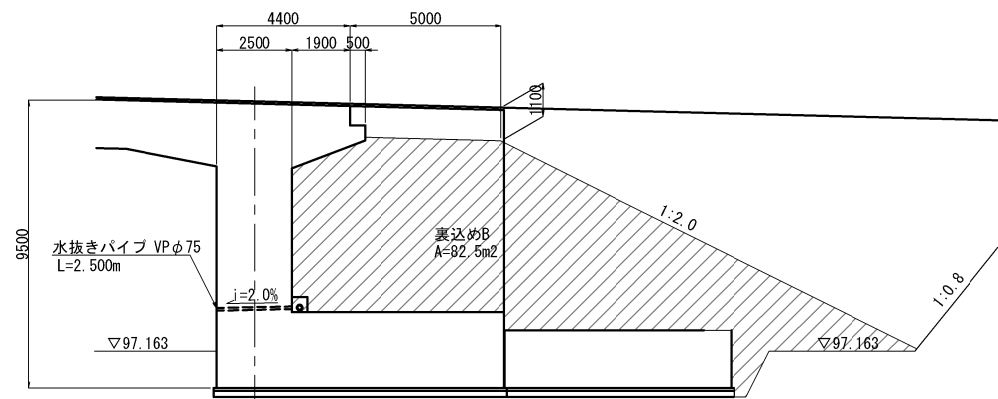
2 - 2



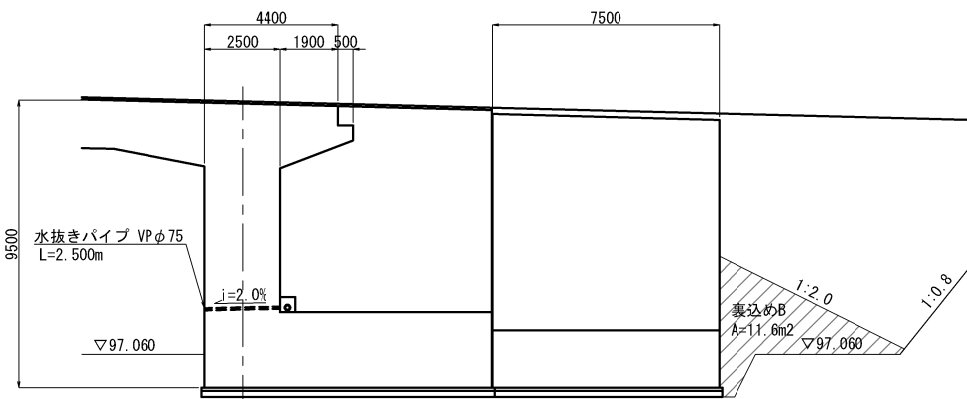
平面図



3 - 3



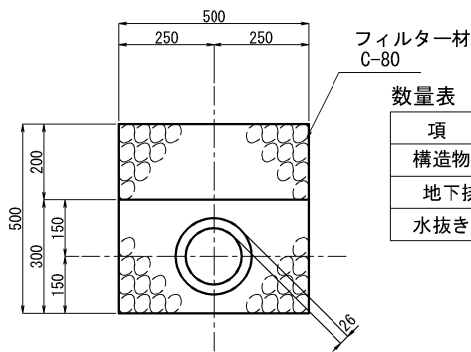
4 - 4



地下排水工詳細図

S=1:20

Du-P (Dp) φ0.15・0.50・0.50



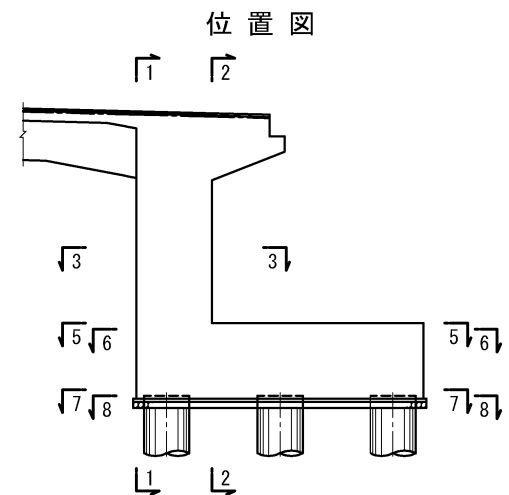
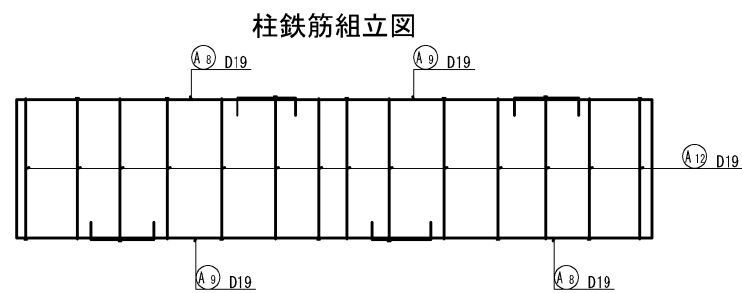
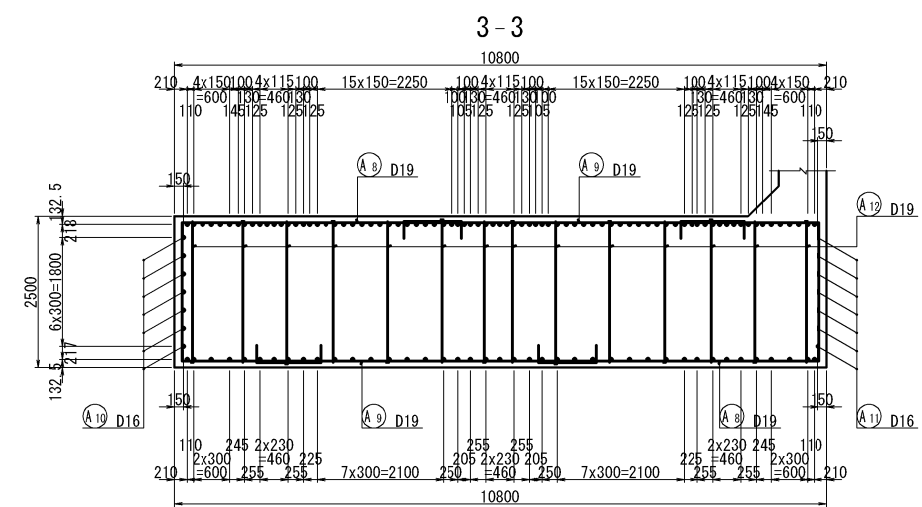
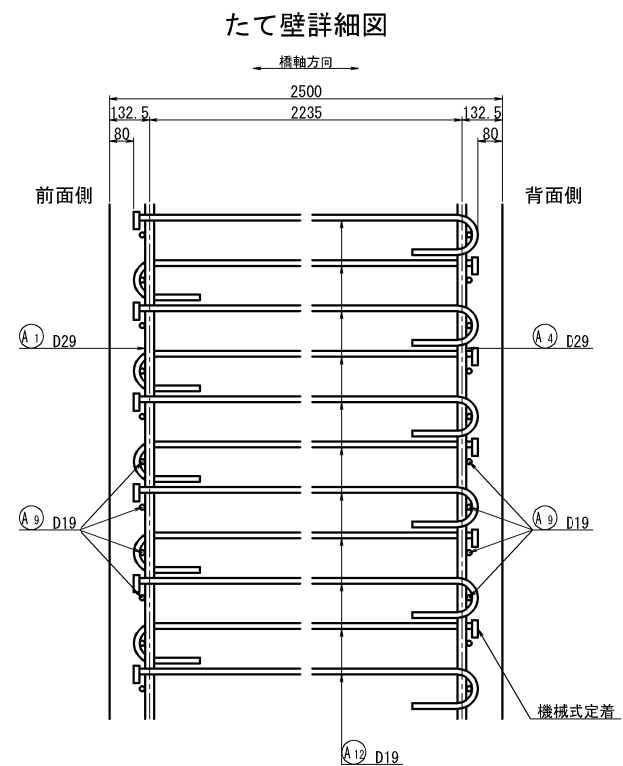
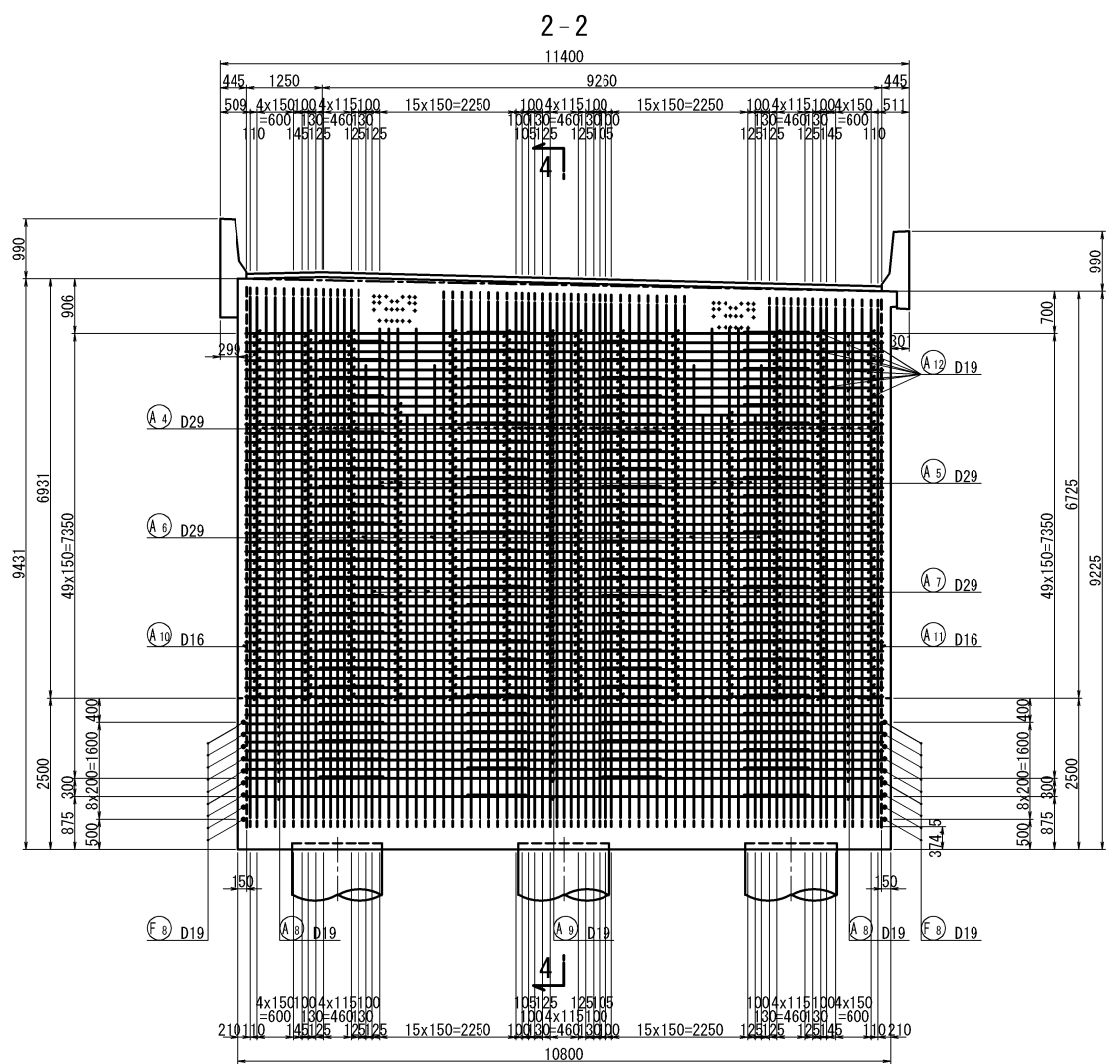
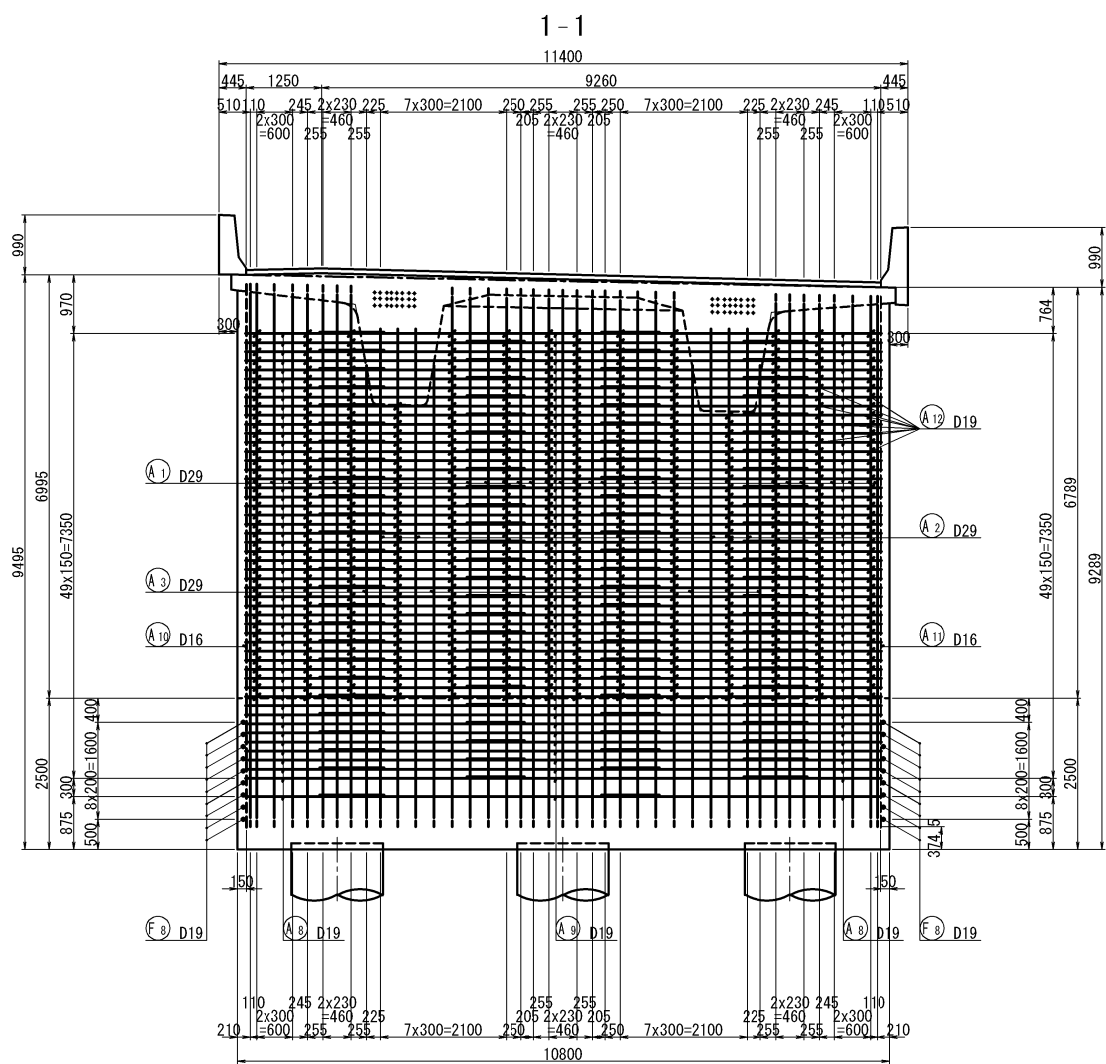
数量表

| 項目     | 種別                        | 単位 | 数量     | 摘要                |
|--------|---------------------------|----|--------|-------------------|
| 構造物裏込め | 裏込め B                     | m3 | 1033.9 | 単価項目「道路掘削軟岩A2」に含む |
| 地下排水工  | Du-P (Dp) φ0.15・0.50・0.50 | m  | 19.0   |                   |
| 水抜きパイプ | VP φ75                    | m  | 10.6   |                   |

特記事項

- ※1 土留め壁の施工に先立ち、現地にて詳細な計測を行うこと。  
また、計測にて確認したで法で土留め壁の構造寸法を決定すること。
- ※2 I 期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。

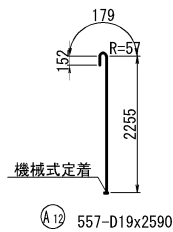
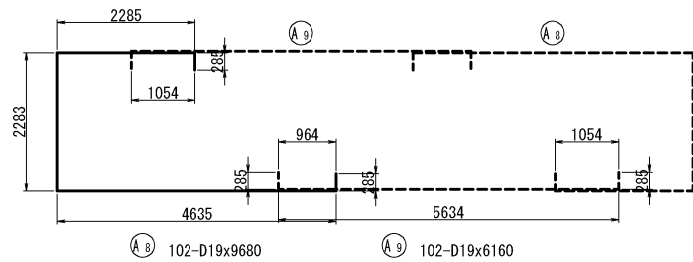
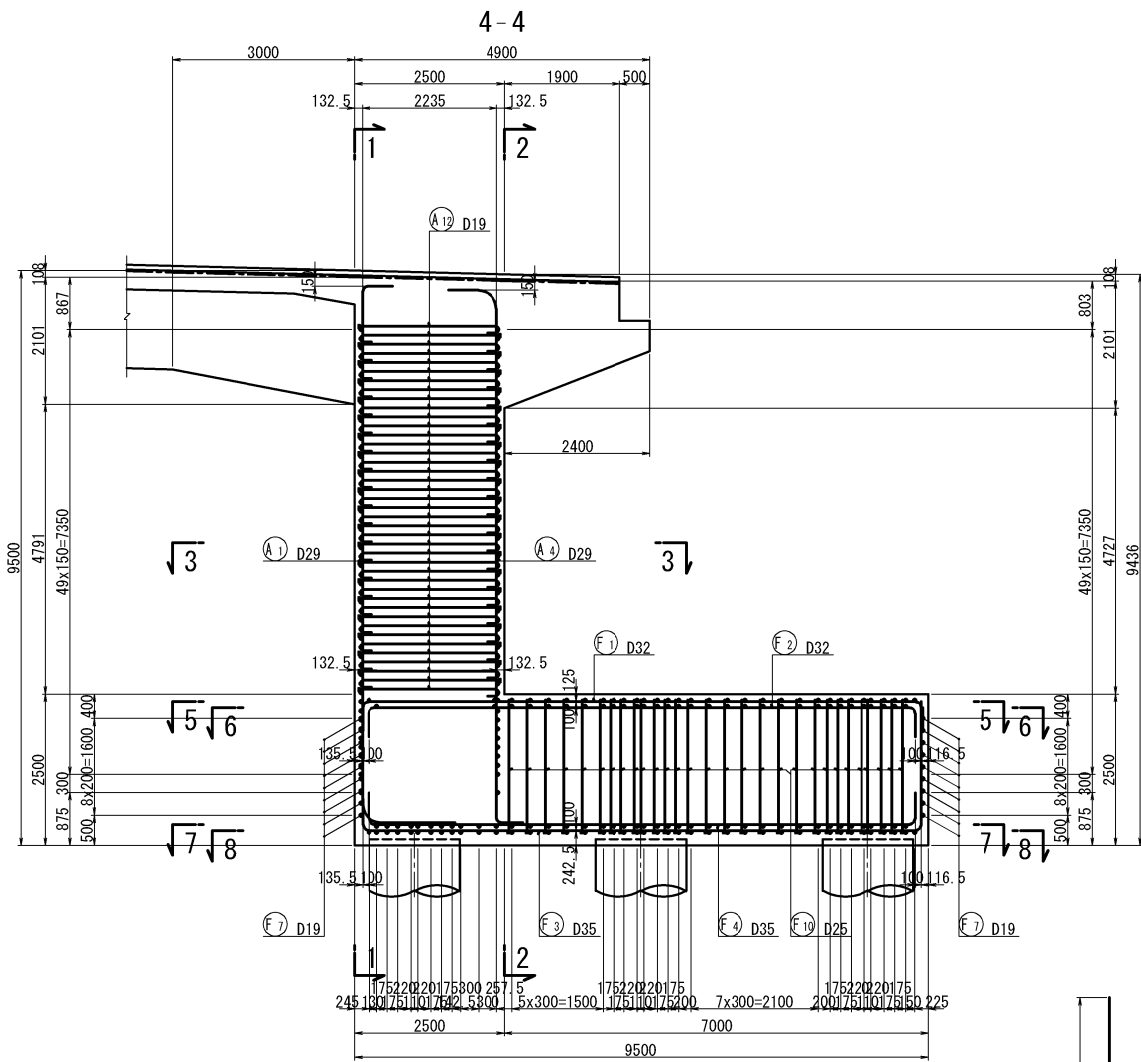
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台裏込め工詳細図     |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- たて壁部材の主鉄筋および鉛直鉄筋のピッチは、150mmまたは300mm間隔を基本とし、フーチング部の鉄筋および場所打ち杭の鉄筋との干渉を考慮して決定をしている。施工時に再度確認の後、調整をすること。
- たて壁部材の鉄筋のかぶり値は、中間帯鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- また、たて壁端部はウイング部材最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

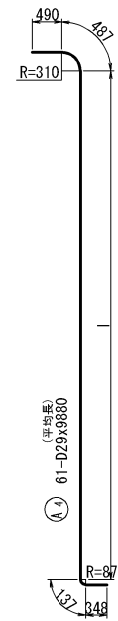
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台配筋図(1)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



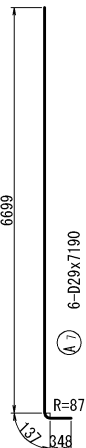
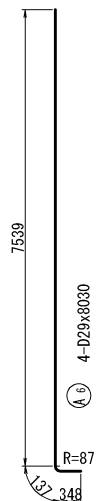
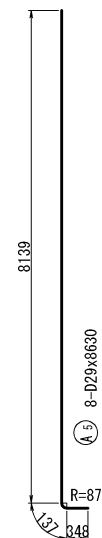
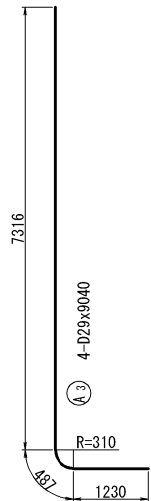
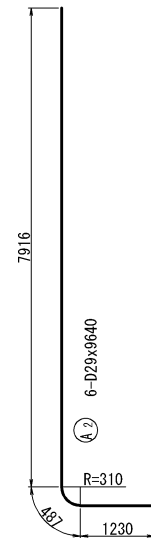
| 記号 | 径   | 本数 | l    | L     |
|----|-----|----|------|-------|
| 1  | D29 | 1  | 8369 | 10650 |
| 2  | "   | 1  | 8371 | 10650 |
| 3  | "   | 1  | 8377 | 10660 |
| 4  | "   | 1  | 8383 | 10660 |
| 5  | "   | 1  | 8388 | 10670 |
| 6  | "   | 1  | 8393 | 10670 |
| 7  | "   | 1  | 8397 | 10680 |
| 8  | "   | 1  | 8402 | 10680 |
| 9  | "   | 1  | 8435 | 10710 |
| 10 | "   | 1  | 8440 | 10720 |
| 11 | "   | 1  | 8446 | 10720 |
| 12 | "   | 1  | 8452 | 10730 |
| 13 | "   | 1  | 8457 | 10740 |
| 14 | "   | 1  | 8461 | 10740 |
| 15 | "   | 1  | 8466 | 10740 |
| 16 | "   | 1  | 8470 | 10750 |
| 17 | "   | 1  | 8475 | 10750 |
| 18 | "   | 1  | 8480 | 10760 |
| 19 | "   | 1  | 8484 | 10760 |
| 20 | "   | 1  | 8489 | 10770 |
| 21 | "   | 1  | 8495 | 10770 |
| 22 | "   | 1  | 8501 | 10780 |
| 23 | "   | 1  | 8506 | 10780 |
| 24 | "   | 1  | 8539 | 10820 |
| 25 | "   | 1  | 8544 | 10820 |
| 26 | "   | 1  | 8548 | 10830 |
| 27 | "   | 1  | 8553 | 10830 |
| 28 | "   | 1  | 8558 | 10840 |
| 29 | "   | 1  | 8564 | 10840 |
| 30 | "   | 1  | 8570 | 10850 |
| 31 | "   | 1  | 8572 | 10850 |
| 平均 |     | 31 |      | 10750 |

| 記号 | 径   | 本数 | l    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D16 | 1  | 8919 | 9140 |
| 2  | "   | 1  | 8928 | 9150 |
| 3  | "   | 1  | 8936 | 9160 |
| 4  | "   | 1  | 8945 | 9170 |
| 5  | "   | 1  | 8954 | 9180 |
| 6  | "   | 1  | 8962 | 9190 |
| 7  | "   | 1  | 8971 | 9190 |
| 平均 |     | 7  |      | 9170 |

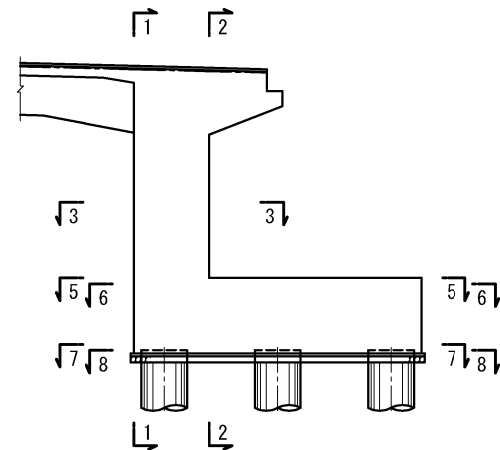
| 記号 | 径   | 本数 | l    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D16 | 1  | 8714 | 8940 |
| 2  | "   | 1  | 8723 | 8950 |
| 3  | "   | 1  | 8731 | 8950 |
| 4  | "   | 1  | 8740 | 8960 |
| 5  | "   | 1  | 8748 | 8970 |
| 6  | "   | 1  | 8756 | 8980 |
| 7  | "   | 1  | 8765 | 8990 |
| 平均 |     | 7  |      | 8970 |



| 記号 | 径   | 本数 | l    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D29 | 1  | 8305 | 9770 |
| 2  | "   | 1  | 8307 | 9770 |
| 3  | "   | 1  | 8310 | 9780 |
| 4  | "   | 1  | 8313 | 9780 |
| 5  | "   | 1  | 8316 | 9780 |
| 6  | "   | 1  | 8319 | 9790 |
| 7  | "   | 1  | 8322 | 9790 |
| 8  | "   | 1  | 8324 | 9790 |
| 9  | "   | 1  | 8326 | 9790 |
| 10 | "   | 1  | 8329 | 9800 |
| 11 | "   | 1  | 8331 | 9800 |
| 12 | "   | 1  | 8333 | 9800 |
| 13 | "   | 1  | 8335 | 9800 |
| 14 | "   | 1  | 8338 | 9800 |
| 15 | "   | 1  | 8340 | 9810 |
| 16 | "   | 1  | 8367 | 9830 |
| 17 | "   | 1  | 8370 | 9840 |
| 18 | "   | 1  | 8373 | 9840 |
| 19 | "   | 1  | 8376 | 9840 |
| 20 | "   | 1  | 8379 | 9850 |
| 21 | "   | 1  | 8382 | 9850 |
| 22 | "   | 1  | 8385 | 9850 |
| 23 | "   | 1  | 8388 | 9850 |
| 24 | "   | 1  | 8391 | 9860 |
| 25 | "   | 1  | 8393 | 9860 |
| 26 | "   | 1  | 8395 | 9860 |
| 27 | "   | 1  | 8397 | 9860 |
| 28 | "   | 1  | 8399 | 9870 |
| 29 | "   | 1  | 8402 | 9870 |
| 30 | "   | 1  | 8404 | 9870 |
| 31 | "   | 1  | 8406 | 9870 |
| 32 | "   | 1  | 8409 | 9880 |
| 33 | "   | 1  | 8411 | 9880 |
| 34 | "   | 1  | 8413 | 9880 |
| 35 | "   | 1  | 8416 | 9880 |
| 36 | "   | 1  | 8418 | 9880 |
| 37 | "   | 1  | 8420 | 9890 |
| 38 | "   | 1  | 8422 | 9890 |
| 39 | "   | 1  | 8425 | 9890 |
| 40 | "   | 1  | 8428 | 9890 |
| 41 | "   | 1  | 8431 | 9900 |
| 42 | "   | 1  | 8434 | 9900 |
| 43 | "   | 1  | 8437 | 9900 |
| 44 | "   | 1  | 8439 | 9910 |
| 45 | "   | 1  | 8442 | 9910 |
| 46 | "   | 1  | 8445 | 9910 |
| 47 | "   | 1  | 8473 | 9940 |
| 48 | "   | 1  | 8475 | 9940 |
| 49 | "   | 1  | 8478 | 9940 |
| 50 | "   | 1  | 8480 | 9950 |
| 51 | "   | 1  | 8482 | 9950 |
| 52 | "   | 1  | 8484 | 9950 |
| 53 | "   | 1  | 8487 | 9950 |
| 54 | "   | 1  | 8489 | 9960 |
| 55 | "   | 1  | 8491 | 9960 |
| 56 | "   | 1  | 8494 | 9960 |
| 57 | "   | 1  | 8497 | 9960 |
| 58 | "   | 1  | 8500 | 9970 |
| 59 | "   | 1  | 8503 | 9970 |
| 60 | "   | 1  | 8506 | 9970 |
| 61 | "   | 1  | 8508 | 9970 |
| 平均 |     | 61 |      | 9880 |



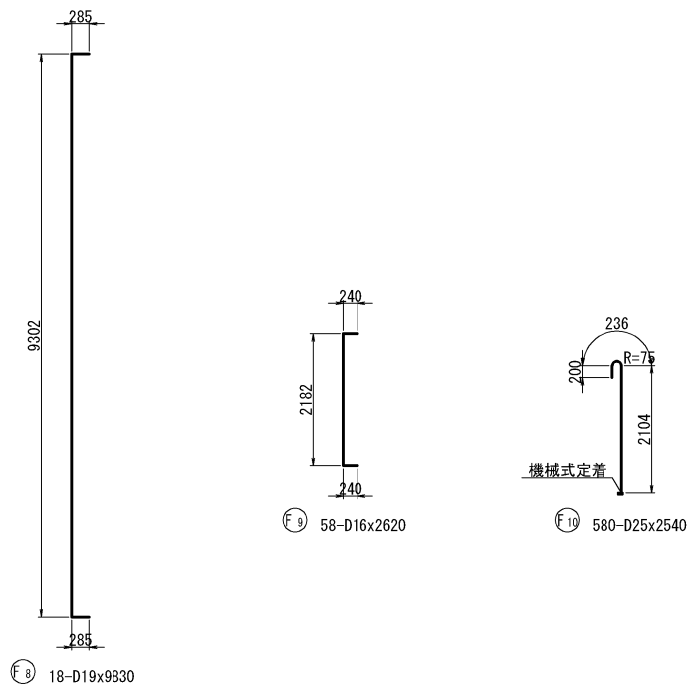
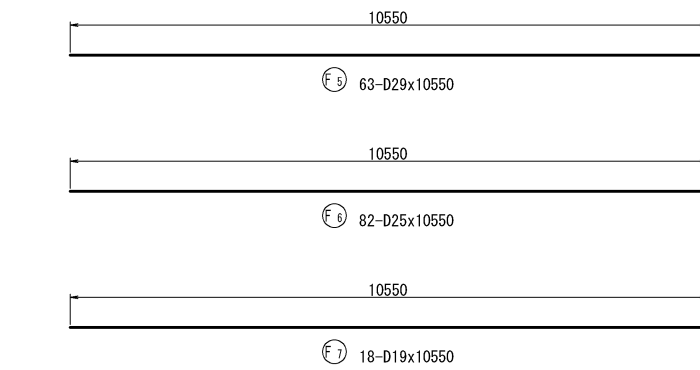
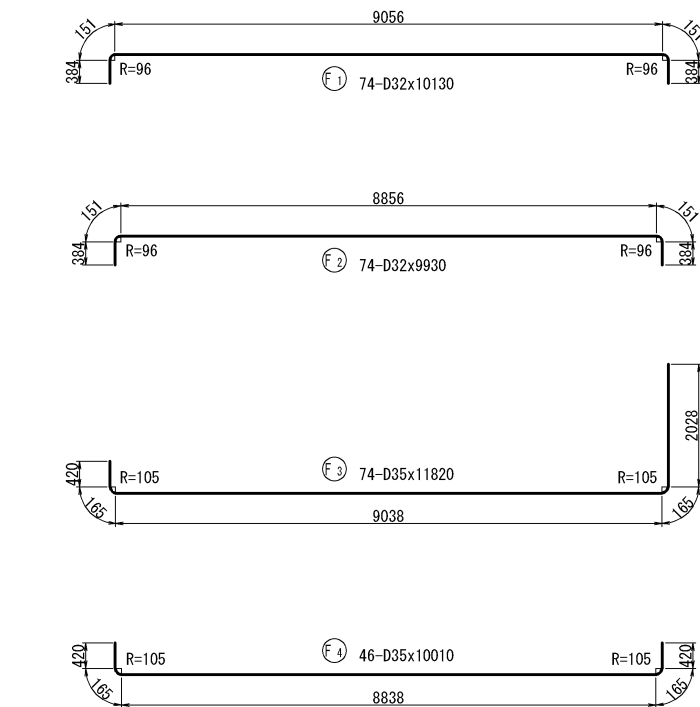
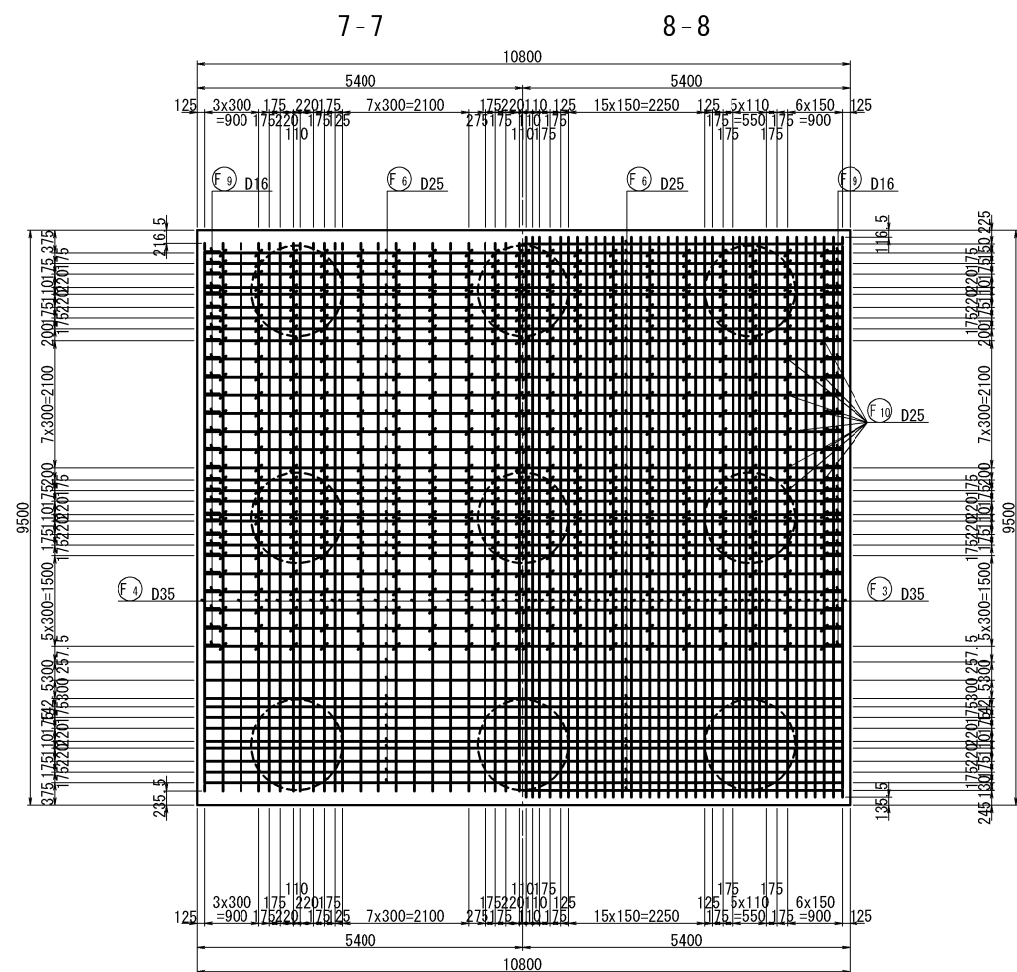
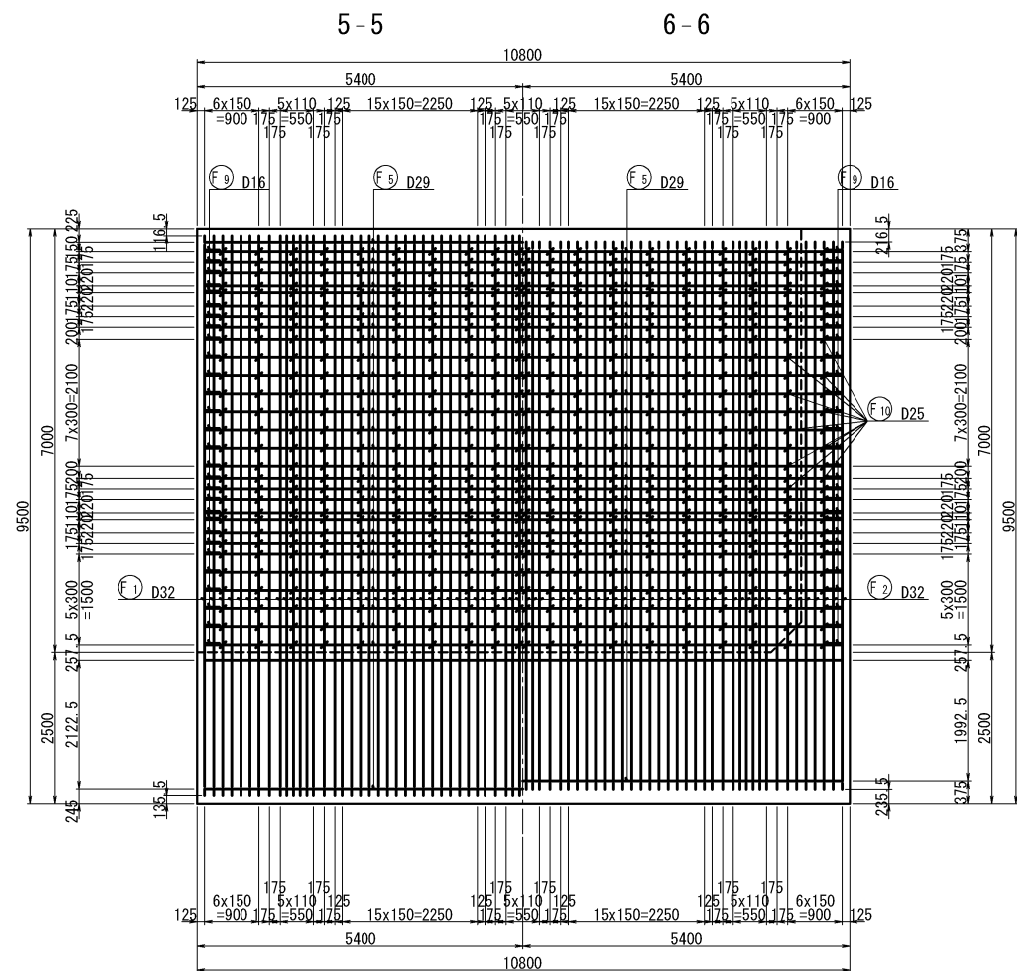
位置図



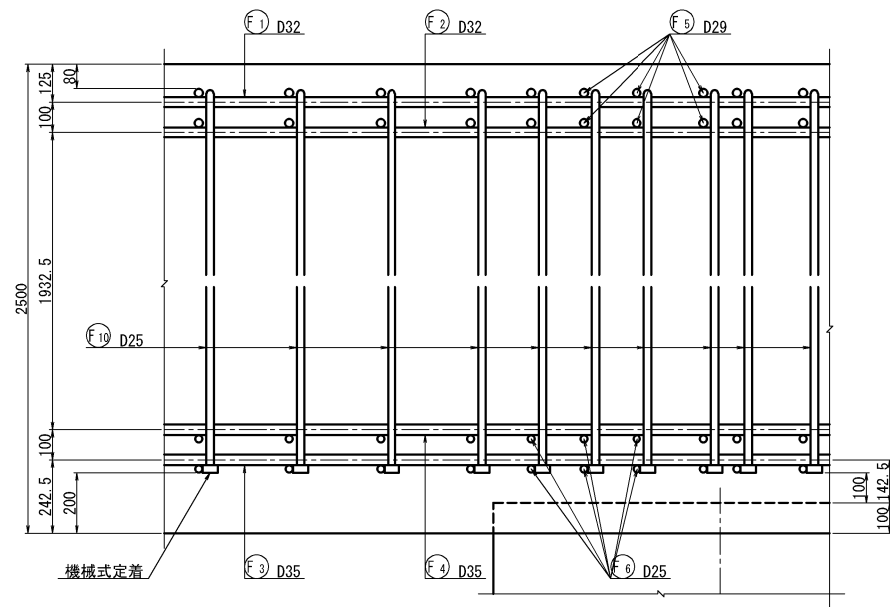
特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- たて壁部材の主鉄筋および鉛直鉄筋のピッチは、150mmまたは300mm間隔を基本とし、フーチング部の鉄筋および場所打ち杭の鉄筋との干渉を考慮して決定をしている。施工時に再度確認の後、調整すること。
- たて壁部材の鉄筋のかぶり値は、中間帯鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- また、たて壁端部はウイング部材最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

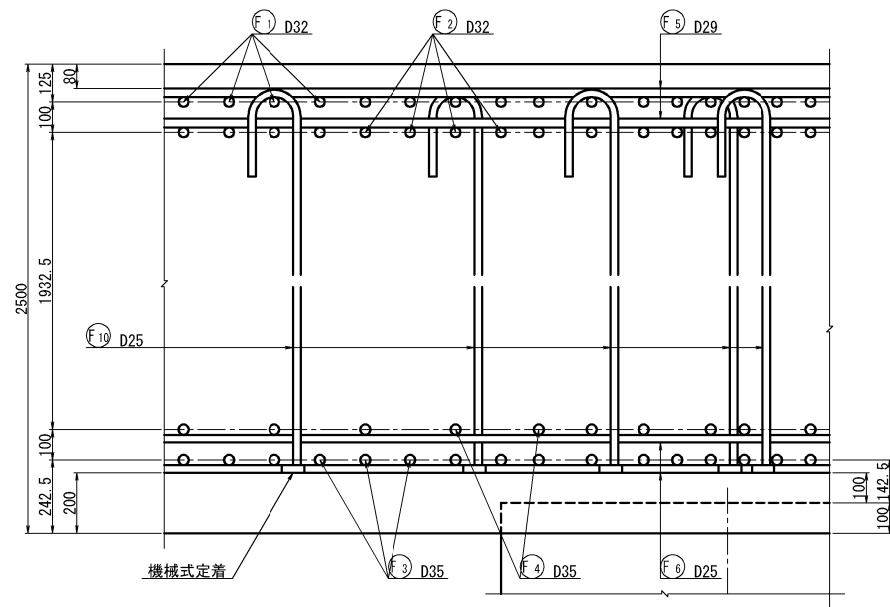
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台配筋図(2)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



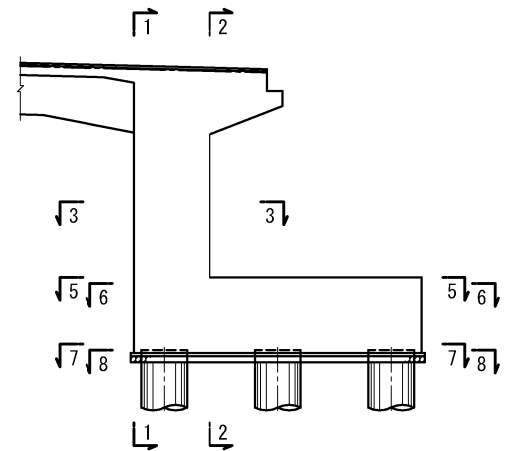
かぶり詳細図  
橋軸方向



直角方向

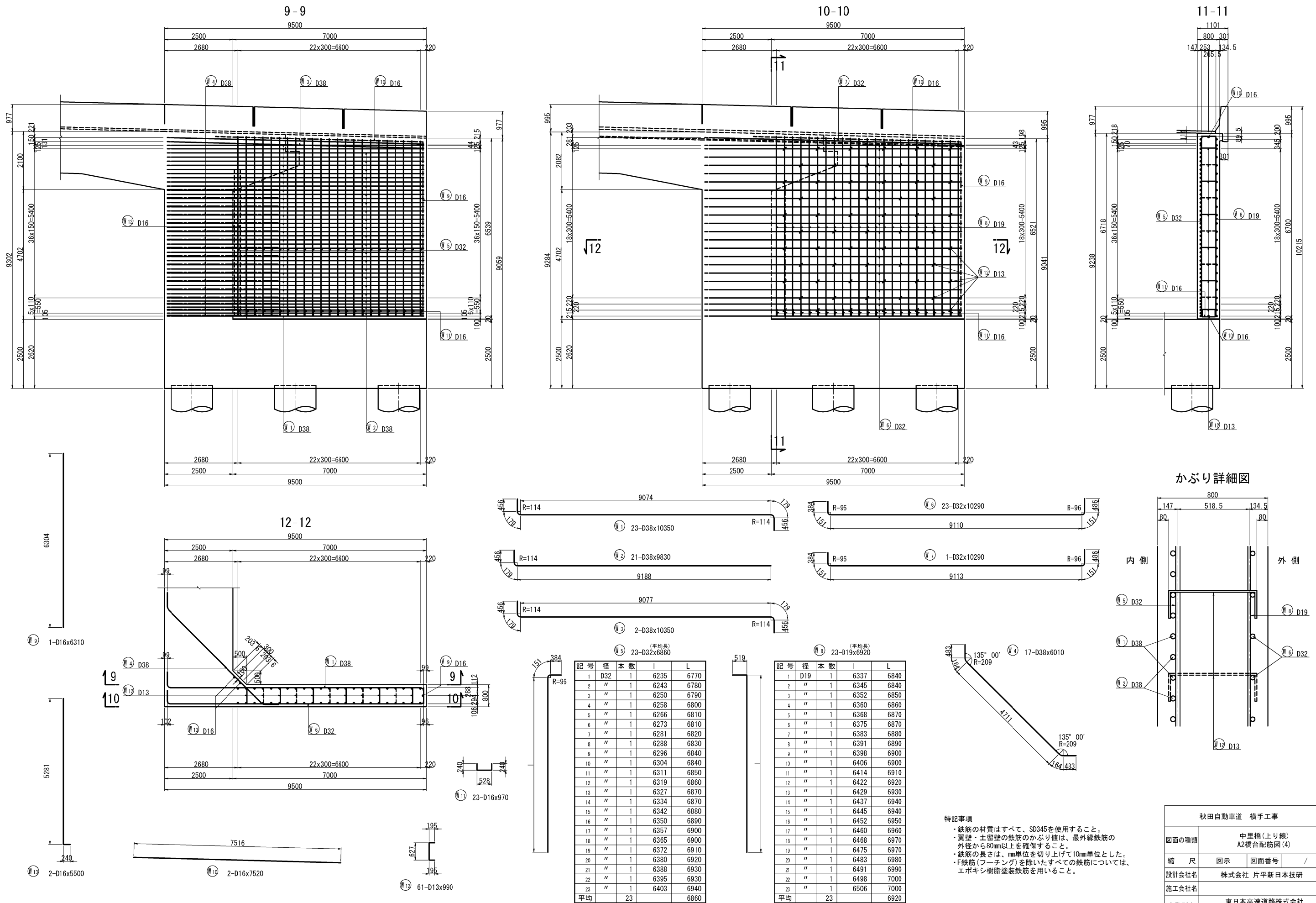


位置図

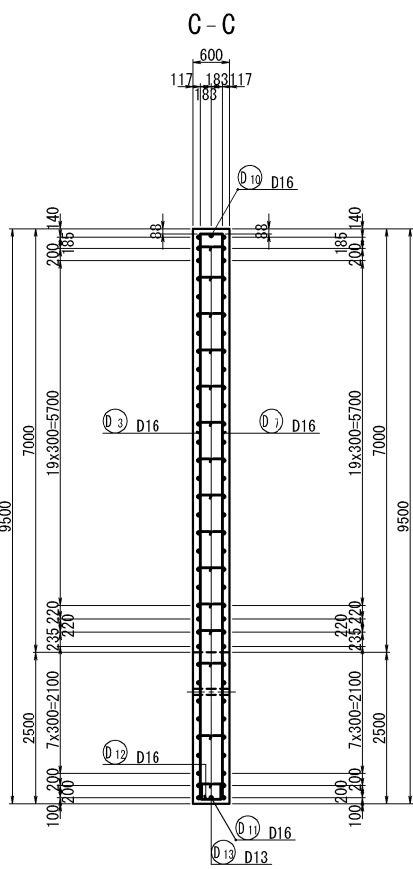
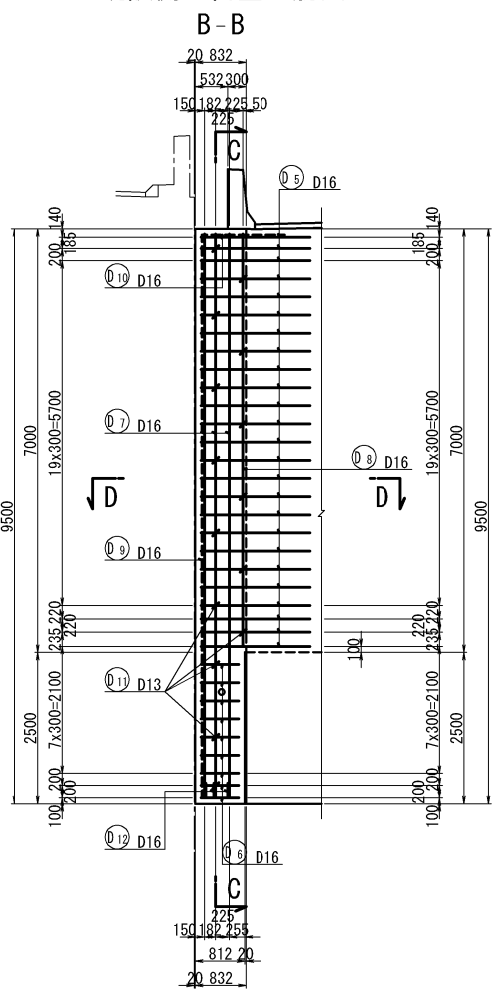
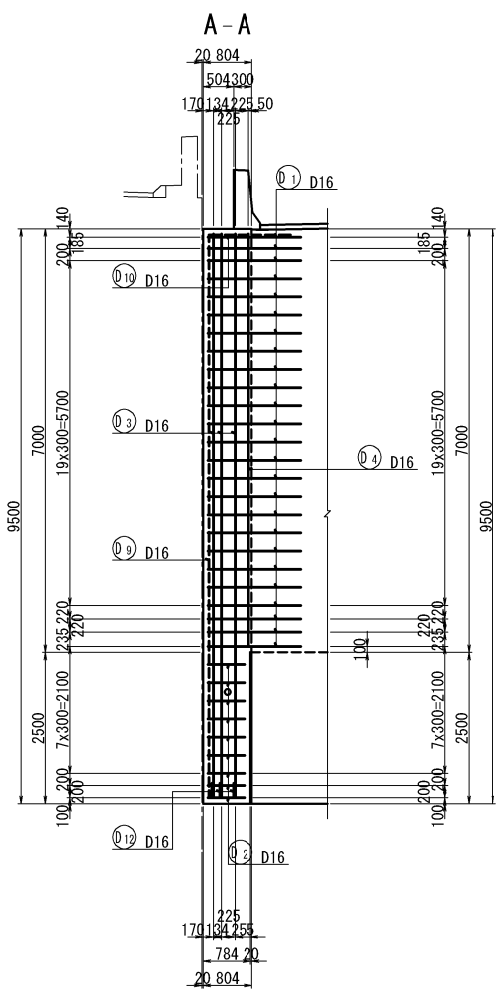


- 特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
  - フーチング部材の主鉄筋および配力鉄筋のピッチは、150mm或は300mm間隔を基本とし、たて壁の鉄筋および場所打ち杭の鉄筋との干渉を考慮して決定をしている。施工時に再度確認の後、調整をすること。
  - フーチング部材の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
  - また、フーチング端部はフーチング端部鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
  - 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
  - F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台配筋図(3)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

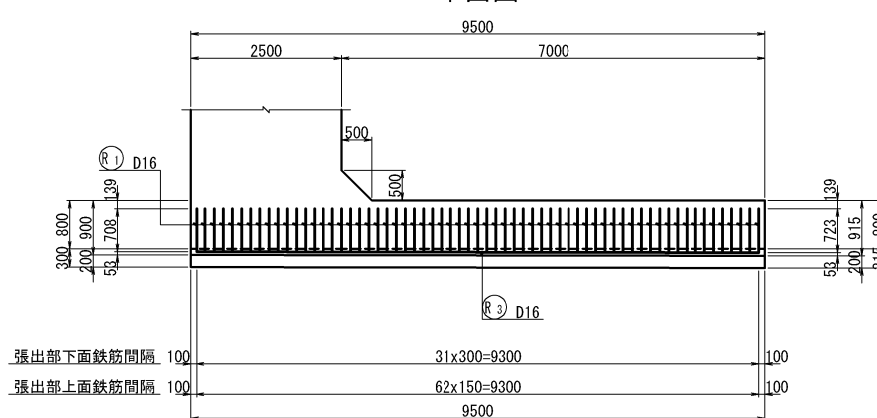


既設側土留壁配筋図

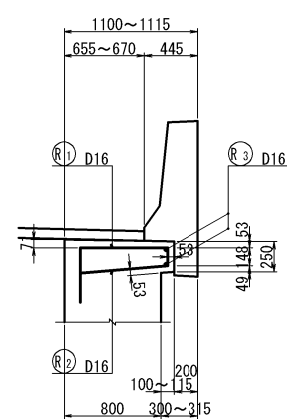


右側張出部配筋図

平面図

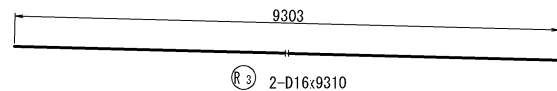
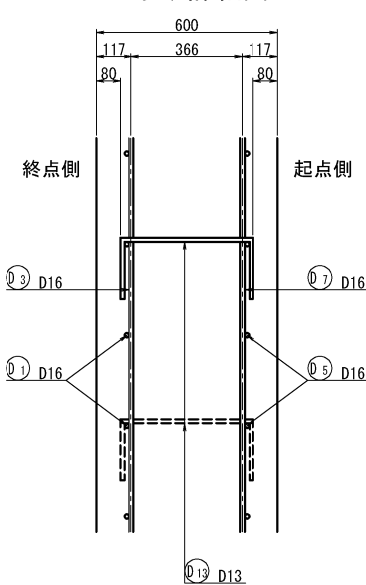


断面図 S=1:62.5



| 記号 | 径   | 本数 | I   | L    |
|----|-----|----|-----|------|
| 1  | D16 | 1  | 708 | 1060 |
| 2  | "   | 1  | 708 | 1060 |
| 3  | "   | 1  | 708 | 1060 |
| 4  | "   | 1  | 709 | 1060 |
| 5  | "   | 1  | 709 | 1060 |
| 6  | "   | 1  | 709 | 1060 |
| 7  | "   | 1  | 709 | 1060 |
| 8  | "   | 1  | 710 | 1060 |
| 9  | "   | 1  | 710 | 1060 |
| 10 | "   | 1  | 710 | 1060 |
| 11 | "   | 1  | 710 | 1060 |
| 12 | "   | 1  | 711 | 1060 |
| 13 | "   | 1  | 711 | 1060 |
| 14 | "   | 1  | 711 | 1060 |
| 15 | "   | 1  | 711 | 1060 |
| 16 | "   | 1  | 712 | 1060 |
| 17 | "   | 1  | 712 | 1060 |
| 18 | "   | 1  | 712 | 1060 |
| 19 | "   | 1  | 712 | 1060 |
| 20 | "   | 1  | 713 | 1060 |
| 21 | "   | 1  | 713 | 1060 |
| 22 | "   | 1  | 713 | 1060 |
| 23 | "   | 1  | 713 | 1060 |
| 24 | "   | 1  | 714 | 1060 |
| 25 | "   | 1  | 714 | 1060 |
| 26 | "   | 1  | 714 | 1060 |
| 27 | "   | 1  | 714 | 1060 |
| 28 | "   | 1  | 715 | 1070 |
| 29 | "   | 1  | 715 | 1070 |
| 30 | "   | 1  | 715 | 1070 |
| 31 | "   | 1  | 715 | 1070 |
| 32 | "   | 1  | 716 | 1070 |
| 33 | "   | 1  | 716 | 1070 |
| 34 | "   | 1  | 716 | 1070 |
| 35 | "   | 1  | 716 | 1070 |
| 36 | "   | 1  | 716 | 1070 |
| 37 | "   | 1  | 717 | 1070 |
| 38 | "   | 1  | 717 | 1070 |
| 39 | "   | 1  | 717 | 1070 |
| 40 | "   | 1  | 717 | 1070 |
| 41 | "   | 1  | 718 | 1070 |
| 42 | "   | 1  | 718 | 1070 |
| 43 | "   | 1  | 718 | 1070 |
| 44 | "   | 1  | 718 | 1070 |
| 45 | "   | 1  | 719 | 1070 |
| 46 | "   | 1  | 719 | 1070 |
| 47 | "   | 1  | 719 | 1070 |
| 48 | "   | 1  | 719 | 1070 |
| 49 | "   | 1  | 720 | 1070 |
| 50 | "   | 1  | 720 | 1070 |
| 51 | "   | 1  | 720 | 1070 |
| 52 | "   | 1  | 720 | 1070 |
| 53 | "   | 1  | 721 | 1070 |
| 54 | "   | 1  | 721 | 1070 |
| 55 | "   | 1  | 721 | 1070 |
| 56 | "   | 1  | 721 | 1070 |
| 57 | "   | 1  | 722 | 1070 |
| 58 | "   | 1  | 722 | 1070 |
| 59 | "   | 1  | 722 | 1070 |
| 60 | "   | 1  | 722 | 1070 |
| 61 | "   | 1  | 723 | 1070 |
| 62 | "   | 1  | 723 | 1070 |
| 63 | "   | 1  | 723 | 1070 |
| 平均 |     | 63 |     | 1070 |

かぶり詳細図



特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 翼壁・土留壁の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- また、張出部の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から45mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- F鉄筋(フォーテング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台配筋図(5)      |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



鉄筋表

| 種 別           | 径   | 長 さ      | 本 数   | 単位質量    | 一本当り質量 | 質 量      | 摘 要   |          |
|---------------|-----|----------|-------|---------|--------|----------|-------|----------|
| A             | D29 | 10750    | 31    | 5.04    | 54.2   | 1680     | ┌ 平均長 |          |
|               | 2   | "        | 9640  | 6       | "      | 48.6     |       | 292      |
|               | 3   | "        | 9040  | 4       | "      | 45.6     |       | 182      |
|               | 4   | "        | 9860  | 61      | "      | 49.8     | 3038  | └ 平均長    |
|               | 5   | "        | 8630  | 8       | "      | 43.5     | 348   |          |
|               | 6   | "        | 8030  | 4       | "      | 40.5     | 162   |          |
|               | 7   | "        | 7190  | 6       | "      | 36.2     | 217   | └        |
|               | 8   | D19      | 9660  | 102     | 2.25   | 21.8     | 2224  |          |
|               | 9   | "        | 6160  | 102     | "      | 13.9     | 1418  |          |
|               | 10  | D16      | 9170  | 7       | 1.56   | 14.3     | 100   | └ 平均長    |
|               | 11  | "        | 8970  | 7       | "      | 14.0     | 98    |          |
|               | 12  | D19      | 2590  | 557     | 2.25   | 5.83     | 3247  | └ C<557> |
|               |     |          |       |         |        | 13006 kg |       |          |
| F             | D32 | 10130    | 74    | 6.23    | 63.1   | 4669     | ┌     |          |
|               | 2   | "        | 9930  | 74      | "      | 61.9     |       | 4581     |
|               | 3   | D35      | 11820 | 74      | 7.51   | 88.8     |       | 6571     |
|               | 4   | "        | 10010 | 46      | "      | 75.2     | 3459  | └        |
|               | 5   | D29      | 10550 | 63      | 5.04   | 53.2     | 3352  |          |
|               | 6   | D25      | 10550 | 82      | 3.98   | 42.0     | 3444  |          |
|               | 7   | D19      | 10550 | 18      | 2.25   | 23.7     | 427   | └        |
|               | 8   | "        | 9830  | 18      | "      | 22.1     | 398   |          |
|               | 9   | D16      | 2620  | 58      | 1.56   | 4.09     | 237   |          |
|               | 10  | D25      | 2540  | 580     | 3.98   | 10.1     | 5858  | └ C<580> |
|               |     |          |       |         |        | 32996 kg |       |          |
| W             | D38 | 10350    | 23    | 8.95    | 92.6   | 2130     | ┌     |          |
|               | 2   | "        | 9830  | 21      | "      | 88.0     |       | 1848     |
|               | 3   | "        | 10350 | 2       | "      | 92.6     |       | 185      |
|               | 4   | "        | 6010  | 17      | "      | 53.8     | 915   | └ 平均長    |
|               | 5   | D32      | 6860  | 23      | 6.23   | 42.7     | 982   |          |
|               | 6   | "        | 10290 | 23      | "      | 64.1     | 1474  |          |
|               | 7   | "        | 10290 | 1       | "      | 64.1     | 64    | └ 平均長    |
|               | 8   | D19      | 6920  | 23      | 2.25   | 15.6     | 359   |          |
|               | 9   | D16      | 6310  | 1       | 1.56   | 9.84     | 10    |          |
|               | 10  | "        | 7520  | 2       | "      | 11.7     | 23    | └        |
|               | 11  | "        | 970   | 23      | "      | 1.51     | 35    |          |
|               | 12  | D13      | 990   | 61      | 0.995  | 0.985    | 60    |          |
|               | 13  | D16      | 5500  | 2       | 1.56   | 8.58     | 17    | └        |
|               |     |          |       |         |        | 8102 kg  |       |          |
| D             | D16 | 1820     | 25    | 1.56    | 2.84   | 71       | ┌     |          |
|               | 2   | "        | 1050  | 9       | "      | 1.64     |       | 15       |
|               | 3   | "        | 9540  | 3       | "      | 14.9     |       | 45       |
|               | 4   | "        | 7040  | 1       | "      | 11.0     | 11    | └        |
|               | 5   | "        | 2260  | 25      | "      | 3.53     | 88    |          |
|               | 6   | "        | 1360  | 9       | "      | 2.15     | 19    |          |
|               | 7   | "        | 9660  | 3       | "      | 15.1     | 45    | └        |
|               | 8   | "        | 7160  | 1       | "      | 11.2     | 11    |          |
|               | 9   | "        | 9300  | 1       | "      | 14.5     | 15    |          |
|               | 10  | "        | 1360  | 1       | "      | 2.12     | 2     | └        |
|               | 11  | "        | 610   | 1       | "      | 0.952    | 1     |          |
|               | 12  | "        | 810   | 3       | "      | 1.51     | 4     |          |
|               | 13  | D13      | 790   | 15      | 0.995  | 0.786    | 12    | └        |
|               |     |          |       |         |        | 339 kg   |       |          |
| R             | D16 | 1070     | 63    | 1.56    | 1.67   | 105      | ┌ 平均長 |          |
|               | 2   | "        | 1050  | 32      | "      | 1.64     |       | 52       |
|               | 3   | "        | 9310  | 2       | "      | 14.5     | 29    | └ 平均長    |
|               |     |          |       |         |        | 186 kg   |       |          |
| 鉄筋A 鉄筋C <箇所数> |     |          |       |         |        |          |       |          |
| D38           |     | 5078 kg  |       |         |        |          |       |          |
| D35           |     | 10030 kg |       |         |        |          |       |          |
| D32           |     | 11770 kg |       |         |        |          |       |          |
| D29           |     | 9271 kg  |       |         |        |          |       |          |
| D25           |     | 3444 kg  |       | 5858 kg |        | < 580 >  |       |          |
| D19           |     | 4826 kg  |       | 3247 kg |        | < 557 >  |       |          |
| D16           |     | 1033 kg  |       |         |        |          |       |          |
| D13           |     | 72 kg    |       |         |        |          |       |          |
| 小計            |     | 45524 kg |       | 9105 kg |        | <1137>   |       |          |
| 合計            |     | 54629 kg |       |         |        |          |       |          |

鉄筋集計表(一般鉄筋)

| 種 別            | 径 (mm)   | 質 量 (Kg)    |       | 合 計 (Kg) |       |
|----------------|----------|-------------|-------|----------|-------|
|                |          | SD490       | SD345 | SD490    | SD345 |
| A              | D13      |             | ----- | -----    | ----- |
|                | D16<br>? | D16         | ----- | 237      | ----- |
|                |          | D19         | ----- | 825      |       |
|                |          | D22         | ----- | -----    |       |
|                | D25      | D25         | ----- | 3444     | ----- |
|                |          | D29         | ----- | 3352     |       |
|                | D32      | D29         | ----- | 9250     | ----- |
|                |          | D32         | ----- | 12602    |       |
|                | D35      |             | ----- | 10030    | ----- |
|                | D38      |             | ----- | -----    | ----- |
|                | D41      |             | ----- | -----    | ----- |
| D51            |          | -----       | ----- | -----    |       |
| 合計             |          | -----       |       | 27138    |       |
| C              | D16<br>? | D16         | ----- | -----    | ----- |
|                |          | D19         | ----- |          |       |
|                |          | D22         | ----- |          |       |
|                | D25      | D25         | ----- | 5858     | ----- |
|                |          | D29         | ----- | -----    |       |
|                | D32      | D29         | ----- | -----    |       |
|                |          | D32         | ----- | -----    |       |
| 合計             |          | -----       |       | 5858     |       |
| 総 合 計 (A + C)  |          |             |       | -----    | 32996 |
| 種 別            | 径 (mm)   | 鉄 筋 長       |       | 箇所数 (箇所) |       |
| 機械式鉄筋<br>定着箇所数 | D25      | L ≤ 1m      |       | -----    |       |
|                |          | 1m < L ≤ 2m |       | -----    |       |
|                |          | 2m < L ≤ 3m |       | 580      |       |
|                |          | 3m < L ≤ 4m |       | -----    |       |
|                |          | 4m < L ≤ 5m |       | -----    |       |
|                |          | 5m < L ≤ 6m |       | -----    |       |
|                | 合計       |             | 580   |          |       |

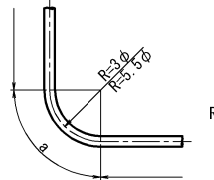
鉄筋集計表(エポキシ樹脂塗装鉄筋)

| 種 別                     | 径 (mm) | 質 量 (Kg)                          |       | 合 計 (Kg) |       |       |
|-------------------------|--------|-----------------------------------|-------|----------|-------|-------|
|                         |        | SD490                             | SD345 | SD490    | SD345 |       |
| A (E)                   | D13    |                                   | ----- | 72       | ----- | 72    |
|                         | D16    | -----                             | 796   | -----    | 796   |       |
|                         |        | D19                               | ----- | 4001     | ----- |       |
|                         |        |                                   | D22   | -----    |       |       |
|                         | D25    | -----                             | 4001  |          |       |       |
|                         | D29    | -----                             | 5919  | -----    |       |       |
|                         |        | D32                               | ----- |          | 8439  |       |
|                         | D35    |                                   | ----- | -----    | ----- |       |
|                         | D38    |                                   | ----- | 5078     | ----- | 5078  |
|                         | D41    |                                   | ----- | -----    | ----- |       |
|                         | D51    |                                   | ----- | -----    | ----- |       |
|                         | 合計     |                                   | ----- |          | ----- | 18386 |
| C (E)                   | D16    |                                   | ----- | -----    | ----- |       |
|                         | D19    | -----                             | 3247  |          |       |       |
|                         |        | D22                               | ----- |          |       |       |
|                         | D25    | -----                             | ----- | 3247     |       |       |
|                         | D29    | -----                             | ----- |          |       |       |
|                         | D32    | -----                             | ----- | -----    |       |       |
|                         | 合計     |                                   | ----- |          | ----- | 3247  |
| 総 合 計 ( A (E) + C (E) ) |        |                                   |       | -----    |       | 21633 |
| 種 別                     | 径 (mm) | 鉄 筋 長                             |       | 箇所数 (箇所) |       |       |
|                         |        | L ≦ 1m <th colspan="2">-----</th> |       | -----    |       |       |
| 機械式鉄筋<br>定着箇所数          | D19    | 1m < L ≦ 2m                       |       | -----    |       |       |
|                         |        | 2m < L ≦ 3m                       |       | 557      |       |       |
|                         |        | 3m < L ≦ 4m                       |       | -----    |       |       |
|                         |        | 4m < L ≦ 5m                       |       | -----    |       |       |
|                         |        | 5m < L ≦ 6m                       |       | -----    |       |       |
|                         |        | 合計                                |       | 557      |       |       |

鉄筋加工寸法表

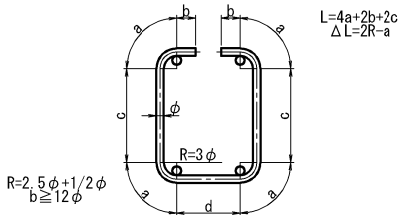
曲げ加工時の減長

| 径   | 90° |     |    | 135°  |     |    |
|-----|-----|-----|----|-------|-----|----|
|     | R   | a   | ΔL | R     | a   | ΔL |
| D13 | 39  | 61  | 17 | 71.5  | 56  | 3  |
| D16 | 48  | 75  | 21 | 88    | 69  | 4  |
| D19 | 57  | 90  | 25 | 104.5 | 82  | 5  |
| D22 | 66  | 104 | 28 | 121   | 95  | 5  |
| D25 | 75  | 118 | 32 | 137.5 | 108 | 6  |
| D29 | 87  | 137 | 37 | 159.5 | 125 | 7  |
| D32 | 96  | 151 | 41 | 176   | 138 | 8  |
| D35 | 105 | 165 | 45 | 192.5 | 151 | 8  |
| D38 | 114 | 179 | 49 | 209   | 164 | 9  |
| D41 | 123 | 193 | 53 | 225.5 | 177 | 10 |
| D51 | 153 | 240 | 66 | 280.5 | 220 | 12 |



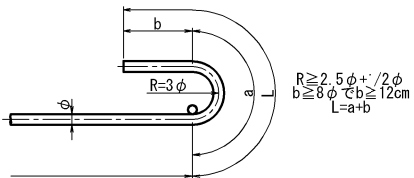
スターラップ

|    | D13 | D16 | D19 | D22 | D25 | D29 | D32 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| R  | 39  | 48  | 57  | 66  | 75  | 87  | 96  |
| a  | 61  | 75  | 90  | 104 | 118 | 137 | 151 |
| b  | 156 | 192 | 228 | 264 | 300 | 348 | 384 |
| ΔL | 17  | 21  | 25  | 28  | 32  | 37  | 41  |



半円形フック

|   | D13 | D16 | D19 | D22 | D25 | D29 | D32 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| R | 39  | 48  | 57  | 66  | 75  | 87  | 96  |
| a | 123 | 151 | 179 | 207 | 236 | 273 | 302 |
| b | 120 | 128 | 152 | 176 | 200 | 232 | 256 |
| L | 243 | 279 | 331 | 383 | 436 | 505 | 558 |

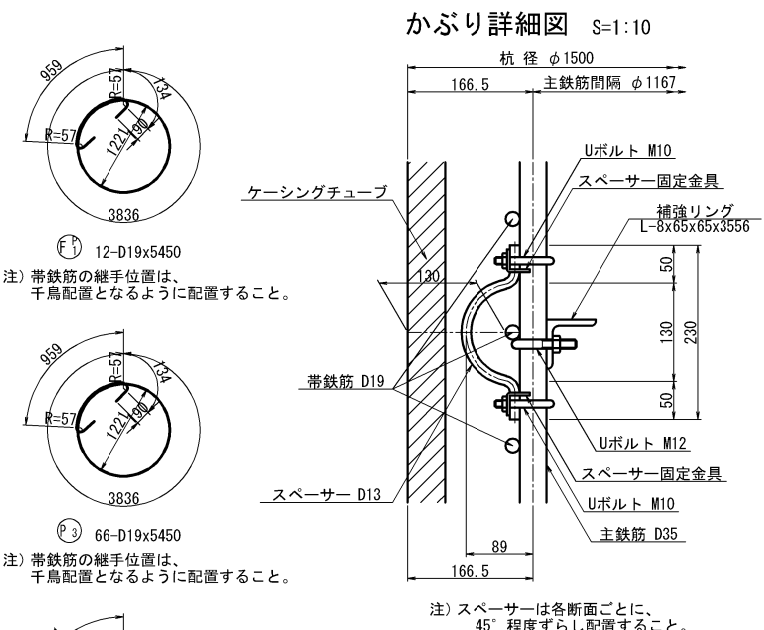
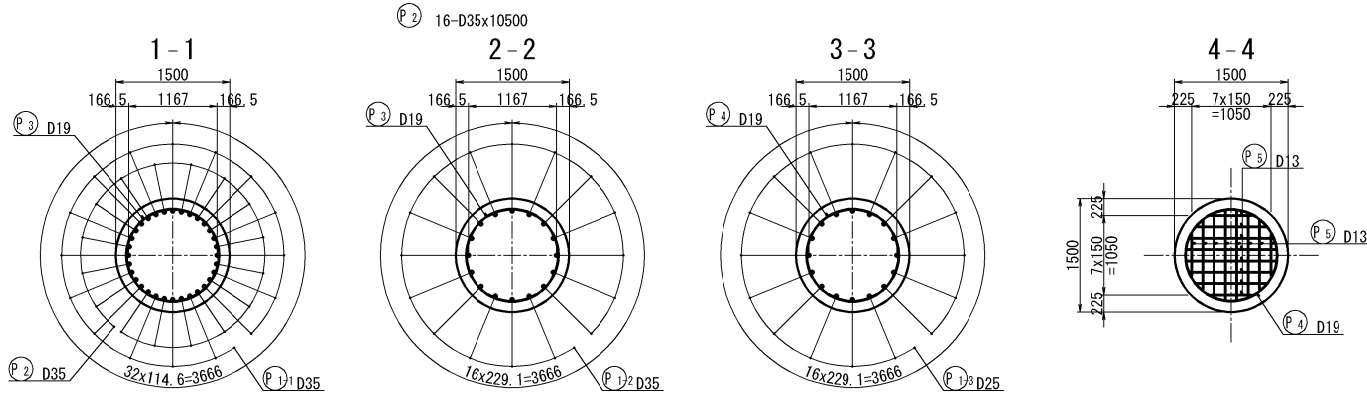
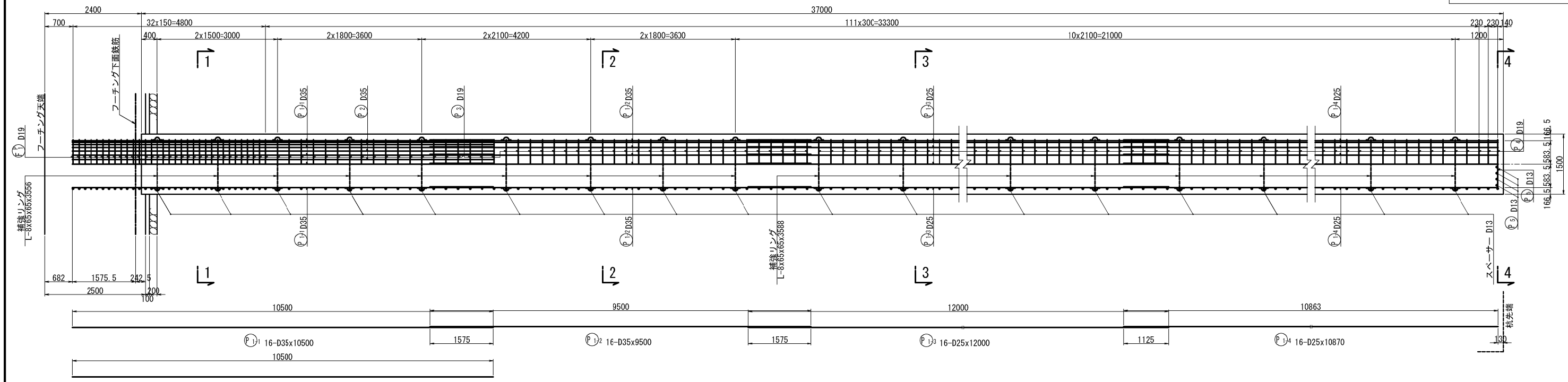


特記事項

- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- ・鉄筋加工寸法表は、“SD345”の場合を示す。

秋田自動車道 横手工事

| 図面の種類 | 中里橋(上り線)<br>A2橋台配筋図(6)      |    |        |
|-------|-----------------------------|----|--------|
|       | 縮 尺                         | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 片平新日本技研                |    |        |
| 施工会社名 |                             |    |        |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |    |        |



| 種別        | 長さ<br>(mm) | 本数  | 単位質量<br>(kg/m) | 一本当り質量<br>(kg/本) | 質量<br>(kg) | 摘要                   |
|-----------|------------|-----|----------------|------------------|------------|----------------------|
| L-8x65x65 | 3556       | 9   | 7.66           | 27.2             | 245        | 補強リング(主鉄筋D35区間)等辺山形鋼 |
| L-8x65x65 | 3588       | 10  | 7.66           | 27.5             | 275        | 補強リング(主鉄筋D25区間)等辺山形鋼 |
| Uボルト M12  | -----      | 224 | -----          | -----            | -----      | 補強リング固定用(主鉄筋D35用)    |
| Uボルト M12  | -----      | 160 | -----          | -----            | -----      | 補強リング固定用(主鉄筋D25用)    |

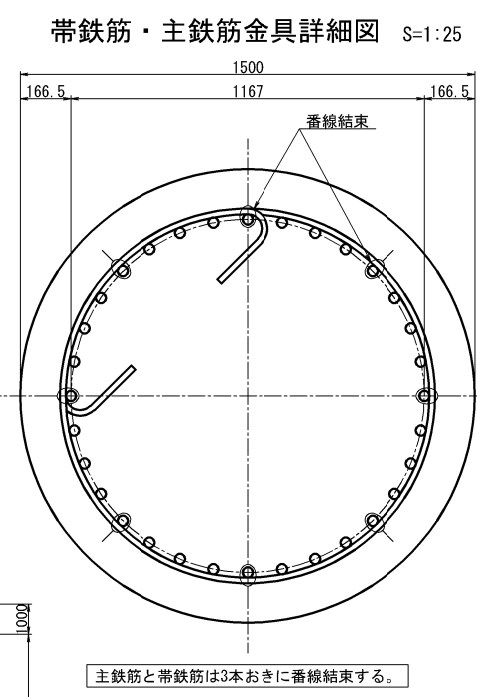
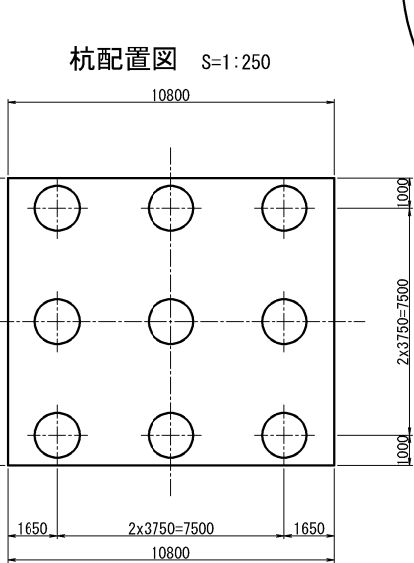
| 種別        | 長さ<br>(mm) | 本数 | 単位質量<br>(kg/m) | 一本当り質量<br>(kg/本) | 質量<br>(kg) | 摘要                      |
|-----------|------------|----|----------------|------------------|------------|-------------------------|
| スペーサー D13 | 310        | 78 | 0.995          | 0.308            | 24         | SD345                   |
| Uボルト M10  | -----      | 76 | -----          | -----            | -----      | スペーサーと主鉄筋D35の固定(裏当て材含む) |
| Uボルト M10  | -----      | 80 | -----          | -----            | -----      | スペーサーと主鉄筋D25の固定(裏当て材含む) |

注) 帯鉄筋の継手位置は、千鳥配置となるように配置すること。

注) Uボルト規格  
D35用、D25用、SS400、変形時荷重30kN以上  
場所打ちコンクリート杭の鉄筋がご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

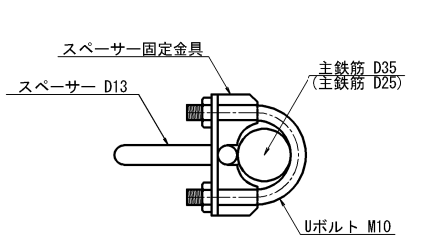
注) スペーサー固定金具は数量のみ計上

| 記号 | 径   | 本数 | L    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D13 | 4  | 536  | 900  |
| 2  | "   | 4  | 910  | 1270 |
| 3  | "   | 4  | 1090 | 1450 |
| 4  | "   | 4  | 1169 | 1530 |
| 平均 |     | 16 |      | 1290 |



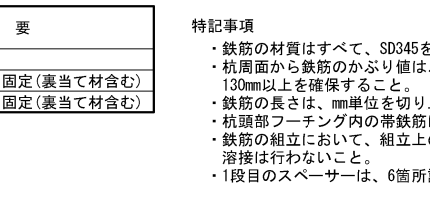
主鉄筋と帯鉄筋は3本おきに番線結束する。

帯鉄筋・主鉄筋金具詳細図 S=1:25

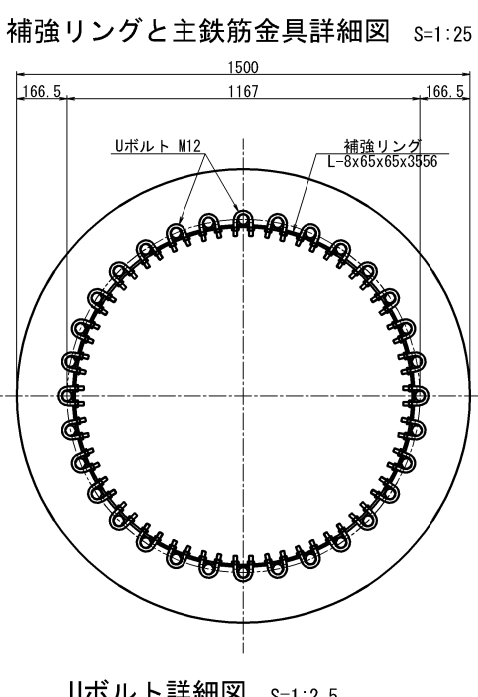


Uボルトまたは同等品を使用すること。

Uボルト詳細図 S=1:2.5

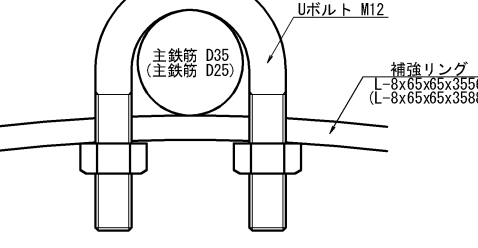


注) スペーサー固定金具は数量のみ計上



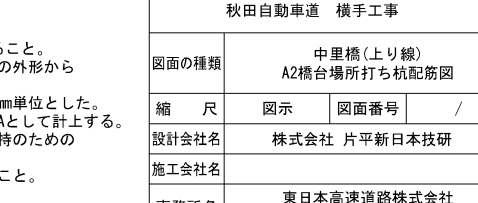
主鉄筋と帯鉄筋は3本おきに番線結束する。

帯鉄筋・主鉄筋金具詳細図 S=1:25



Uボルトまたは同等品を使用すること。

Uボルト詳細図 S=1:2.5

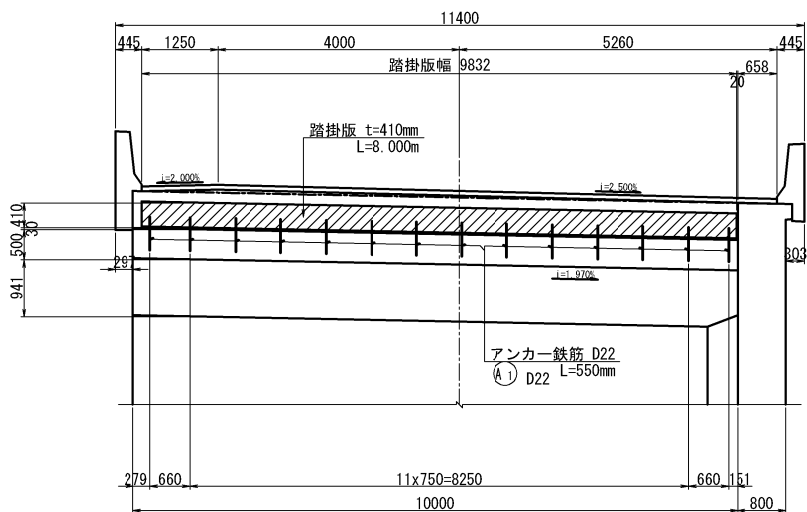


注) スペーサー固定金具は数量のみ計上

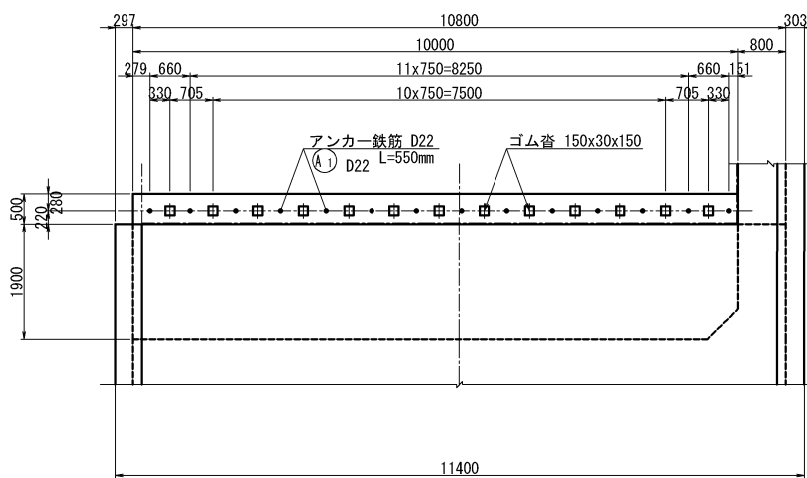
特記事項  
・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。  
・杭周囲から鉄筋のかぶり量は、帯鉄筋の外形から130mm以上を確保すること。  
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。  
・杭頭部フーチング内の帯鉄筋は、鉄筋Aとして計上する。  
・鉄筋の組立において、組立上の形状保持のための溶接は行わないこと。  
・1段目のスペーサーは、6箇所設置すること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台場所打ち杭配筋図    |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

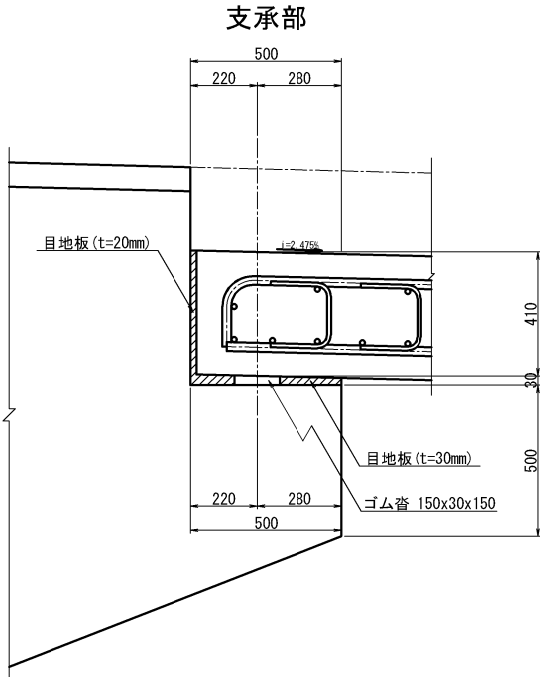
受台正面図



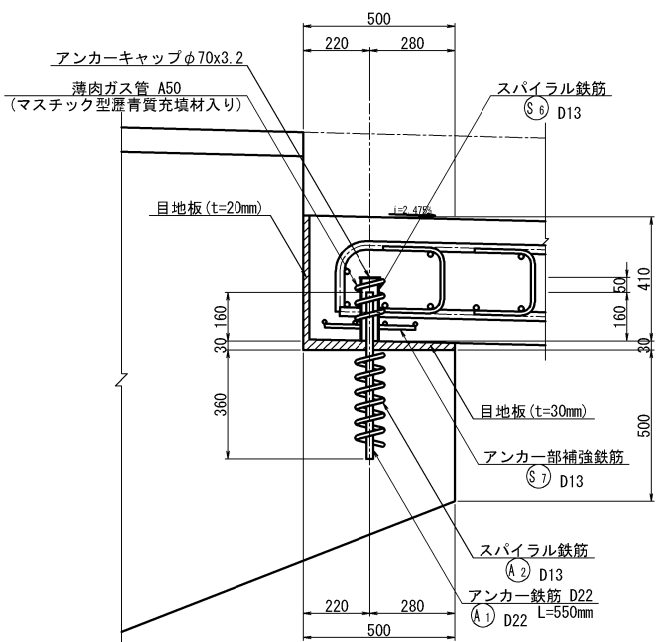
受台平面図



支承部詳細図 S=1:25

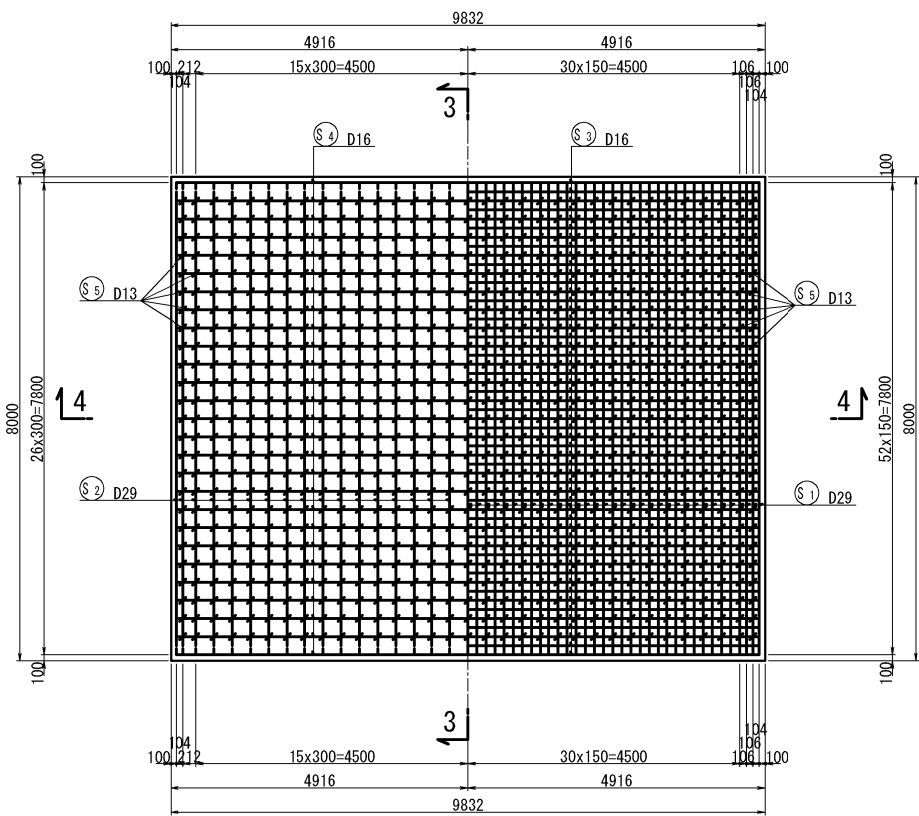


アンカー部

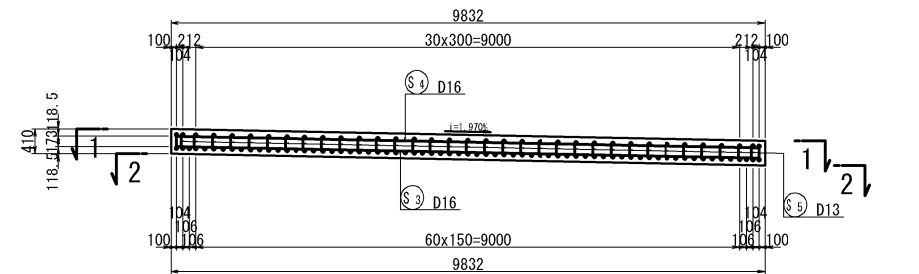


1-1

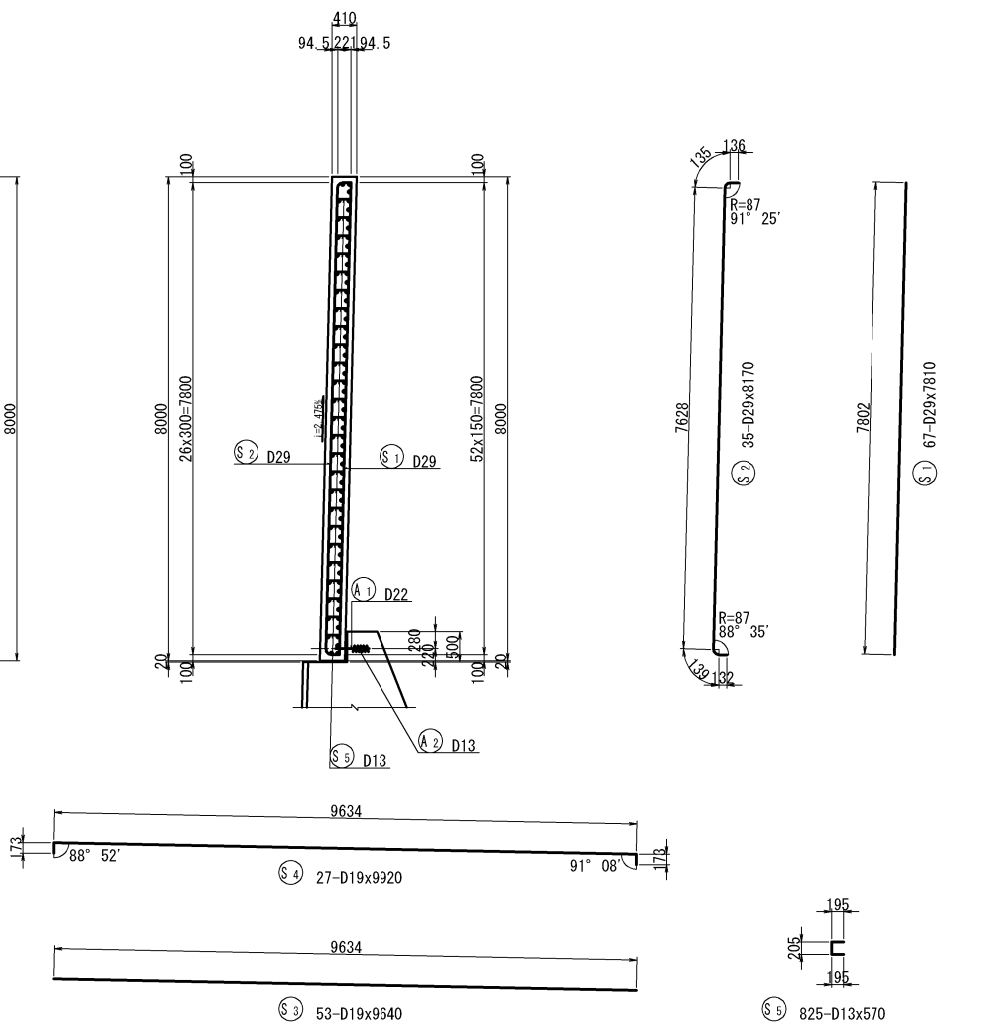
2-2



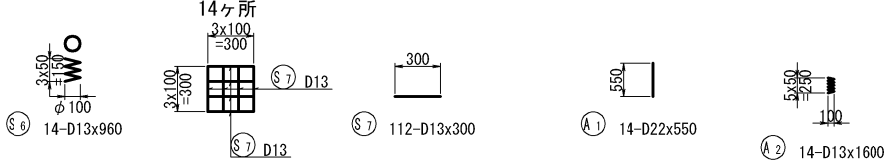
4-4



3-3



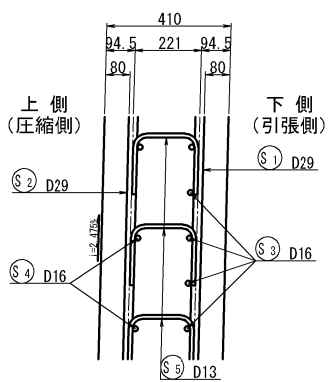
アンカー補強筋 S=1:50



鉄筋表

| 種 別          | 径   | 長 さ     | 本 数 | 単 位 質 量 | 一本当り質量 | 質 量     | 摘 要 |
|--------------|-----|---------|-----|---------|--------|---------|-----|
| 踏掛版 L=8.000m |     |         |     |         |        |         |     |
| S 1          | D29 | 7810    | 67  | 5.04    | 39.4   | 2640    |     |
| 2            | "   | 8170    | 35  | "       | 41.2   | 1442    |     |
| 3            | D19 | 9640    | 53  | 2.25    | 21.7   | 1150    | —   |
| 4            | "   | 9920    | 27  | "       | 22.3   | 602     | ┐   |
| 5            | D13 | 570     | 825 | 0.995   | 0.567  | 468     |     |
| 6            | "   | 960     | 14  | "       | 0.955  | 13      | —   |
| 7            | "   | 300     | 112 | "       | 0.299  | 33      | —   |
|              |     |         |     |         |        | 6348 kg |     |
| 踏掛版 L=8.000m |     |         |     |         |        |         |     |
| D29          |     | 4082 kg |     |         |        |         |     |
| D19          |     | 1752 kg |     |         |        |         |     |
| D13          |     | 514 kg  |     |         |        |         |     |
| 合計           |     | 6348 kg |     |         |        |         |     |
| 踏掛版アンカー鉄筋    |     |         |     |         |        |         |     |
| A 1          | D22 | 550     | 14  | 3.04    | 1.67   | 23      |     |
| 2            | D13 | 1600    | 14  | 0.995   | 1.59   | 22      | —   |
|              |     |         |     |         |        | 45 kg   |     |
| 踏掛版アンカー鉄筋    |     |         |     |         |        |         |     |
| D22          |     | 23 kg   |     |         |        |         |     |
| D13          |     | 22 kg   |     |         |        |         |     |
| 合計           |     | 45 kg   |     |         |        |         |     |

かぶり詳細図 S=1:25



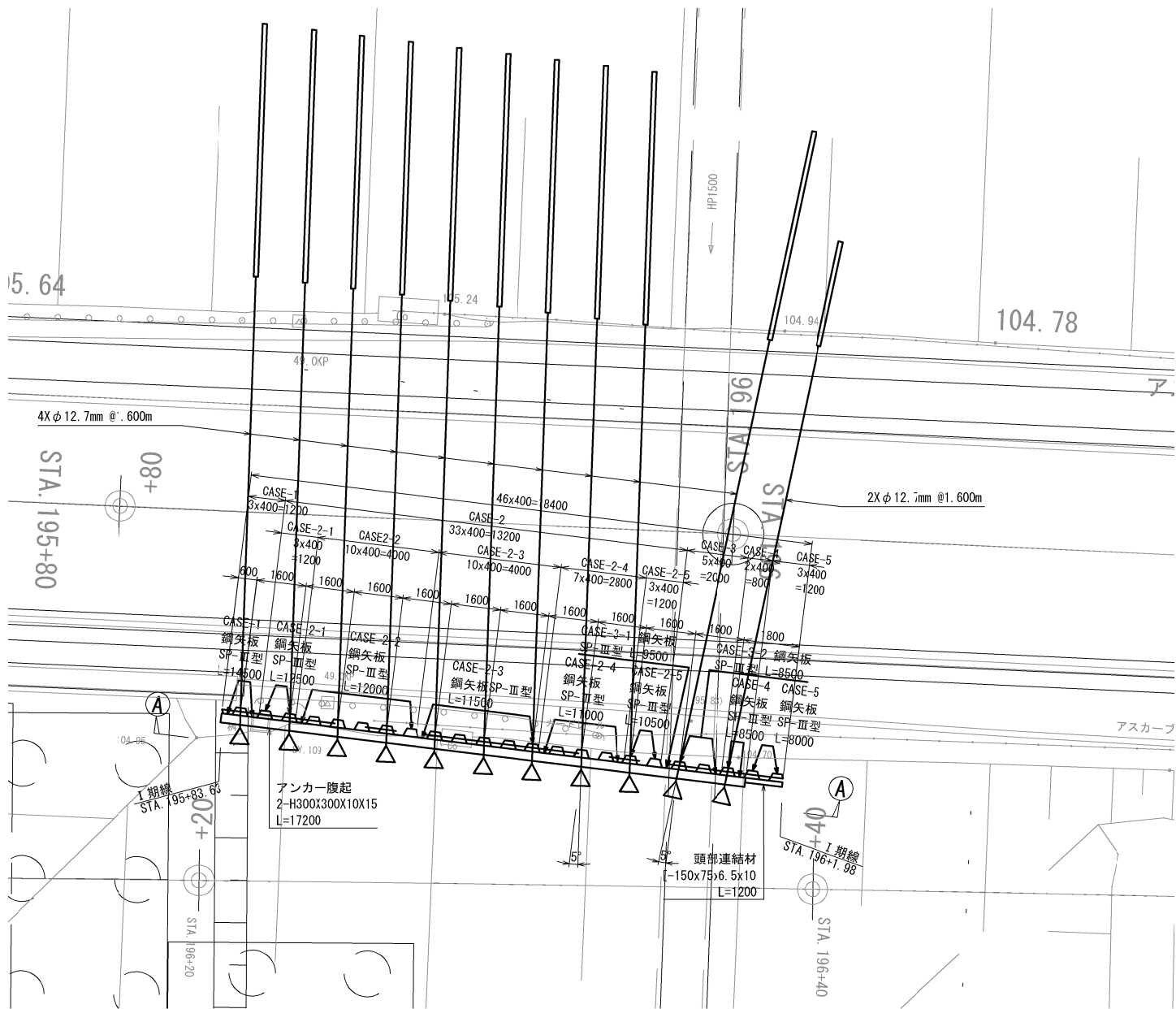
特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 路掛版の鉄筋のかぶり値は、橋軸方向主鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- また、路掛版端部は鉄筋中心までを100mmとする。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 路掛版アンカー鉄筋は、本図面で計上した。
- 施工順序等により鉄筋が露出される場合は、想定される露出期間に応じて腐食防止処理等を実施すること。

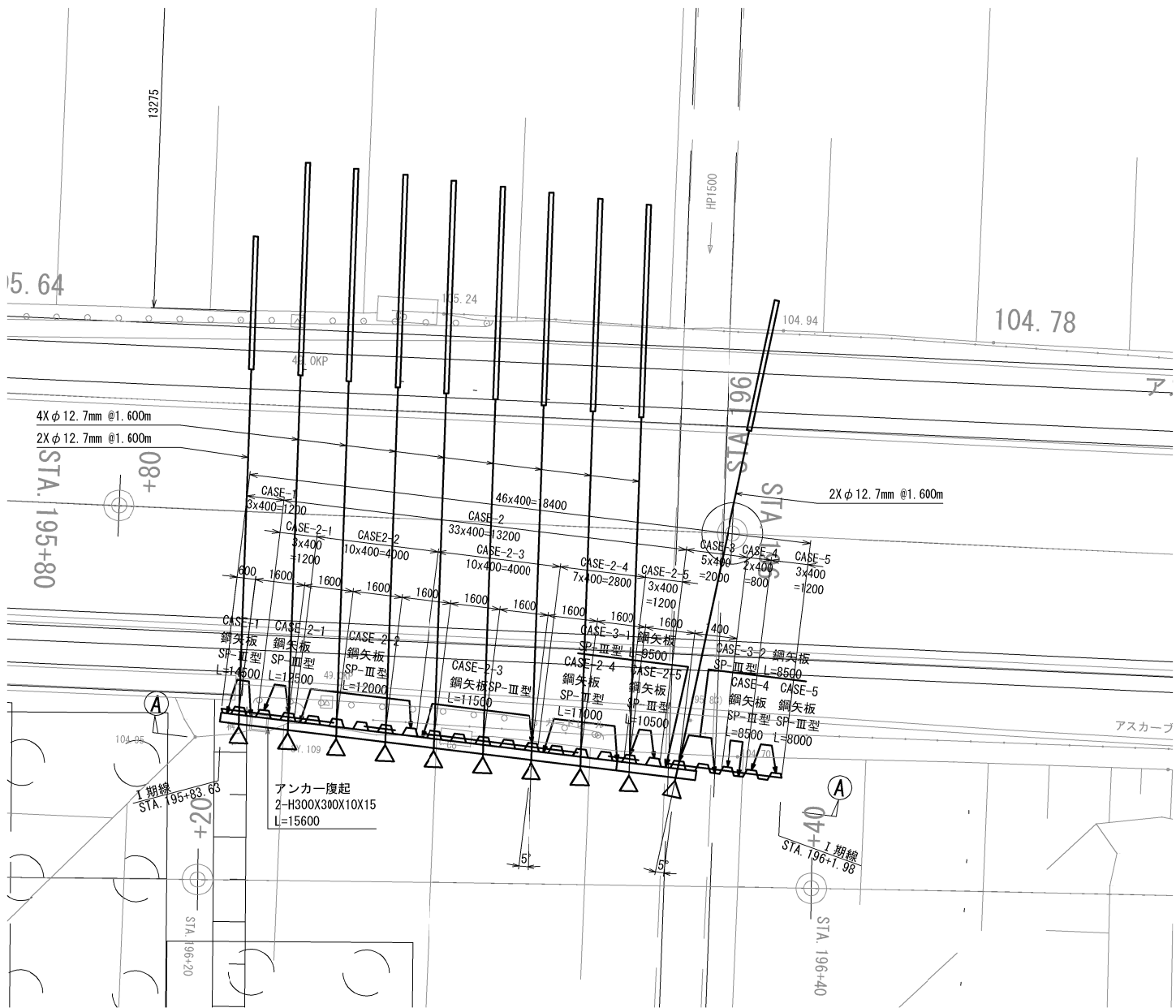
秋田自動車道 横手工事

|       |                             |      |   |
|-------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 中里橋（上り線）<br>A 2 橋台踏掛版配筋図    |      |   |
| 縮 尺   | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名 |                             |      |   |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

1段目 平面図 S=1:200



2段目 平面図 S=1:200



杭材料表

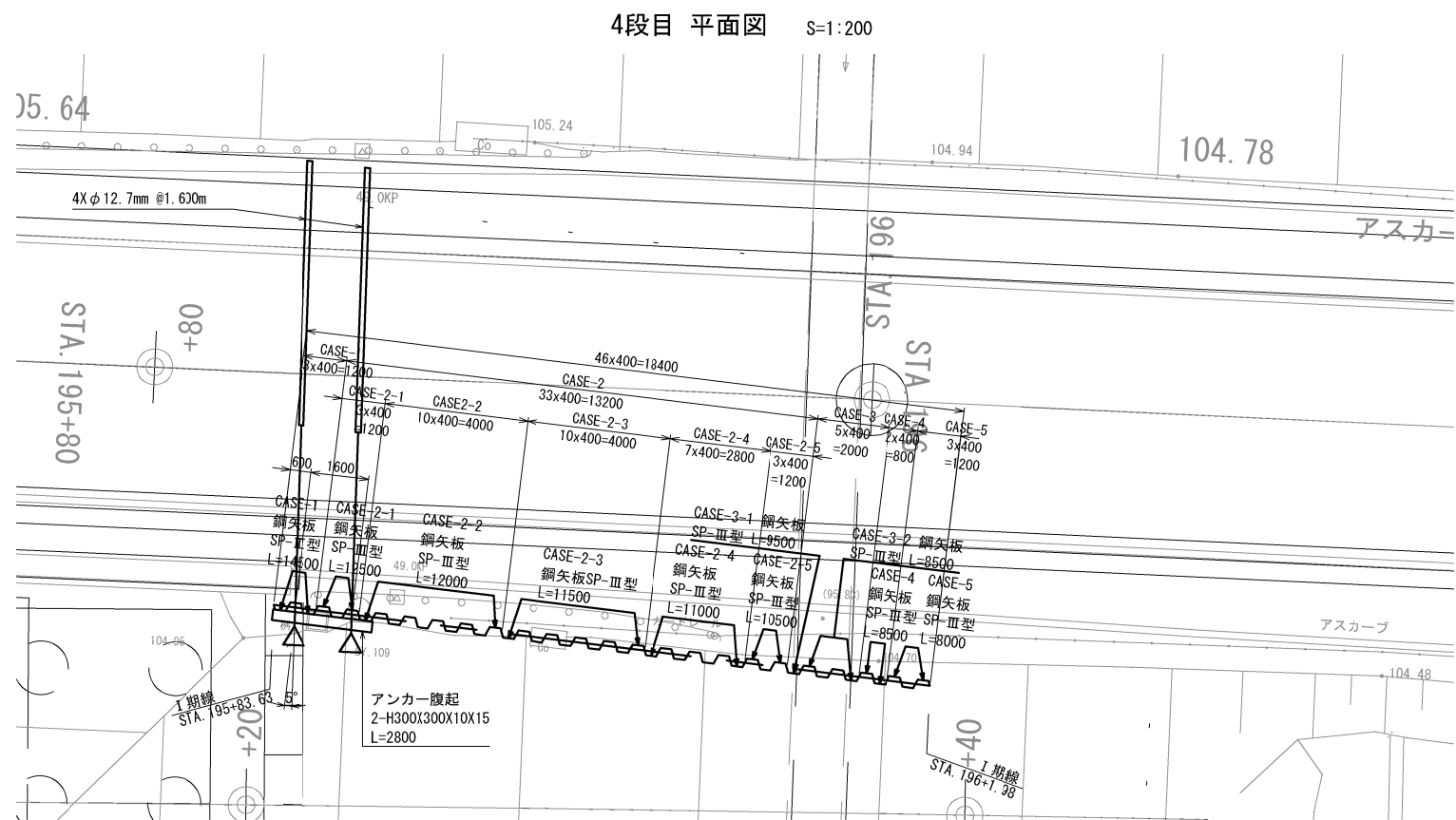
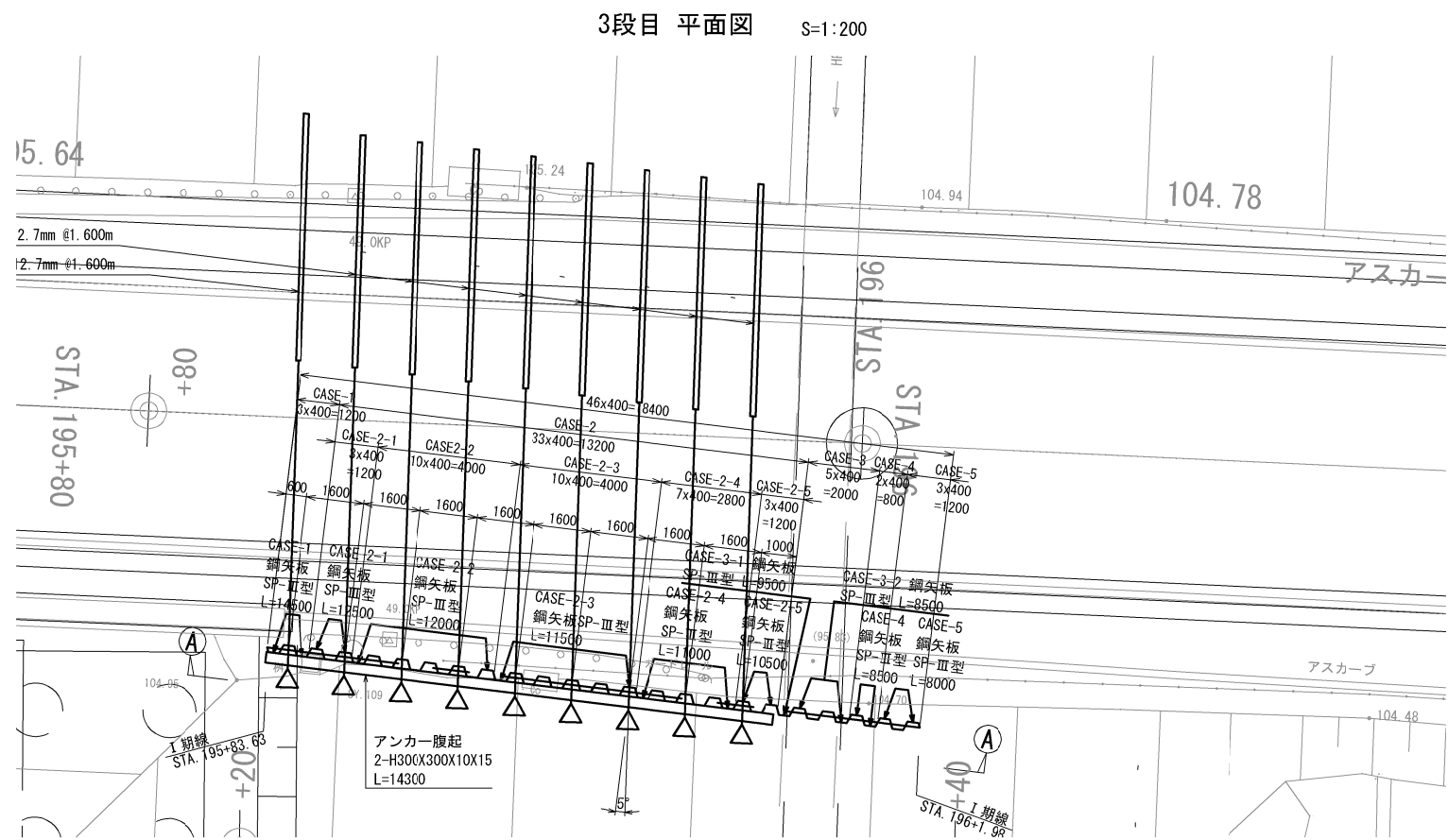
|          |       | 杭先端     | 枚数                  |               |
|----------|-------|---------|---------------------|---------------|
| CASE-1   | SP-Ⅲ型 | L=14500 | +107.000            | n= 3枚 (1箇所継手) |
| CASE-2-1 | SP-Ⅲ型 | L=12500 | +106.950 ~ +106.850 | n= 3枚 (1箇所継手) |
| CASE-2-2 | SP-Ⅲ型 | L=12000 | +106.800 ~ +106.350 | n=10枚         |
| CASE-2-3 | SP-Ⅲ型 | L=11500 | +106.300 ~ +105.850 | n=10枚         |
| CASE-2-4 | 鋼矢板   | L=11000 | +105.800 ~ +105.500 | n= 7枚         |
| CASE-2-5 | SP-Ⅲ型 | L=10500 | +105.450 ~ +105.400 | n= 3枚         |
| CASE-3-1 | SP-Ⅲ型 | L= 9500 | +105.400            | n= 1枚         |
| CASE-3-2 | SP-Ⅲ型 | L= 8500 | +105.400            | n= 4枚         |
| CASE-4   | SP-Ⅲ型 | L= 8500 | +105.400            | n= 2枚         |
| CASE-5   | SP-Ⅲ型 | L= 8000 | +105.400            | n= 3枚         |
| CASE-6   | SP-Ⅲ型 | L= 9500 | + 98.653            | n= 9枚         |

※溶接継手は建込未前に鋼矢板を横にして下向き姿勢で行うこと

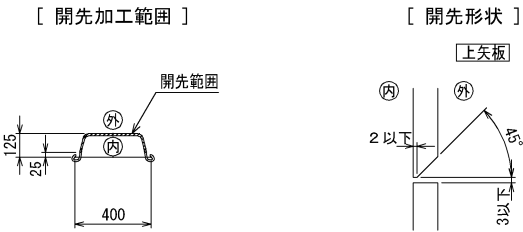
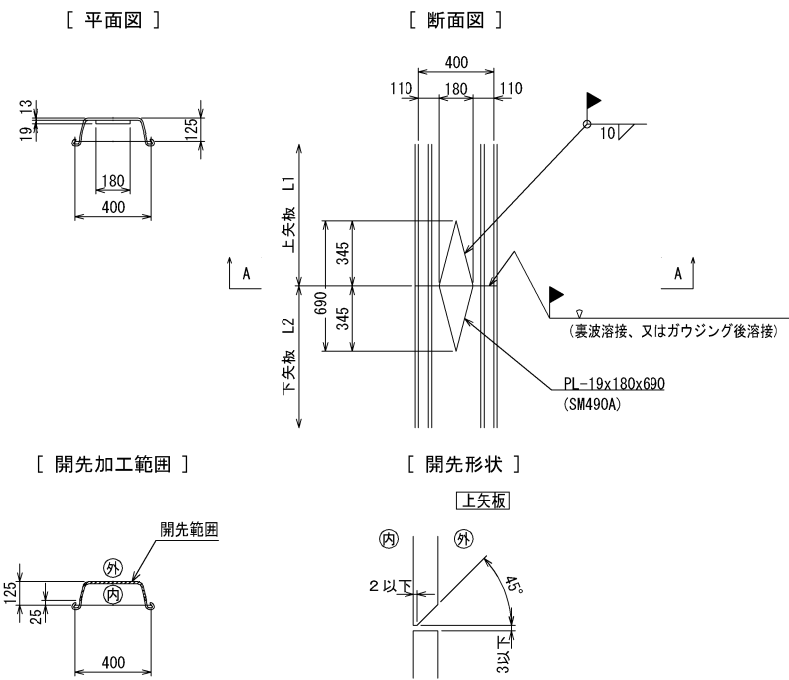
アンカー材料表

| CASE   | 段目 | 打設レベル    | 覆起サイズ  | ピッチ (m) | 自由長(m) | 定着長(m) | 余長(m) | 全長 (m) | 角度 (°) | 設計荷重 (kN) | 本数(本) | 種類   |
|--------|----|----------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------|-------|------|
| CASE-1 | 1  | +104.000 | 2H-300 | 1.60    | 16.50  | 9.50   | 1.75  | 27.75  | 30     | 209.64    | 1     | K5-4 |
| CASE-2 | 1  | +104.000 | 2H-300 | 1.60    | 16.50  | 9.50   | 1.75  | 27.75  | 30     | 210.72    | 8     | K5-4 |
| CASE-3 | 1  | +104.000 | 2H-300 | 1.60    | 16.50  | 8.00   | 1.75  | 26.25  | 30     | 188.17    | 1     | K5-4 |
| CASE-4 | 1  | +104.000 | 2H-300 | 1.60    | 16.50  | 4.00   | 1.75  | 22.25  | 30     | 87.72     | 1     | K5-4 |
| CASE-1 | 2  | +102.200 | 2H-300 | 1.60    | 13.00  | 5.00   | 1.75  | 19.75  | 30     | 119.45    | 1     | K5-2 |
| CASE-2 | 2  | +102.200 | 2H-300 | 1.60    | 13.00  | 8.00   | 1.75  | 22.75  | 30     | 186.94    | 8     | K5-4 |
| CASE-3 | 2  | +102.200 | 2H-300 | 1.60    | 13.00  | 5.00   | 1.75  | 19.75  | 30     | 117.58    | 1     | K5-2 |
| CASE-1 | 3  | +100.400 | 2H-300 | 1.60    | 9.50   | 8.00   | 1.75  | 19.25  | 30     | 185.83    | 1     | K5-4 |
| CASE-2 | 3  | +100.400 | 2H-300 | 1.60    | 9.50   | 7.50   | 1.75  | 18.75  | 30     | 173.01    | 8     | K5-2 |
| CASE-1 | 4  | + 98.600 | 2H-300 | 1.60    | 6.00   | 8.50   | 1.75  | 16.25  | 30     | 193.99    | 2     | K5-4 |

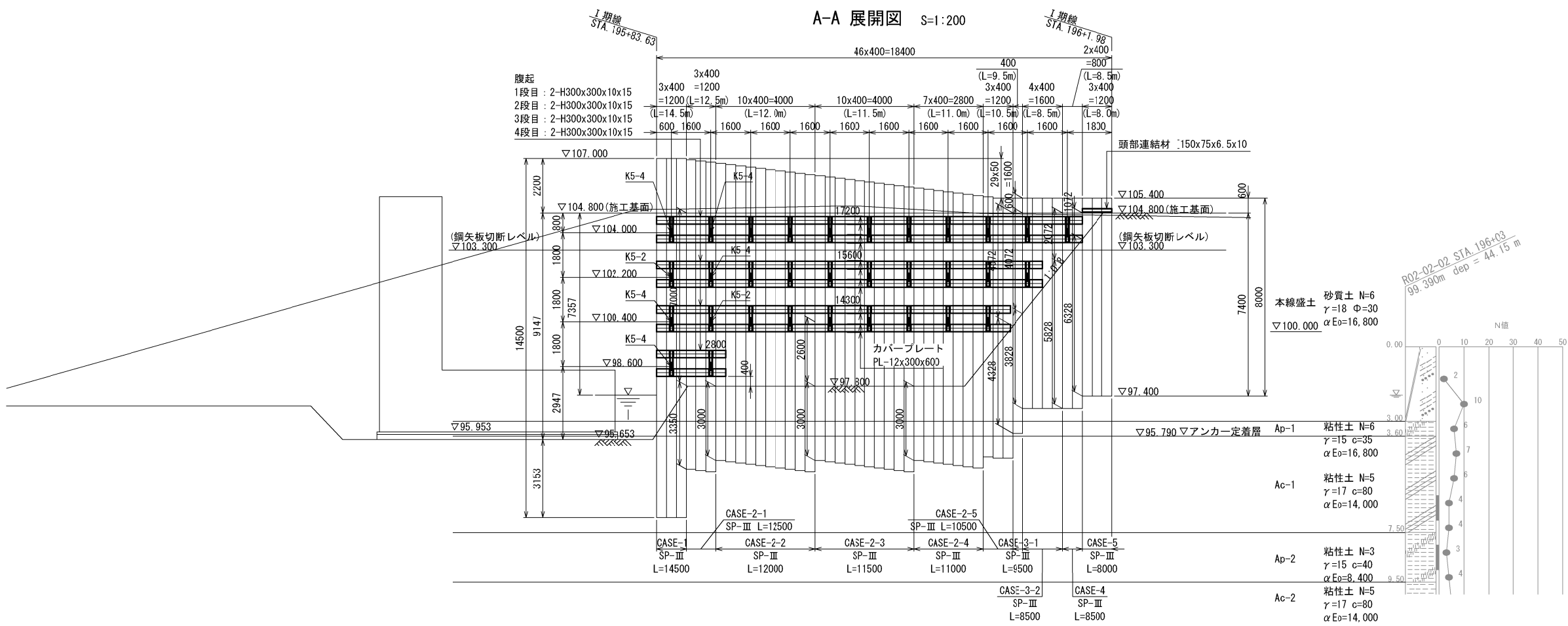
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台土留工詳細図(1)   |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



SP-Ⅲ型 継手詳細図 S=1:40



| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台土留工詳細図(2)   |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

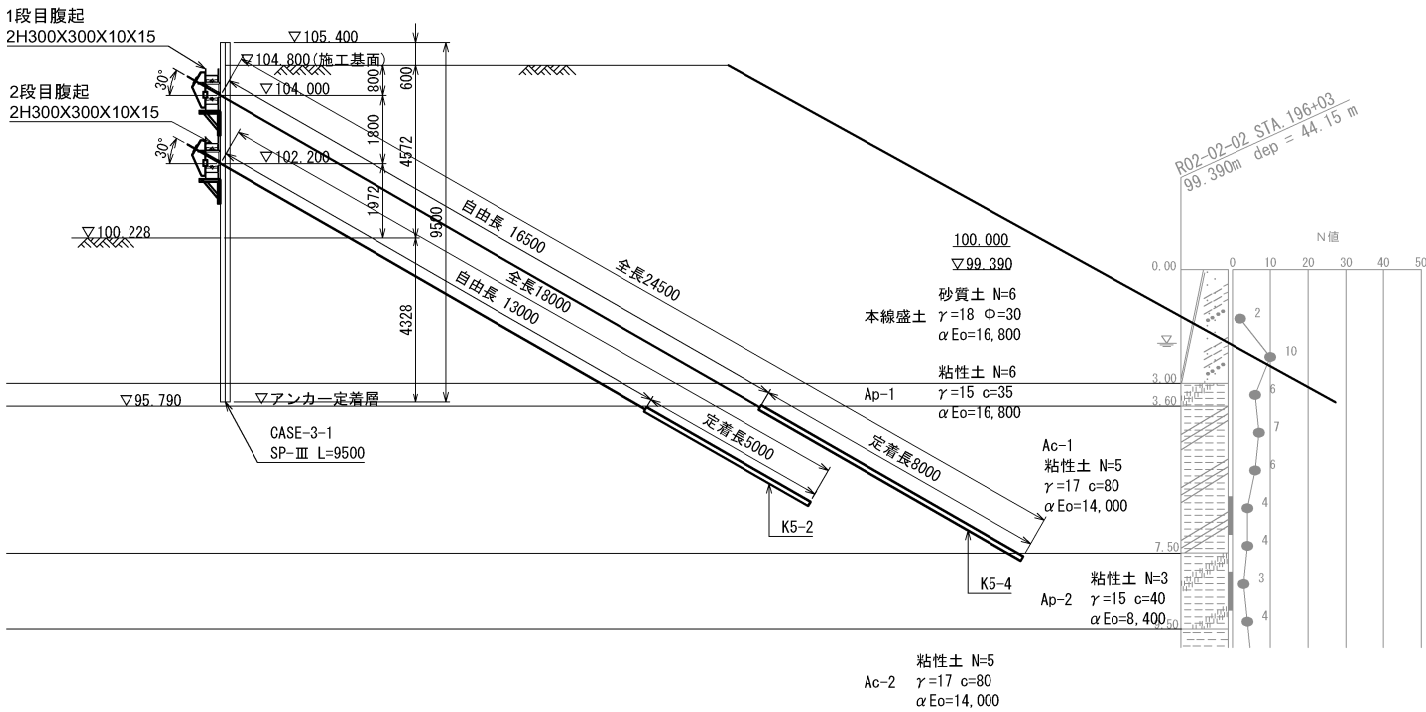


|             |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台土留工詳細図(3)   |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



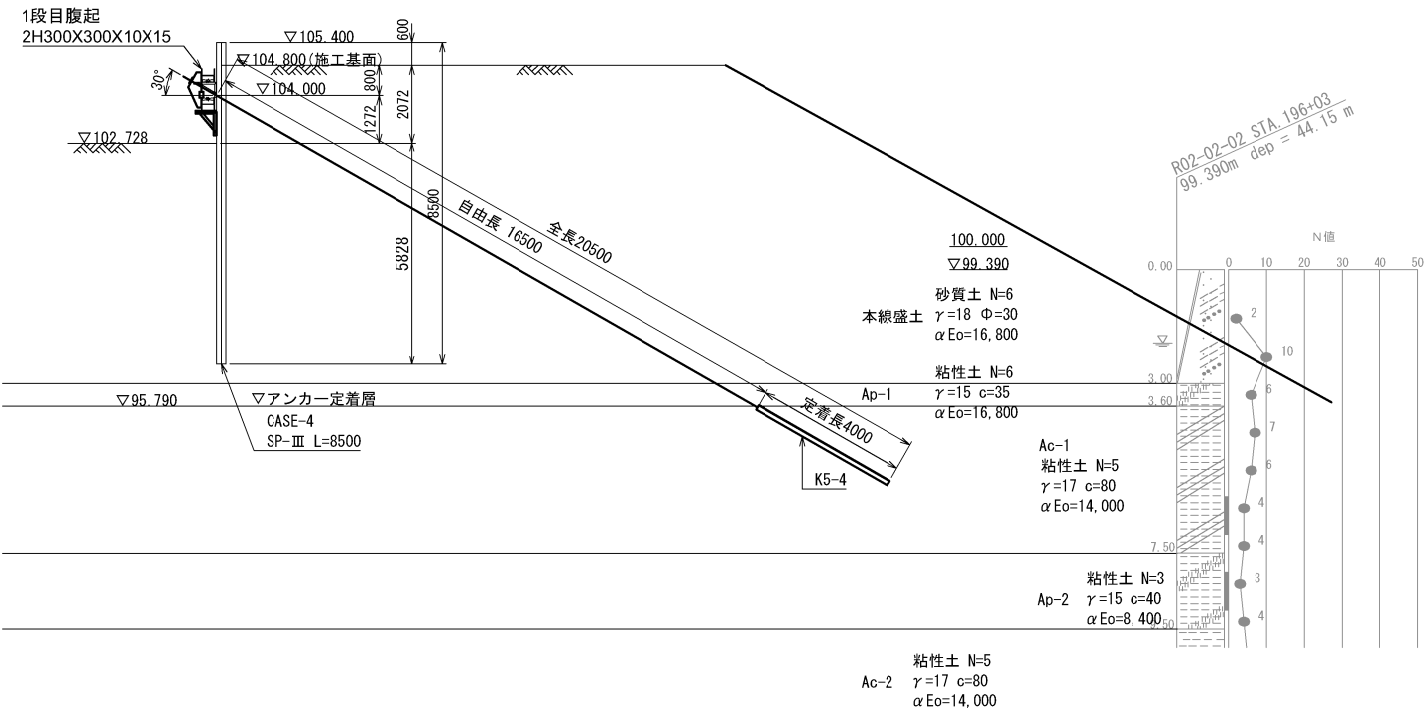
CASE-3 断面図 S=1:200

アンカー@1.60m/30度(水平角度 5° )  
アンカー体径 φ146mm



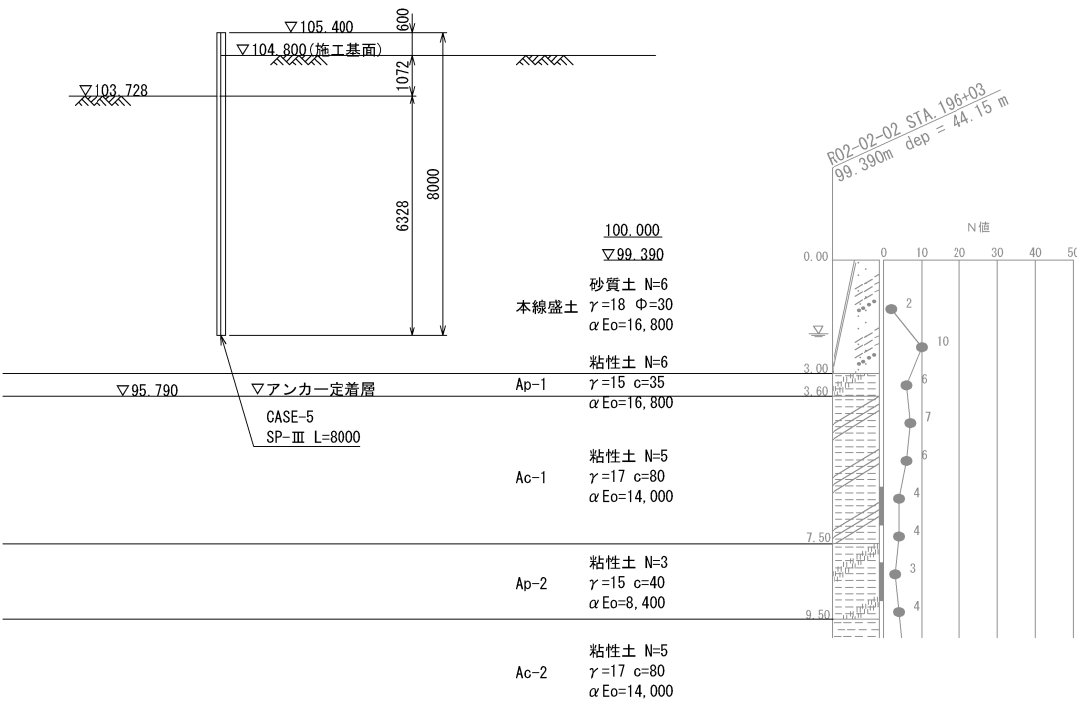
CASE-4 断面図 S=1:200

アンカー@1.60m/30度(水平角度 5° )  
アンカー体径 φ146mm



CASE-5 断面図 S=1:200

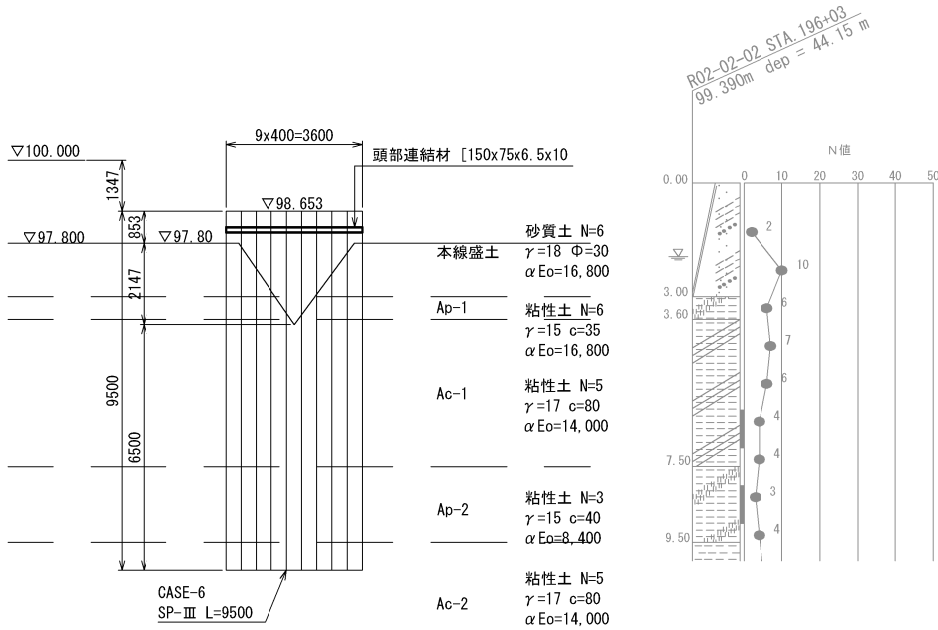
自立



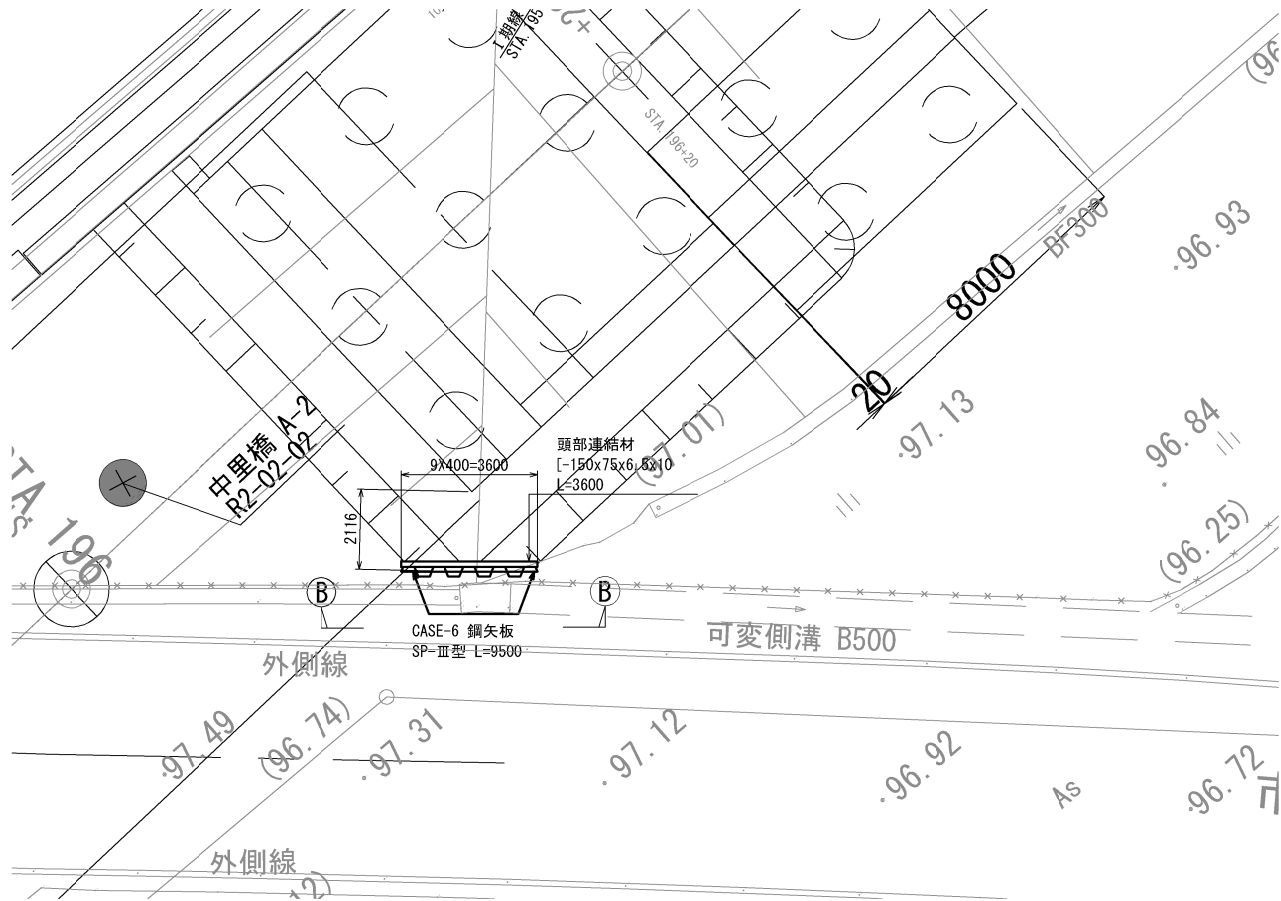
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台土留工詳細図(5)   |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



B-B 展開図 S=1:200



CASE-6 平面図 S=1:200



数量表

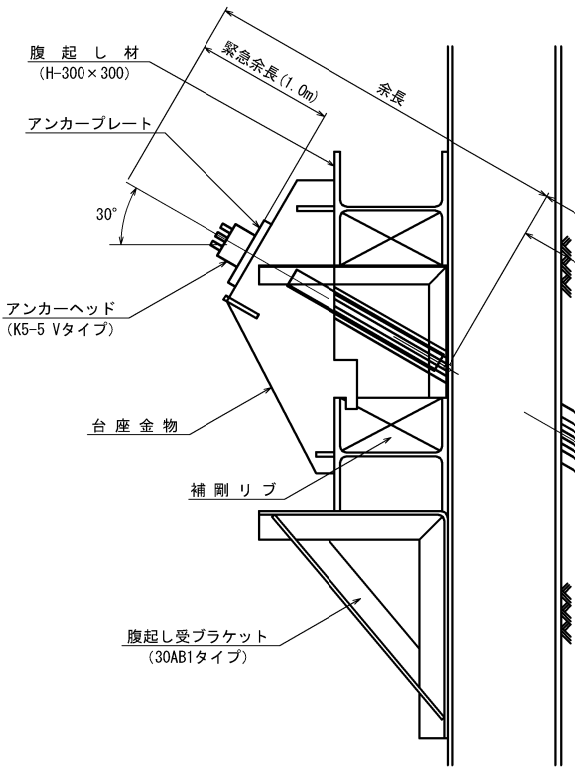
| 種 別       | 規格・寸法<br>(mm)   | 長さ<br>(mm) | 数量<br>(本、個) | 単位重量<br>(kg/m 個) | 1本当り質量<br>(kg) | 重量<br>(kg) | 備 考           |
|-----------|-----------------|------------|-------------|------------------|----------------|------------|---------------|
| 鋼矢板       | Ⅲ型              | 14500      | 3           | 60.00            | 870.00         | 2610       | SY295 (1箇所継手) |
| 〃         | Ⅲ型              | 12500      | 3           | 60.00            | 750.00         | 2250       | SY295 (1箇所継手) |
| 〃         | Ⅲ型              | 12000      | 10          | 60.00            | 720.00         | 7200       | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 11500      | 10          | 60.00            | 690.00         | 6900       | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 11000      | 7           | 60.00            | 660.00         | 4620       | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 10500      | 3           | 60.00            | 630.00         | 1890       | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 9500       | 1           | 60.00            | 570.00         | 570        | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 8500       | 4           | 60.00            | 510.00         | 2040       | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 8500       | 2           | 60.00            | 510.00         | 1020       | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 8000       | 3           | 60.00            | 480.00         | 1440       | SY295         |
| 〃         | Ⅲ型              | 9500       | 9           | 60.00            | 570.00         | 5130       | SY295 (リース材)  |
| 鋼矢板合計     |                 |            |             |                  |                | 35670      | kg            |
|           |                 |            |             |                  |                |            |               |
| 鋼矢板継手部材   | PL-19×180×690   | 2000       | 6           |                  | 9.26           | 56         | SM490A        |
| 鋼矢板継手部材合計 |                 |            |             |                  |                | 56         | kg            |
|           |                 |            |             |                  |                |            |               |
| 腹起し       | H-300×300×10×15 | 17200      | 2           | 100.00           | 1720.00        | 3440       | SS400 (リース材)  |
| 〃         | 〃               | 15600      | 2           | 100.00           | 1560.00        | 3120       | 〃             |
| 〃         | 〃               | 14300      | 2           | 100.00           | 1430.00        | 2860       | 〃             |
| 〃         | 〃               | 2800       | 2           | 100.00           | 280.00         | 560        | 〃             |
| カバープレート   | PL-12×300×600   | —          | 8           | —                | 17.00          | 136        | SS400 (リース材)  |
| 〃         | 〃               | —          | 8           | —                | 17.00          | 136        | 〃             |
| 〃         | 〃               | —          | 8           | —                | 17.00          | 136        | 〃             |
| 主部材合計     |                 |            |             |                  |                | 10388      | kg            |
|           |                 |            |             |                  |                |            |               |
| 消耗部材      | 主部材×0.04        |            |             |                  | 10388 × 0.04 = | 416        | kg            |
|           |                 |            |             |                  |                |            |               |
| 頭部連結材     | [-150×75×6.5×10 | 1200       | 1           | 18.60            | 22.32          | 22         | SM490A (リース材) |
| 〃         | [-150×75×6.5×10 | 3600       | 1           | 18.60            | 66.96          | 67         | SM490A (リース材) |
| 頭部連結材合計   |                 |            |             |                  |                | 89         | kg            |
|           |                 |            |             |                  |                |            |               |
| 台座金物      | K5-4 H300-30° 用 | —          | 22          | —                | 38.50          | 847        | SS400 (全損材)   |
| 〃         | K5-2 H300-30° 用 | —          | 10          | —                | 31.90          | 319        | 〃             |
| 下段ブラケット   | (L-75×75×9)     | 1800       | 64          | 9.96             | 17.93          | 1147       | 〃             |
| 腹起し補剛リブ   | PL-145× 9       | 270        | 64          | 10.24            | 2.76           | 177        | 〃             |
| アンカー部材合計  |                 |            |             |                  |                | 2490       | kg            |
|           |                 |            |             |                  |                |            |               |
| 鋼矢板撤去工    | CASE-1 (Ⅲ型)     | 3700       | 3           | 60.00            |                | 666        | 3.700m        |
| 〃         | CASE-2-1 (Ⅲ型)   | 3600       | 3           | 60.00            |                | 648        | 3.650m~3.550m |
| 〃         | CASE-2-2 (Ⅲ型)   | 3275       | 10          | 60.00            |                | 1965       | 2.254m~1.804m |
| 〃         | CASE-2-3 (Ⅲ型)   | 2775       | 10          | 60.00            |                | 1665       | 1.754m~1.304m |
| 〃         | CASE-2-4 (Ⅲ型)   | 2350       | 7           | 60.00            |                | 987        | 1.304m        |
| 〃         | CASE-2-5 (Ⅲ型)   | 2117       | 3           | 60.00            |                | 381        | 1.304m        |
| 〃         | CASE-3-1 (Ⅲ型)   | 2100       | 1           | 60.00            |                | 126        | 1.304m        |
| 〃         | CASE-3-2 (Ⅲ型)   | 2100       | 4           | 60.00            |                | 504        | 1.754m~1.304m |
| 〃         | CASE-4 (Ⅲ型)     | 2100       | 2           | 60.00            |                | 252        | 1.304m        |
| 〃         | CASE-5 (Ⅲ型)     | 2100       | 3           | 60.00            |                | 378        | 1.304m        |
| ガス切断箇所合計  |                 |            |             | 46               | スクラップ合計        | 7572       | kg            |

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台土留工詳細図(6)   |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

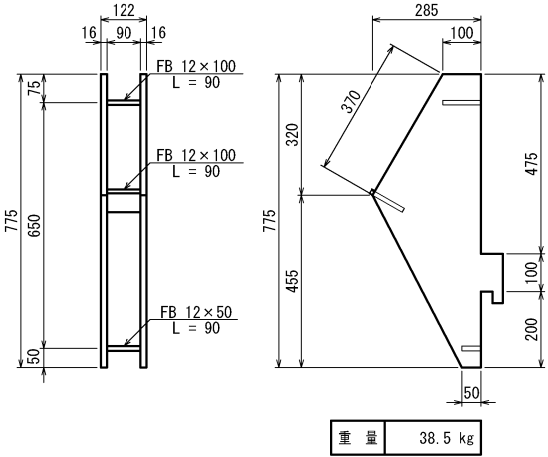
1段目 (CASE-1, CASE-2, CASE-3, CASE-4) 2段目 (CASE-2) 3段目 (CASE-1) 4段目 (CASE-1)

除去アンカー詳細図 S=1:20

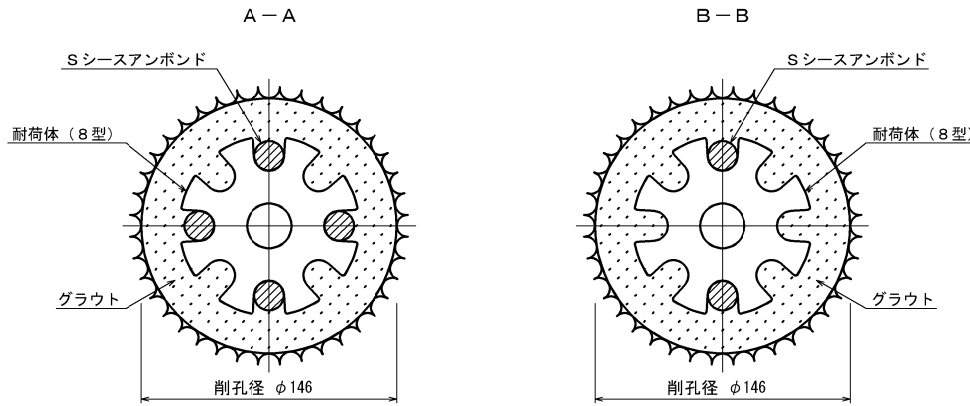
(K5-4打設角30° 腹起し材: H-300×300)



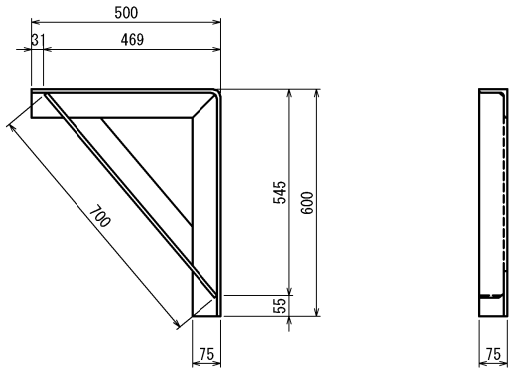
鋼製台座 S=1:20  
DK5-30-300



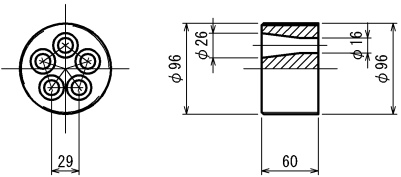
断面図 S=1:4



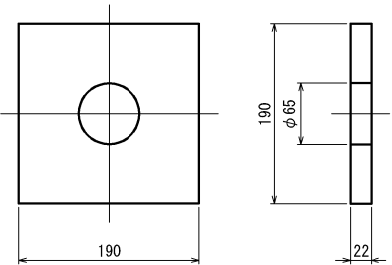
腹起し受ブラケット S=1:20  
30AB1タイプ



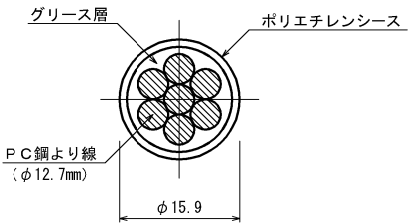
アンカーヘッド S=1:8  
(K5-5 Vタイプ)



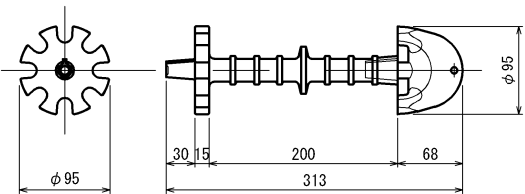
アンカープレート S=1:8



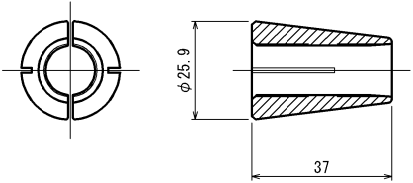
Sシースアンボンド S=1:1



耐荷体 S=1:8



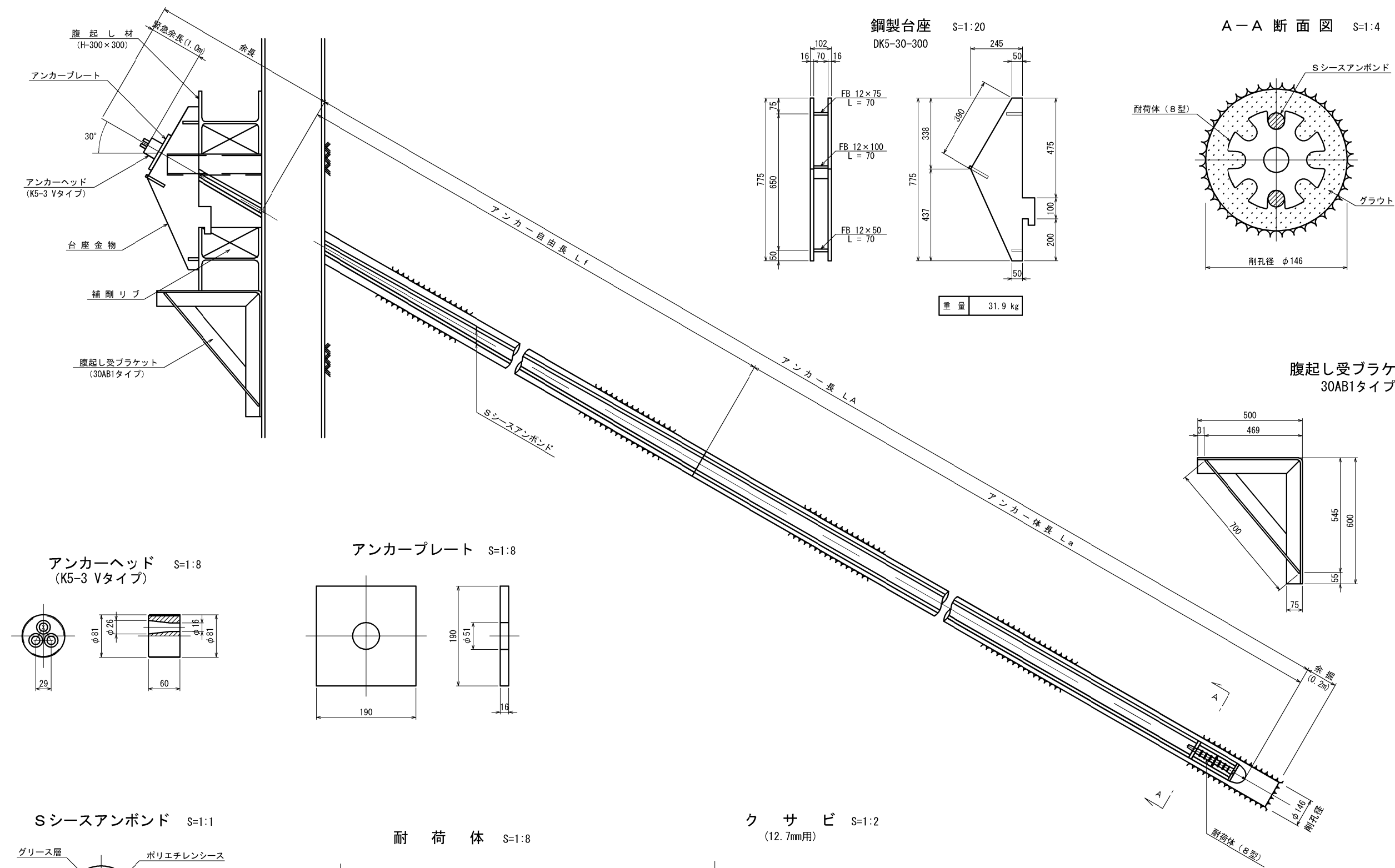
クサビ S=1:2  
(12.7mm用)



| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)                    |      |   |
|             | A2橋台除去式アンカー土留工詳細図(1)(参考図)   |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

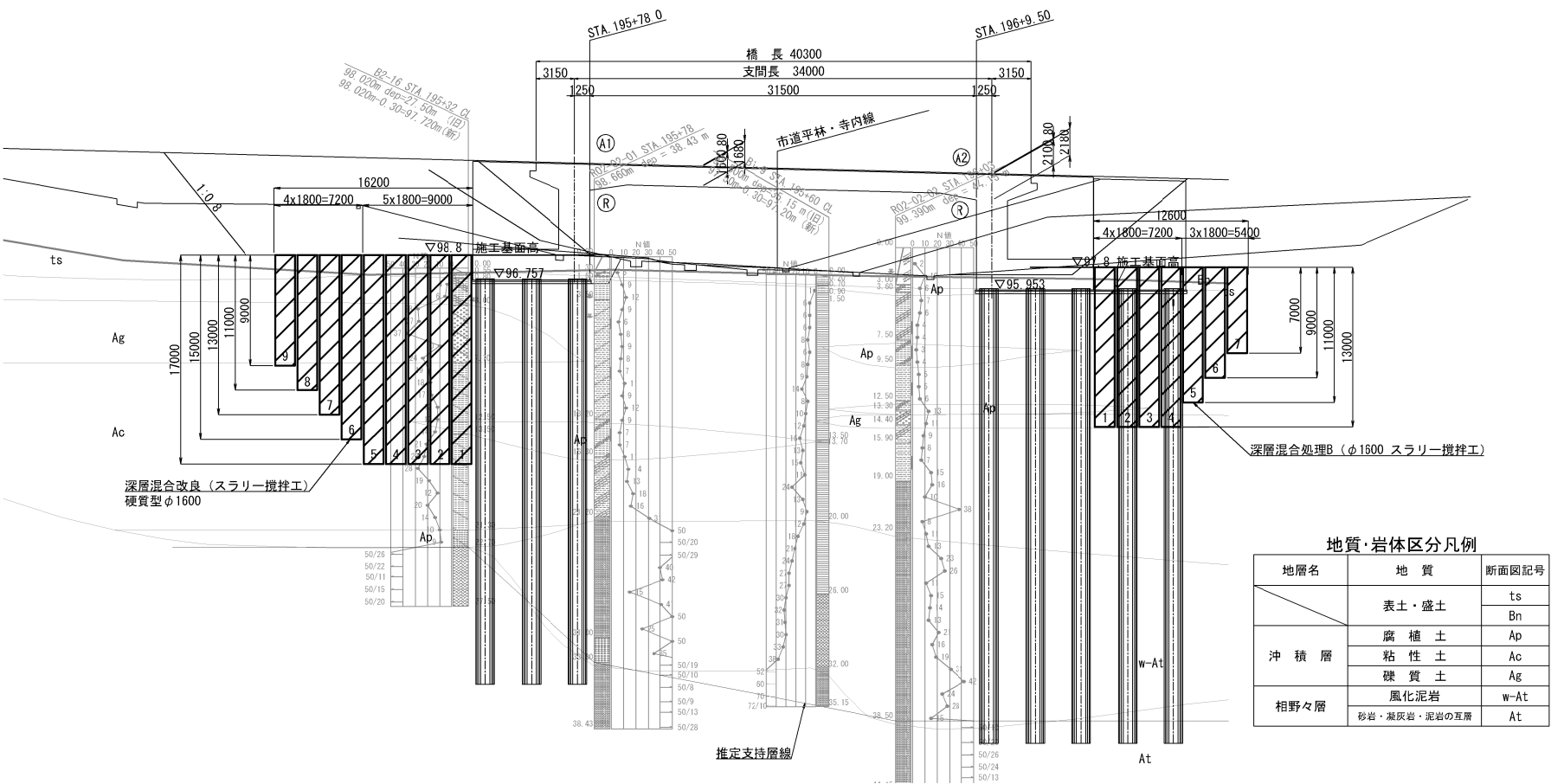
除去アンカー詳細図 S=1:20  
(K5-2 打設角30° 腹起し材: H-300×300)

2段目 (CASE-1, CASE-3) 3段目 (CASE-2)

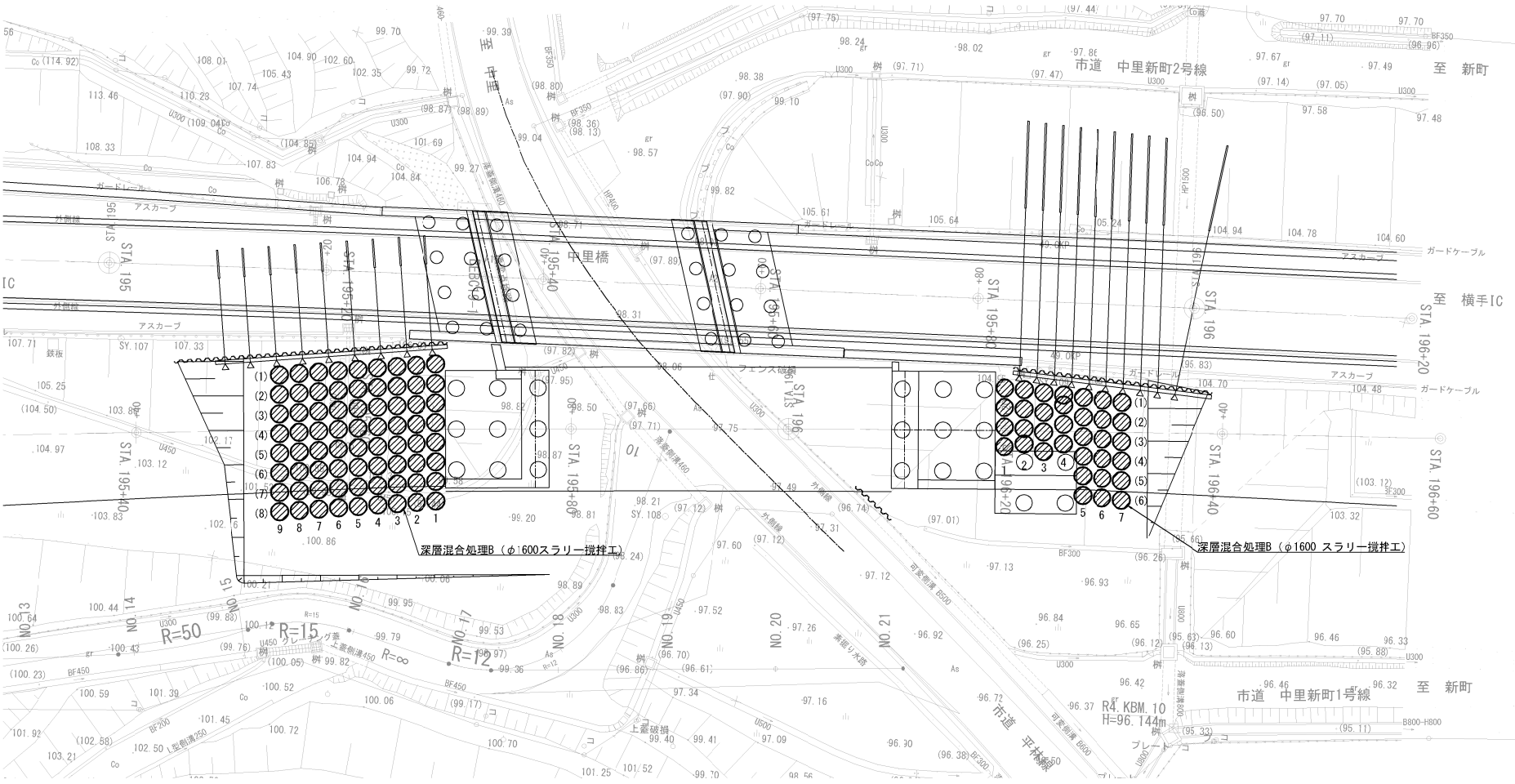


| 秋田自動車道 横手工事 |                                       |      |         |
|-------------|---------------------------------------|------|---------|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台除去式アンカー土留工詳細図(2)(参考図) |      |         |
| 縮尺          | 図示                                    | 図面番号 | 42 / 82 |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                          |      |         |
| 施工会社名       |                                       |      |         |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所           |      |         |

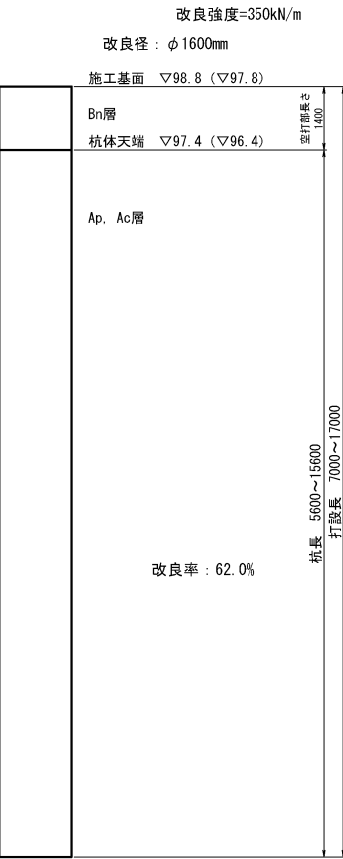
側 面 図



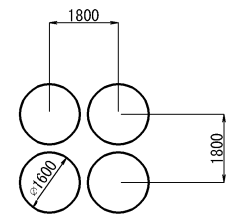
平 面 図



標準断面図 S=1:150



標準配置図 S=1:200



| 地質・岩体区分凡例 |              |       |
|-----------|--------------|-------|
| 地層名       | 地 質          | 断面図記号 |
| 沖 積 層     | 表土・盛土        | ts    |
|           | 腐 植 土        | Bn    |
|           | 粘 性 土        | Ap    |
|           | 礫 質 土        | Ac    |
| 相野々層      | 風化泥岩         | Ag    |
|           | 砂岩・凝灰岩・泥岩の互層 | w-At  |
|           |              | At    |

A1橋台側数量表

| 番号  | 杭径    | 本数(本) | 打設長(m/本) | 打設長(m/列) | 杭長(m/本) | 杭長(m/列) | 改良土量(m³/本) | 改良土量(m³/列) | セメント量(t/本) | セメント量(t/列) |
|-----|-------|-------|----------|----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 1   | φ1600 | 8     | 17.0     | 136.0    | 15.6    | 124.8   | 31.4       | 251.2      | 6.3        | 50.4       |
| 2   | φ1600 | 8     | 17.0     | 136.0    | 15.6    | 124.8   | 31.4       | 251.2      | 6.3        | 50.4       |
| 3   | φ1600 | 8     | 17.0     | 136.0    | 15.6    | 124.8   | 31.4       | 251.2      | 6.3        | 50.4       |
| 4   | φ1600 | 8     | 17.0     | 136.0    | 15.6    | 124.8   | 31.4       | 251.2      | 6.3        | 50.4       |
| 5   | φ1600 | 8     | 17.0     | 136.0    | 15.6    | 124.8   | 31.4       | 251.2      | 6.3        | 50.4       |
| 6   | φ1600 | 8     | 15.0     | 120.0    | 13.6    | 108.8   | 27.3       | 218.4      | 5.5        | 44.0       |
| 7   | φ1600 | 8     | 13.0     | 104.0    | 11.6    | 92.8    | 23.3       | 186.4      | 4.7        | 37.6       |
| 8   | φ1600 | 8     | 11.0     | 88.0     | 9.6     | 76.8    | 19.3       | 154.4      | 3.9        | 31.2       |
| 9   | φ1600 | 8     | 9.0      | 72.0     | 7.6     | 60.8    | 15.3       | 122.4      | 3.1        | 24.8       |
| 合 計 |       | 72    | -        | 1064.0   | -       | 963.2   |            | 1935.6     |            | 387.1      |

A1橋台側 隅角部座標

| 番号  | 1            | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9 |
|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| (1) | X -79717.687 | X -79722.504 | Y -23151.511 | Y -23165.118 | X -79705.554 | X -79710.371 | Y -23154.909 | Y -23168.516 |   |
| (8) |              |              |              |              |              |              |              |              |   |

軟弱地盤改良工 数量表

| 項目      | 種別      | 単位 | A1橋台    | A2橋台  | 合計      | 摘 要 |
|---------|---------|----|---------|-------|---------|-----|
| 軟弱地盤改良工 | 深層混合処理B | m³ | 1,935.6 | 647.9 | 2,583.5 |     |
|         | 改良材 A   | t  | 387.1   | 129.6 | 516.7   |     |

A2橋台側数量表

| 番号  | 杭径    | 本数(本) | 打設長(m/本) | 打設長(m/列) | 杭長(m/本) | 杭長(m/列) | 改良土量(m³/本) | 改良土量(m³/列) | セメント量(t/本) | セメント量(t/列) |
|-----|-------|-------|----------|----------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 1   | φ1600 | 4     | 13.0     | 52.0     | 11.6    | 46.4    | 23.3       | 93.2       | 4.7        | 18.8       |
| 2   | φ1600 | 4     | 13.0     | 52.0     | 11.6    | 46.4    | 23.3       | 93.2       | 4.7        | 18.8       |
| 3   | φ1600 | 4     | 13.0     | 52.0     | 11.6    | 46.4    | 23.3       | 93.2       | 4.7        | 18.8       |
| 4   | φ1600 | 4     | 13.0     | 52.0     | 11.6    | 46.4    | 23.3       | 93.2       | 4.7        | 18.8       |
| 5   | φ1600 | 6     | 11.0     | 66.0     | 9.6     | 57.6    | 19.3       | 115.3      | 3.9        | 23.4       |
| 6   | φ1600 | 6     | 9.0      | 54.0     | 7.6     | 45.6    | 15.3       | 91.8       | 3.1        | 18.6       |
| 7   | φ1600 | 6     | 7.0      | 42.0     | 5.6     | 33.6    | 11.3       | 67.8       | 2.3        | 13.8       |
| 合 計 |       | 34    | -        | 370.0    | -       | 322.4   |            | 647.9      |            | 129.6      |

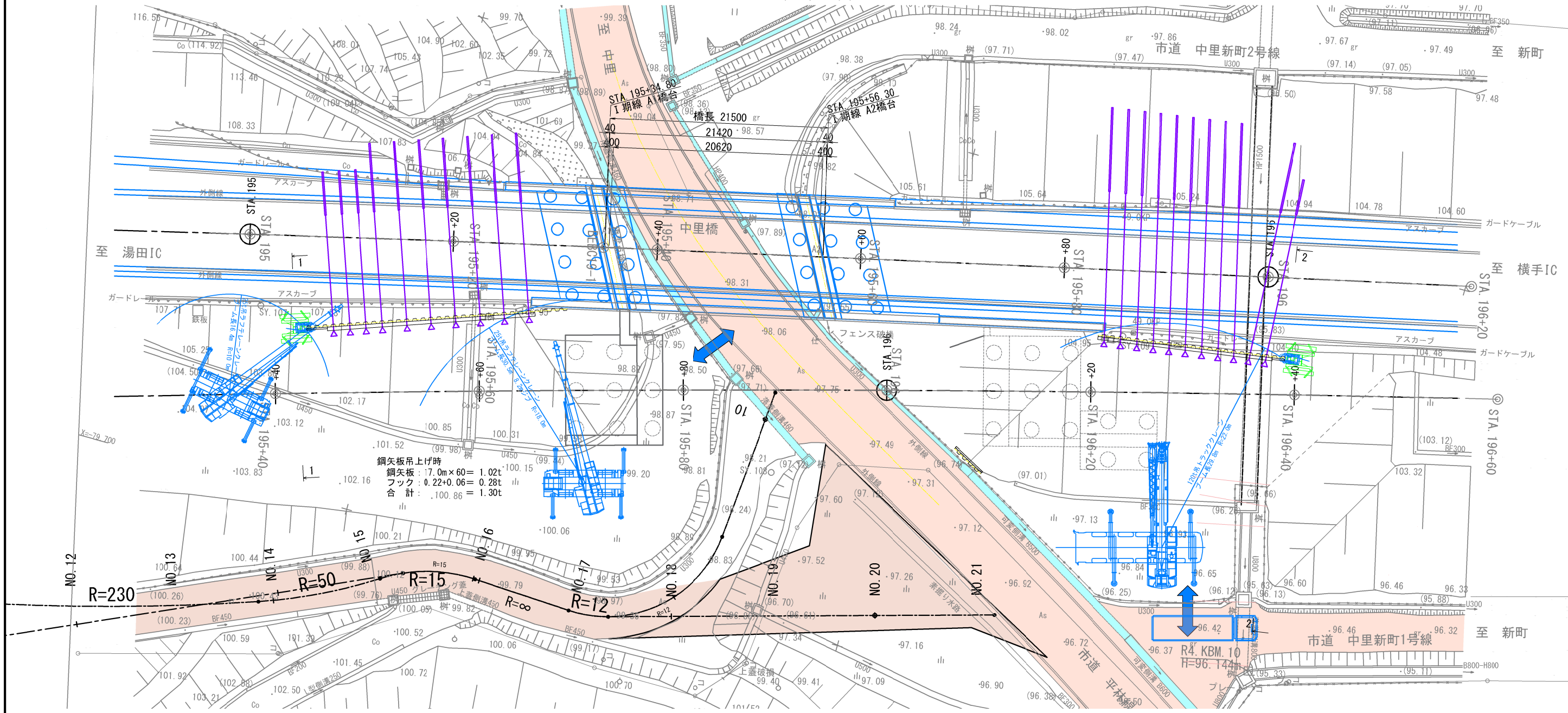
A2橋台側 隅角部座標

| 番号  | 1 |            | 4 |            | 5 |            | 7 |            |
|-----|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|
| (1) | X | -79734.362 | X | -79735.165 | X | -79735.434 | X | -79735.967 |
|     | Y | -23216.147 | Y | -23221.523 | Y | -23223.321 | Y | -23226.899 |
| (4) | X | -79729.149 | X | -79730.822 | X | -79730.221 | X | -79730.754 |
|     | Y | -23217.554 | Y | -23222.702 | Y | -23224.729 | Y | -23228.307 |
| (6) | X | -          | X | -          | X | -79726.745 | X | -79727.279 |
|     | Y | -          | Y | -          | Y | -23225.668 | Y | -23229.246 |

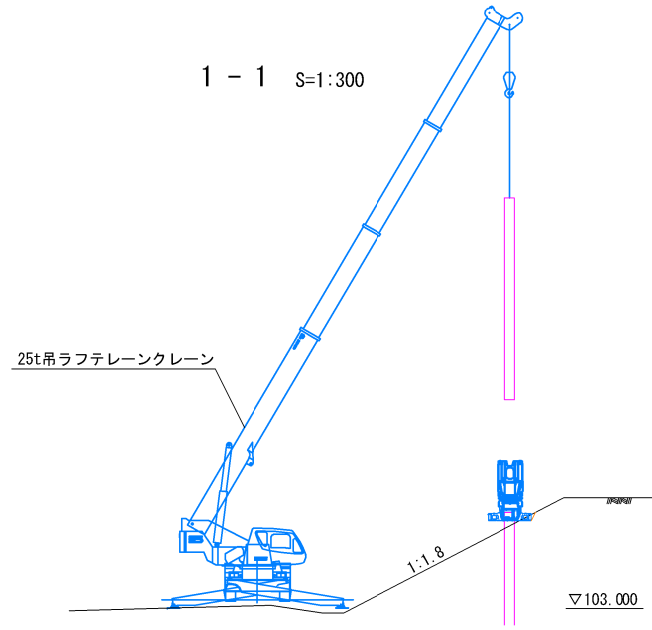
| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線) 地盤改良工配置図        |      |   |
| 縮 尺         | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       |                          |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |

鋼矢板および構造物掘削 施工時

平面図

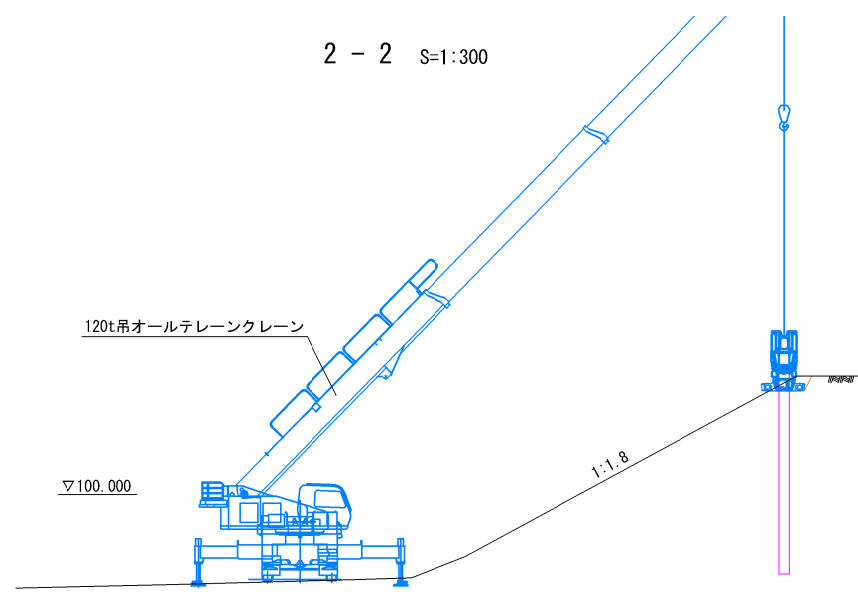


1 - 1 S=1:300



圧入機設置時  
圧入機 : 6.62t  
架台 : 1.30t  
フック : 0.30t  
合計 : 8.22t

2 - 2 S=1:300

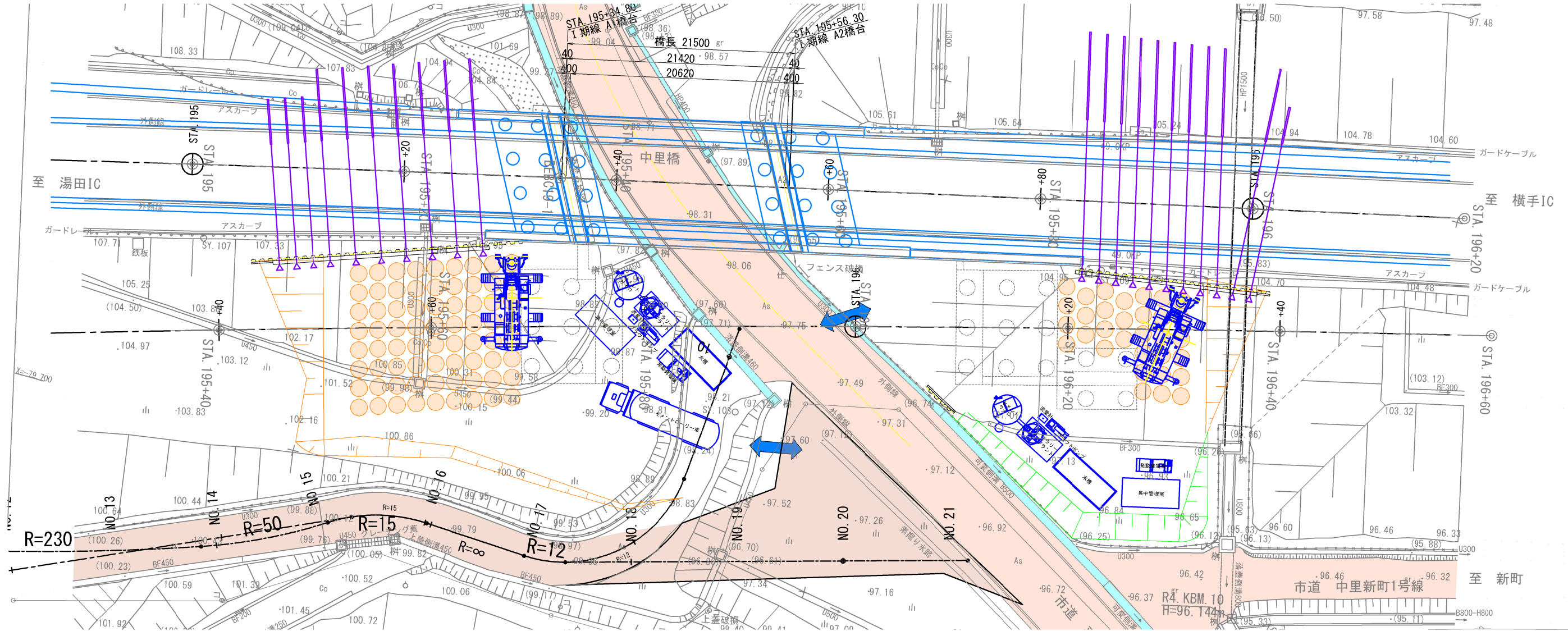


圧入機設置時  
圧入機 : 5.40t  
架台 : 1.30t  
フック : 0.25t  
合計 : 6.95t

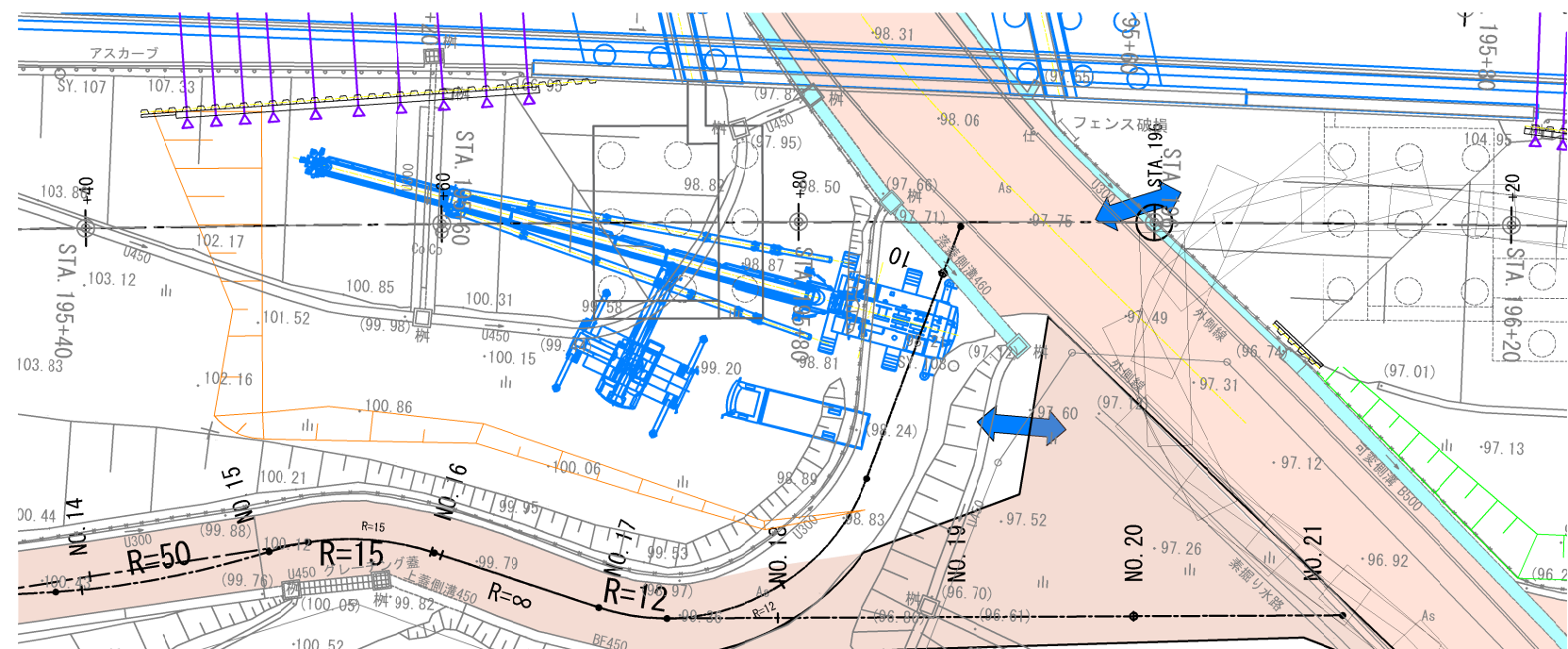
| 秋田自動車道 横手工事 |                              |      |   |
|-------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>下部工施工計画図(1)(参考図) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                 |      |   |
| 施工会社名       | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所  |      |   |



深層混合改良 施工時  
平面図

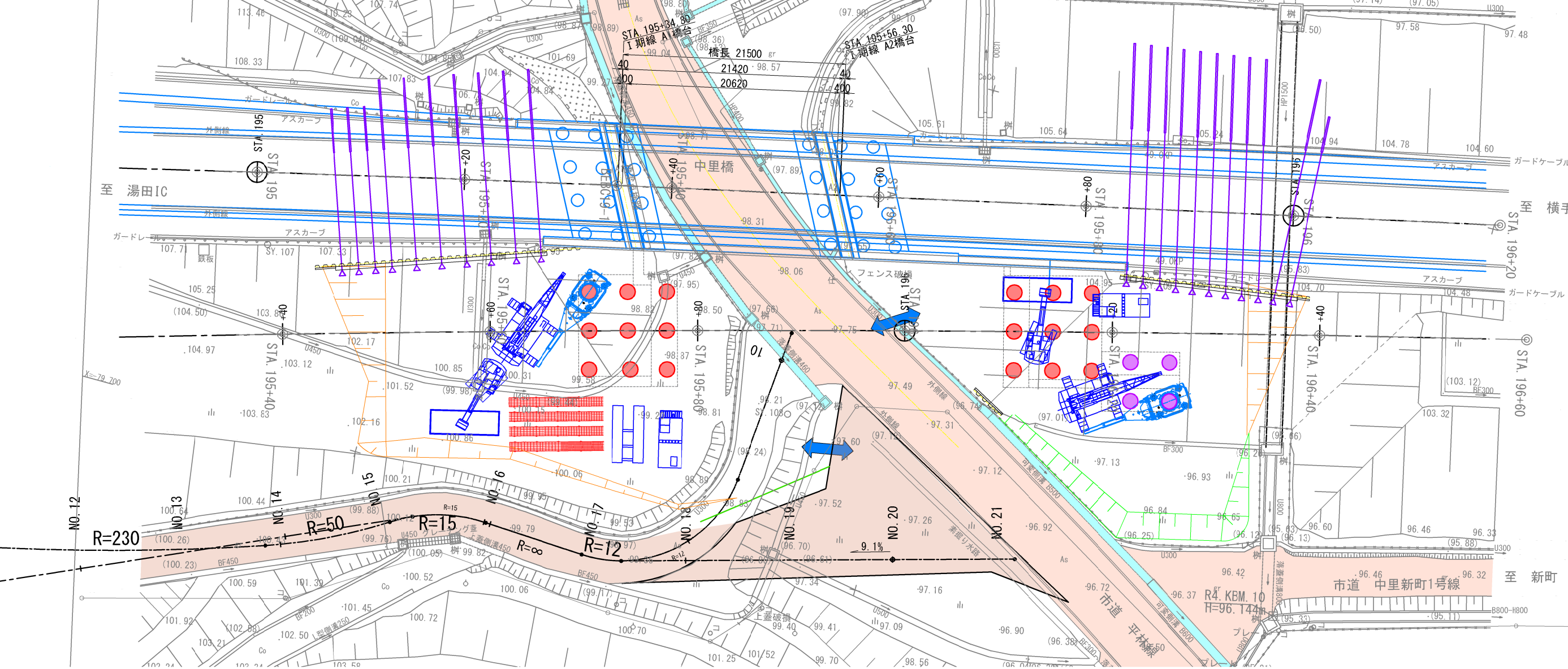


深層混合改良用杭打ち機 組立・解体ヤード

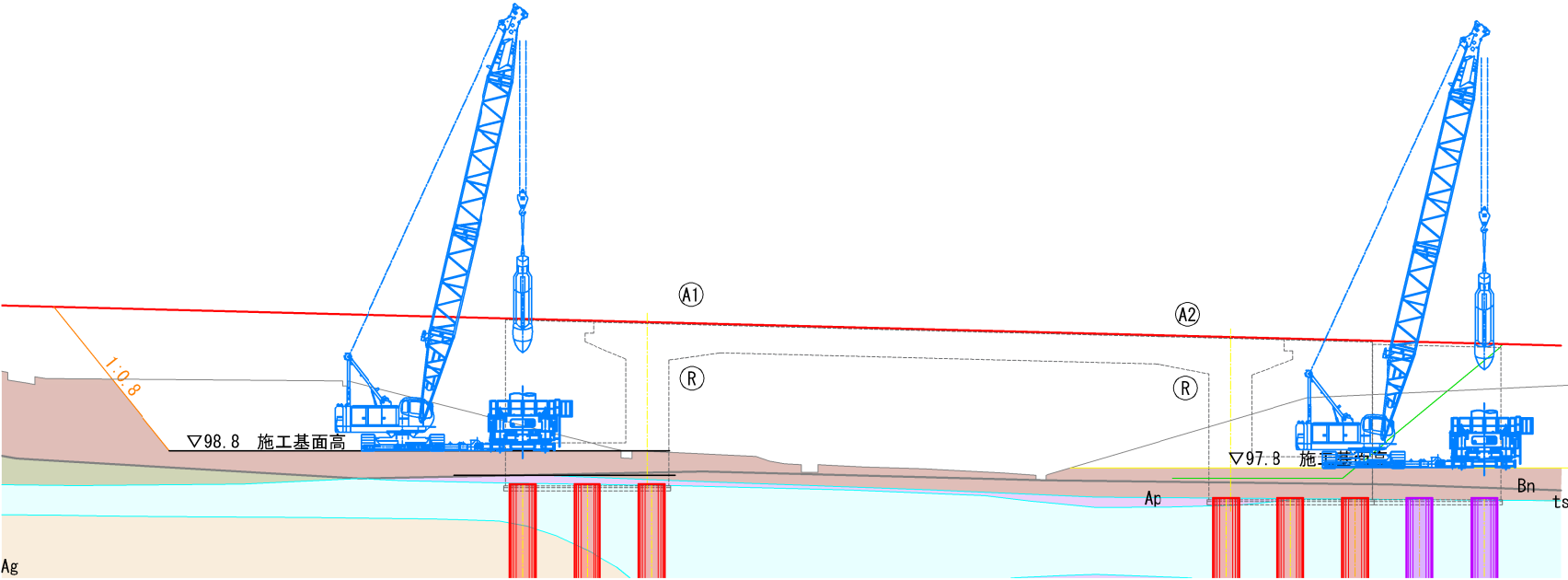


| 秋田自動車道 横手工事 |                               |      |   |
|-------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>下部工施工計画図(2) (参考図) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                  |      |   |
| 施工会社名       |                               |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所   |      |   |

場所打ち杭 施工時  
平面図



側面図

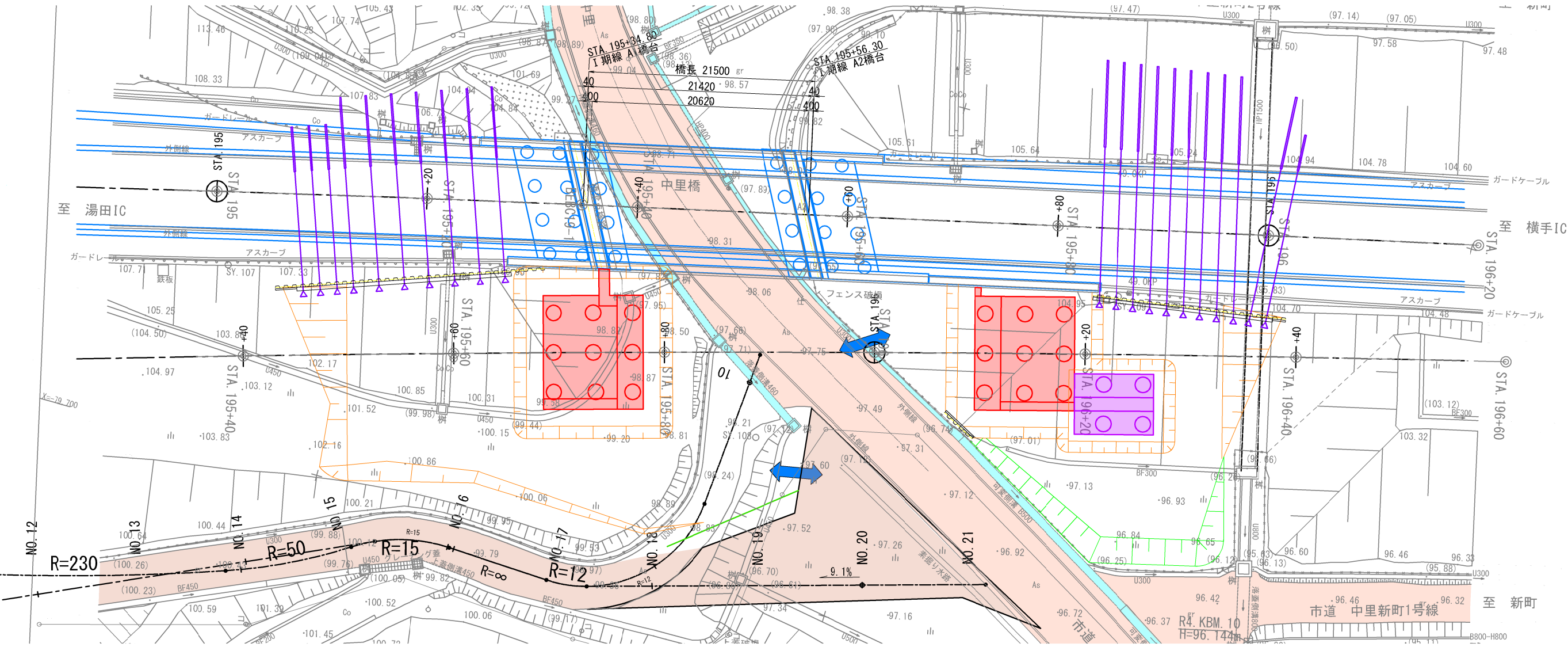


| 秋田自動車道 横手工事 |                   |      |   |
|-------------|-------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)          |      |   |
|             | 下部工施工計画図(3) (参考図) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研      |      |   |
| 施工会社名       | 東日本高速道路株式会社       |      |   |
| 事務所名        | 東北支社 横手工事事務所      |      |   |

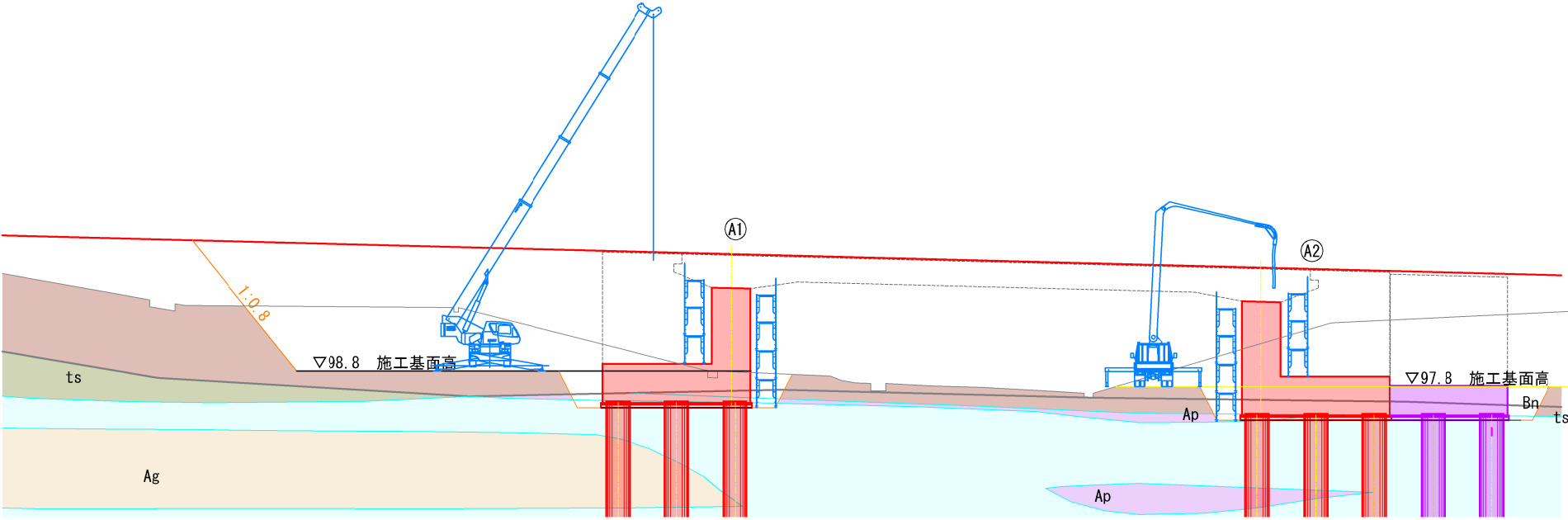


躯体 施工時

平 面 図 (フーチング掘削施工範囲)



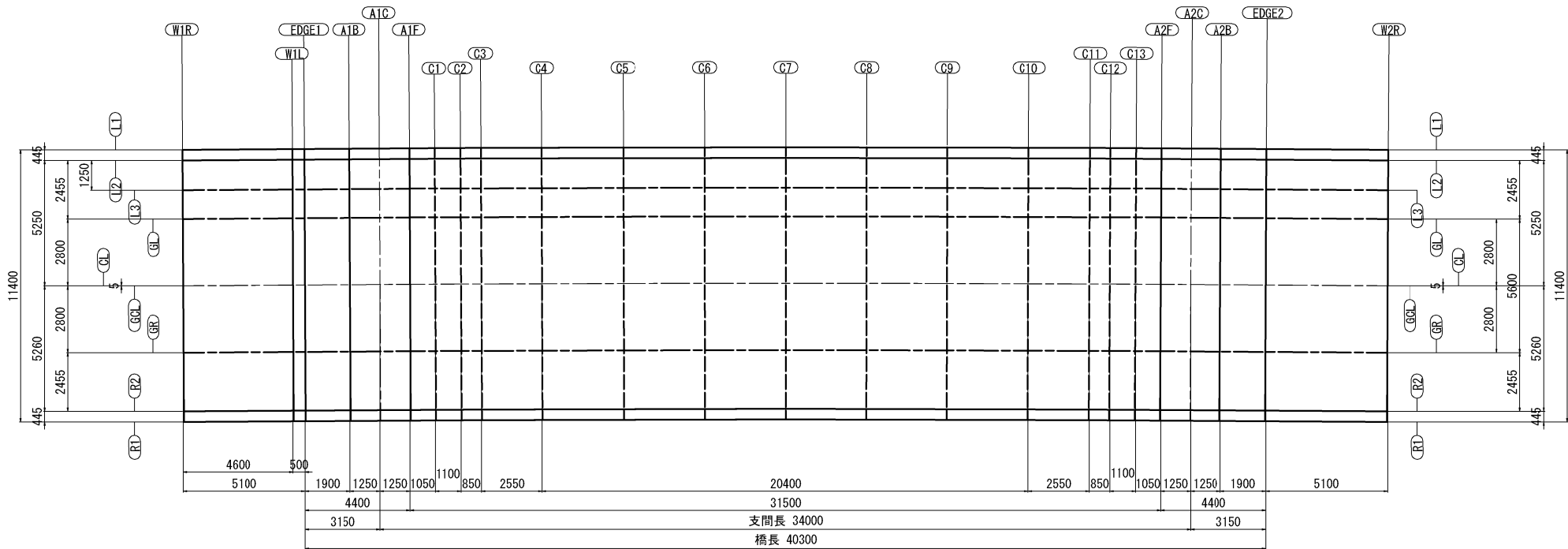
側 面 図 (堅壁施工)



| 秋田自動車道 横手工事 |                               |      |   |
|-------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>下部工施工計画図(4) (参考図) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                  |      |   |
| 施工会社名       |                               |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所   |      |   |



平面図 S=1 : 250

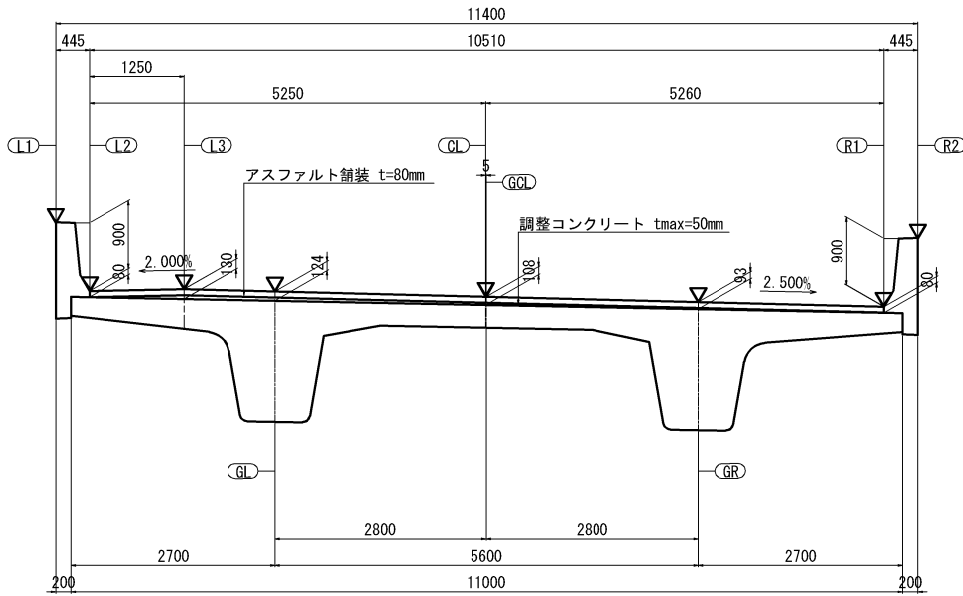


座標及び計画高表

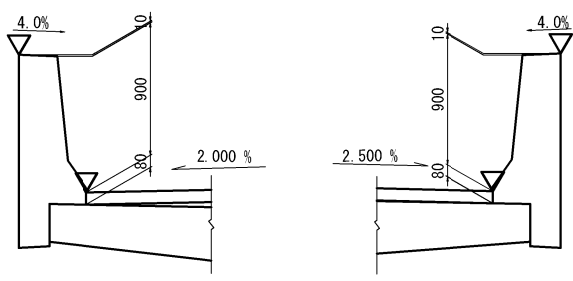
|     |   | W1R      | EDGE1    | W1L      | A1B      | A1C      | A1F      | C1       | C2       | C3       | C4       | C5       | C6       | C7       | C8       | C9       | C10      | C11      | C12      | C13      | A2F      | A2C      | A2B      | EDGE2    | W2R      |
|-----|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L1  | X | -9.5297  | -4.4298  | -4.9298  | -2.5299  | -1.2799  | -0.0299  | 1.0201   | 2.1241   | 2.9757   | 5.5306   | 8.9370   | 12.3435  | 15.7499  | 19.1564  | 22.5628  | 25.9693  | 28.5241  | 29.3757  | 30.4798  | 31.5298  | 32.7798  | 34.0297  | 35.9297  | 41.0296  |
|     | Y | 5.6300   | 5.6686   | 5.6652   | 5.6807   | 5.6881   | 5.6949   | 5.7003   | 5.7055   | 5.7092   | 5.7190   | 5.7287   | 5.7344   | 5.7364   | 5.7344   | 5.7287   | 5.7 90   | 5.7092   | 5.7055   | 5.70C3   | 5.6949   | 5.6881   | 5.6807   | 5.6686   | 5.6300   |
|     | Z | 107.4845 | 107.3545 | 107.3673 | 107.3061 | 107.2743 | 107.2424 | 107.2157 | 107.1875 | 107.1658 | 107.1008 | 107.0140 | 106.9272 | 106.3404 | 106.7536 | 106.6668 | 106.5800 | 106.5149 | 106.4932 | 106.4651 | 106.4384 | 106.4065 | 106.3747 | 106.3262 | 106.1963 |
| L2  | X | -9.5274  | -4.4275  | -4.9275  | -2.5275  | -1.2776  | -0.0276  | 1.0224   | 2.1262   | 2.9776   | 5.5321   | 8.9380   | 12.3440  | 15.7499  | 19.1559  | 22.5618  | 25.9678  | 28.5222  | 29.3737  | 30.4775  | 31.5274  | 32.7774  | 34.0274  | 35.9274  | 41.0272  |
|     | Y | 5.1850   | 5.2236   | 5.2202   | 5.2358   | 5.2431   | 5.2499   | 5.2553   | 5.2605   | 5.2642   | 5.2740   | 5.2837   | 5.2894   | 5.2914   | 5.2894   | 5.2837   | 5.2740   | 5.2642   | 5.2605   | 5.2553   | 5.2499   | 5.2431   | 5.2358   | 5.2236   | 5.1850   |
|     | Z | 106.5745 | 106.4446 | 106.4573 | 106.3961 | 106.3643 | 106.3324 | 106.3057 | 106.2775 | 106.2558 | 106.1908 | 106.1040 | 106.0172 | 105.3304 | 105.8436 | 105.7568 | 105.6700 | 105.6049 | 105.5832 | 105.5551 | 105.5284 | 105.4965 | 105.4646 | 105.4162 | 105.2863 |
| L3  | X | -9.5208  | -4.4209  | -4.9209  | -2.5210  | -1.2710  | -0.0210  | 1.0290   | 2.1318   | 2.9830   | 5.5363   | 8.9409   | 12.3454  | 15.7499  | 19.1545  | 22.5590  | 25.9635  | 28.5169  | 29.3680  | 30.4709  | 31.5209  | 32.7709  | 34.0208  | 35.9208  | 41.0206  |
|     | Y | 3.9350   | 3.9736   | 3.9702   | 3.9858   | 3.9931   | 3.9999   | 4.0053   | 4.0105   | 4.0142   | 4.0240   | 4.0337   | 4.0394   | 4.0414   | 4.0394   | 4.0337   | 4.0240   | 4.0142   | 4.0105   | 4.0053   | 3.9999   | 3.9931   | 3.9858   | 3.9736   | 3.9350   |
|     | Z | 106.5996 | 106.4696 | 106.4824 | 106.4212 | 106.3893 | 106.3574 | 106.3307 | 106.3025 | 106.2808 | 106.2158 | 106.1290 | 106.0422 | 105.3554 | 105.8686 | 105.7818 | 105.6950 | 105.6299 | 105.6082 | 105.58C1 | 105.5534 | 105.5215 | 105.4896 | 105.4412 | 105.3111 |
| GL  | X | -9.5145  | -4.4146  | -4.9146  | -2.5146  | -1.2647  | -0.0147  | 1.0353   | 2.1373   | 2.9881   | 5.5404   | 8.9436   | 12.3468  | 15.7499  | 19.1531  | 22.5563  | 25.9594  | 28.5118  | 29.3626  | 30.4646  | 31.5145  | 32.7645  | 34.0145  | 35.9145  | 41.0143  |
|     | Y | 2.7300   | 2.7686   | 2.7652   | 2.7808   | 2.7881   | 2.7950   | 2.8003   | 2.8055   | 2.8092   | 2.8190   | 2.8287   | 2.8344   | 2.8364   | 2.8344   | 2.8287   | 2.8 90   | 2.8092   | 2.8055   | 2.80C3   | 2.7950   | 2.7881   | 2.7808   | 2.7686   | 2.7300   |
|     | Z | 106.5696 | 106.4395 | 106.4523 | 106.3911 | 106.3592 | 106.3273 | 106.3005 | 106.2724 | 106.2507 | 106.1856 | 106.0988 | 106.0121 | 105.3253 | 105.8385 | 105.7517 | 105.6649 | 105.5998 | 105.5781 | 105.55C0 | 105.5232 | 105.4914 | 105.4595 | 105.4110 | 105.2809 |
| CL  | X | -9.4998  | -4.3999  | -4.8999  | -2.5000  | -1.2500  | 0.0000   | 1.0500   | 2.1500   | 3.0000   | 5.5499   | 8.9499   | 12.3499  | 15.7499  | 19.1499  | 22.5499  | 25.9499  | 28.4999  | 29.3499  | 30.4499  | 31.4999  | 32.7498  | 33.9998  | 35.8998  | 40.9996  |
|     | Y | -0.0650  | -0.0263  | -0.0298  | -0.0142  | -0.0068  | 0.0000   | 0.0053   | 0.0105   | 0.0143   | 0.0240   | 0.0337   | 0.0394   | 0.0414   | 0.0394   | 0.0337   | 0.0240   | 0.0143   | 0.0105   | 0.0053   | 0.0000   | -0.0068  | -0.0142  | -0.0263  | -0.0650  |
|     | Z | 106.5000 | 106.3698 | 106.3825 | 106.3213 | 106.2893 | 106.2574 | 106.2306 | 106.2025 | 106.1808 | 106.1158 | 106.0290 | 105.9422 | 105.3554 | 105.7686 | 105.6818 | 105.5950 | 105.5299 | 105.5082 | 105.48C2 | 105.4534 | 105.4214 | 105.3895 | 105.3410 | 105.2108 |
| GCL | X | -9.4997  | -4.3999  | -4.8999  | -2.4999  | -1.2500  | 0.0000   | 1.0500   | 2.1500   | 3.0000   | 5.5500   | 8.9499   | 12.3499  | 15.7499  | 19.1499  | 22.5499  | 25.9499  | 28.4999  | 29.3499  | 30.4498  | 31.4998  | 32.7498  | 33.9998  | 35.8997  | 40.9996  |
|     | Y | -0.0700  | -0.0313  | -0.0348  | -0.0192  | -0.0118  | -0.0050  | 0.0003   | 0.0055   | 0.0093   | 0.0190   | 0.0287   | 0.0344   | 0.0364   | 0.0344   | 0.0287   | 0.0 90   | 0.0093   | 0.0055   | 0.00C3   | -0.0050  | -0.0118  | -0.0192  | -0.0313  | -0.0700  |
|     | Z | 106.4998 | 106.3696 | 106.3824 | 106.3211 | 106.2892 | 106.2573 | 106.2305 | 106.2024 | 106.1807 | 106.1156 | 106.0288 | 105.9421 | 105.3553 | 105.7685 | 105.6817 | 105.5949 | 105.5298 | 105.5081 | 105.48C0 | 105.4532 | 105.4213 | 105.3894 | 105.3409 | 105.2107 |
| GR  | X | -9.4850  | -4.3852  | -4.8852  | -2.4852  | -1.2352  | 0.0147   | 1.0647   | 2.1627   | 3.0119   | 5.5595   | 8.9563   | 12.3531  | 15.7499  | 19.1467  | 22.5436  | 25.9404  | 28.4880  | 29.3372  | 30.4351  | 31.4851  | 32.7351  | 33.9851  | 35.8850  | 40.9849  |
|     | Y | -2.8699  | -2.8313  | -2.8347  | -2.8191  | -2.8118  | -2.8050  | -2.7996  | -2.7944  | -2.7907  | -2.7810  | -2.7713  | -2.7655  | -2.7636  | -2.7655  | -2.7713  | -2.7810  | -2.7907  | -2.7944  | -2.7996  | -2.8050  | -2.8118  | -2.8191  | -2.8313  | -2.8699  |
|     | Z | 106.4301 | 106.2997 | 106.3125 | 106.2512 | 106.2192 | 106.1873 | 106.1605 | 106.1324 | 106.1107 | 106.0456 | 105.9588 | 105.8721 | 105.7853 | 105.6985 | 105.6117 | 105.5249 | 105.4598 | 105.4381 | 105.41C1 | 105.3832 | 105.3513 | 105.3194 | 105.2708 | 105.1405 |
| R2  | X | -9.4721  | -4.3723  | -4.8723  | -2.4723  | -1.2223  | 0.0276   | 1.0776   | 2.1738   | 3.0223   | 5.5678   | 8.9619   | 12.3569  | 15.7499  | 19.1440  | 22.5380  | 25.9320  | 28.4775  | 29.3260  | 30.4222  | 31.4722  | 32.7222  | 33.9722  | 35.8721  | 40.9720  |
|     | Y | -5.3249  | -5.2863  | -5.2897  | -5.2741  | -5.2668  | -5.2599  | -5.2546  | -5.2494  | -5.2457  | -5.2359  | -5.2263  | -5.2205  | -5.2186  | -5.2186  | -5.2205  | -5.2263  | -5.2359  | -5.2457  | -5.2546  | -5.2599  | -5.2668  | -5.2741  | -5.2863  | -5.3249  |
|     | Z | 106.3689 | 106.2385 | 106.2512 | 106.1899 | 106.1579 | 106.1259 | 106.0991 | 106.0710 | 106.0493 | 105.9843 | 105.8975 | 105.8107 | 105.7239 | 105.6371 | 105.5503 | 105.4635 | 105.3984 | 105.3767 | 105.3487 | 105.3219 | 105.2899 | 105.2579 | 105.2093 | 105.0789 |
| R1  | X | -9.4698  | -4.3699  | -4.8699  | -2.4700  | -1.2200  | 0.0300   | 1.0800   | 2.1759   | 3.0242   | 5.5694   | 8.9629   | 12.3564  | 15.7499  | 19.1435  | 22.5370  | 25.9305  | 28.4756  | 29.3240  | 30.4199  | 31.4699  | 32.7199  | 33.9698  | 35.8698  | 40.9697  |
|     | Y | -5.7699  | -5.7313  | -5.7347  | -5.7191  | -5.7118  | -5.7049  | -5.6996  | -5.6944  | -5.6907  | -5.6809  | -5.6713  | -5.6655  | -5.6636  | -5.6655  | -5.6713  | -5.6809  | -5.6907  | -5.6944  | -5.6996  | -5.7049  | -5.7118  | -5.7191  | -5.7313  | -5.7699  |
|     | Z | 107.2789 | 107.1485 | 107.1613 | 107.0999 | 107.0679 | 107.0359 | 107.0091 | 106.9810 | 106.9593 | 106.8943 | 106.8075 | 106.7207 | 106.6339 | 106.5471 | 106.4603 | 106.3735 | 106.3084 | 106.2867 | 106.2587 | 106.2319 | 106.1999 | 106.1679 | 106.1193 | 105.9889 |

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>上部工線形図(1)       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

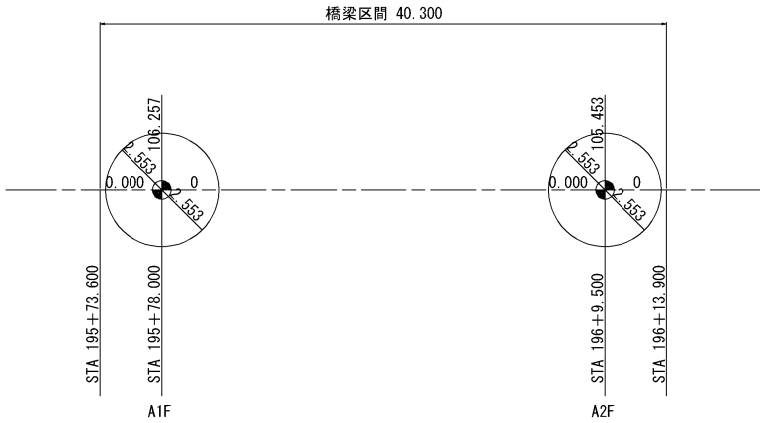
標準断面図 S=1 : 100



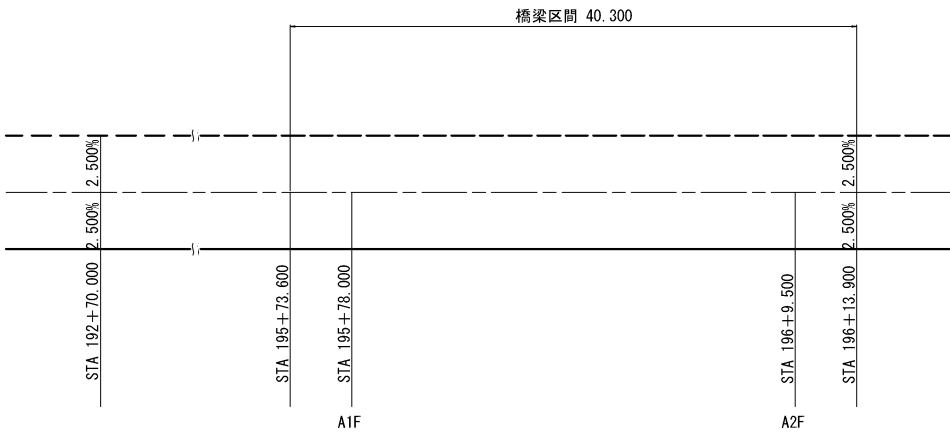
壁高欄詳細拡大図 S=1 : 50



縦断線形



横断線形



ピア設定方法



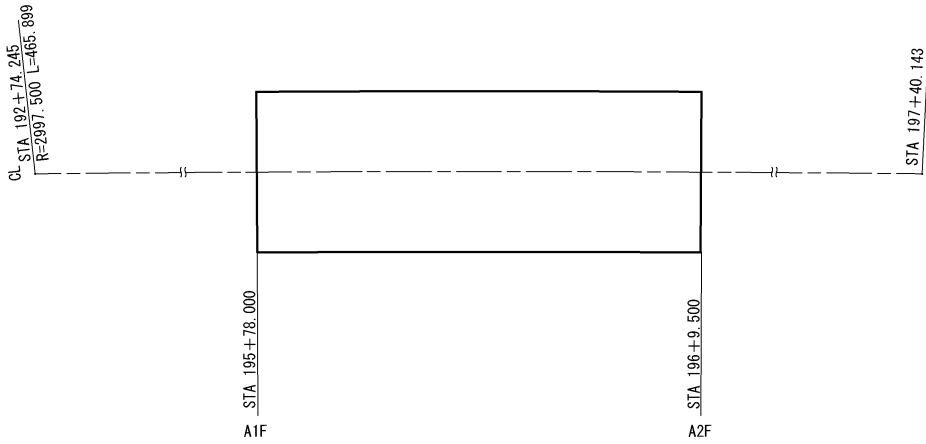
※ A1F・A2Fの下部工の設置方向はCLに対して90° とする。

小座標の決定



※ A1F・A2Fと道路中心CLラインの交点を結んだ直線をX軸とし、それと直行する直線をY軸とする。  
また、原点 (0,0) はA1FとCLの交点とする。

平面線形

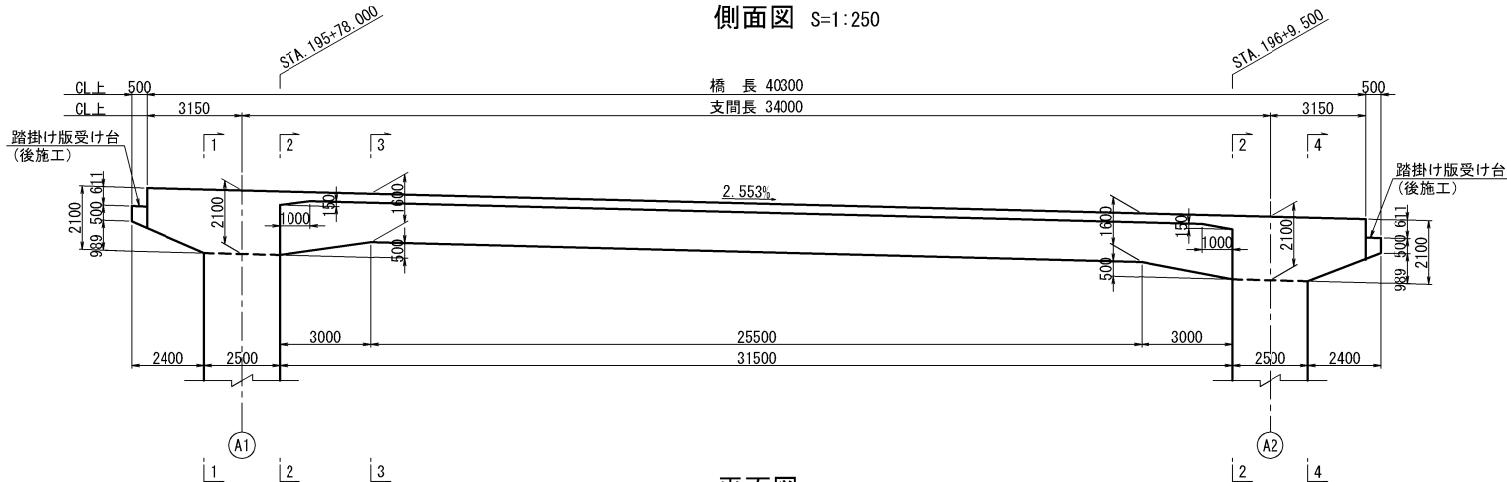


| 主要点座標及び座標系 |             |             |             |
|------------|-------------|-------------|-------------|
| 測 点        | X 座 標       | Y 座 標       | 要 素         |
| 192+74.245 | -79622.8886 | -22888.9202 | R= 2997.500 |
| 197+40.143 | -79759.0565 | -23333.9855 |             |

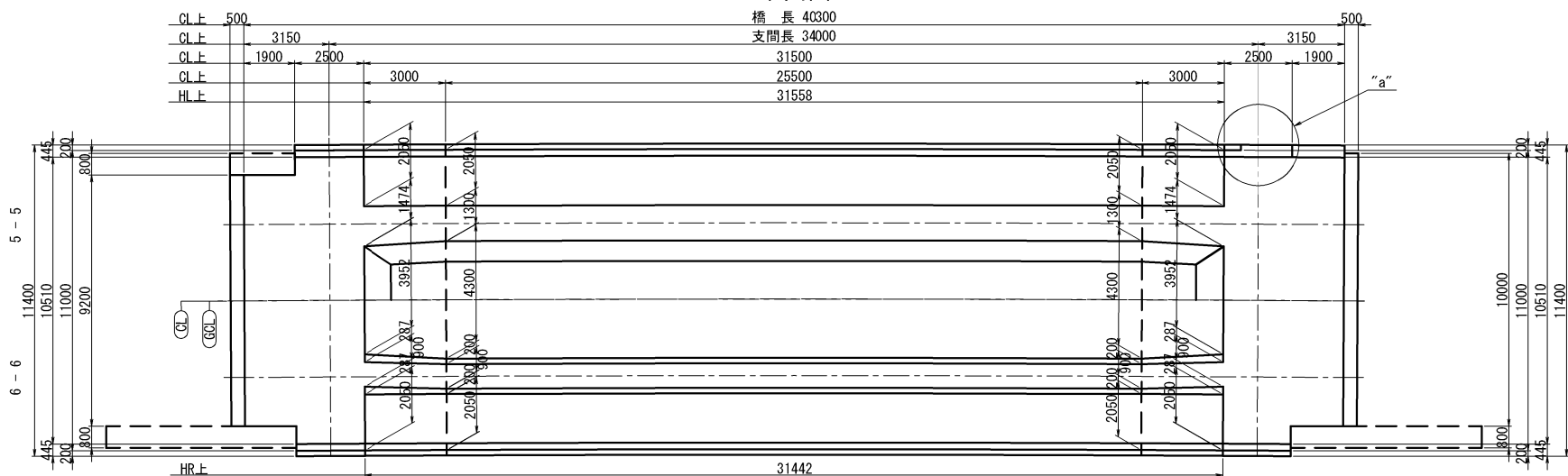
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>上部工線形図(2)       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

中里橋(上り線) 上部工構造一般図

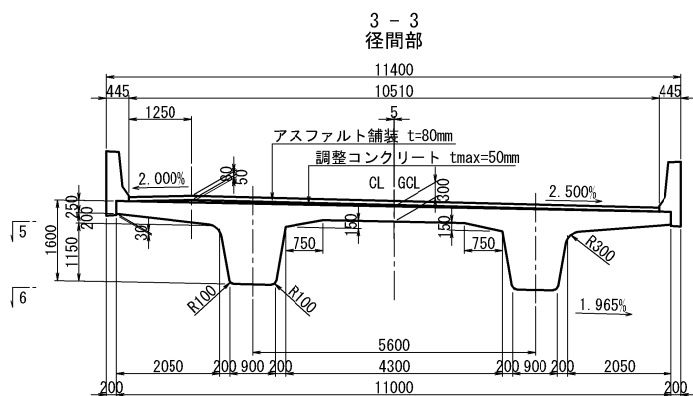
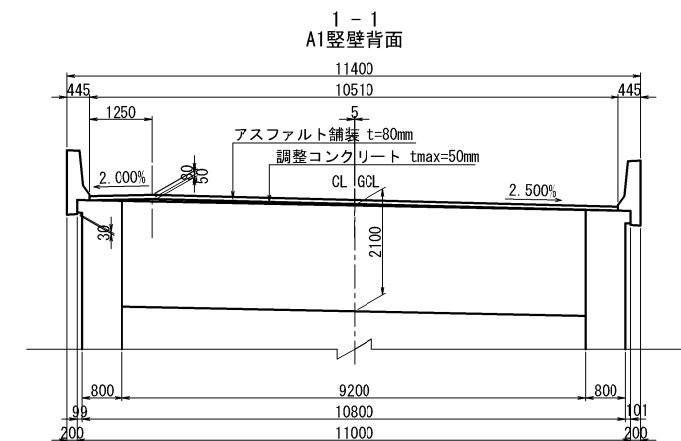
側面図 S=1:250



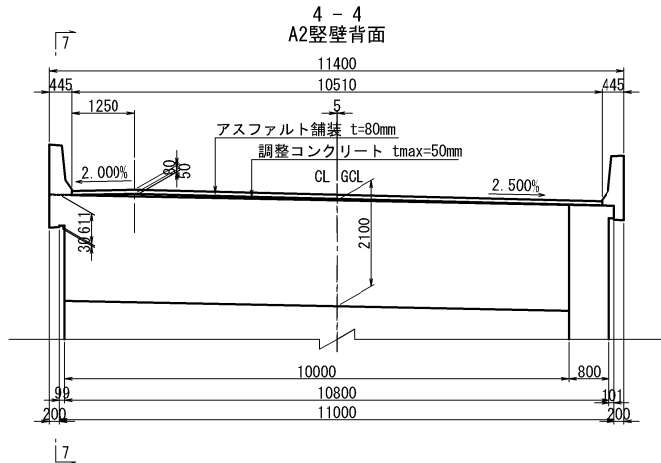
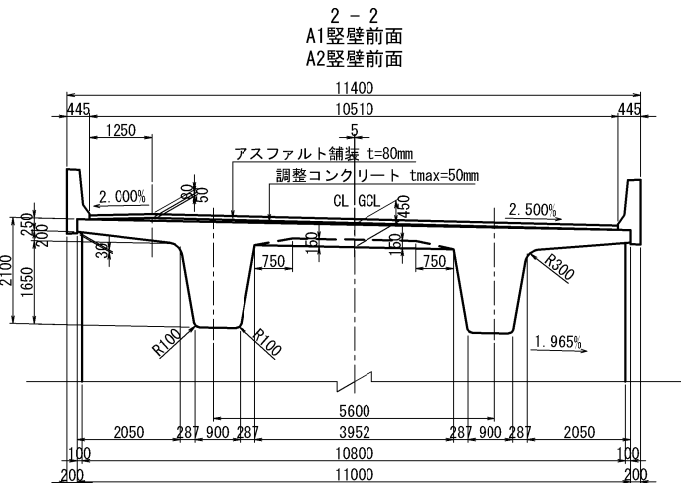
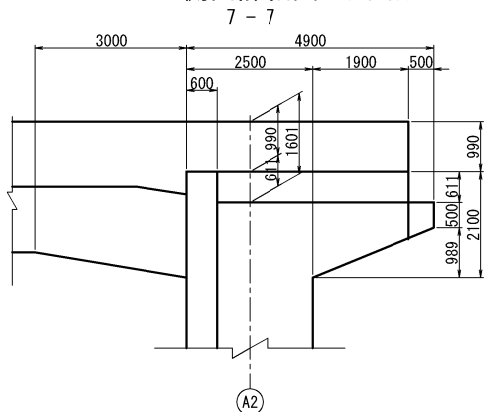
平面図 S=1:250



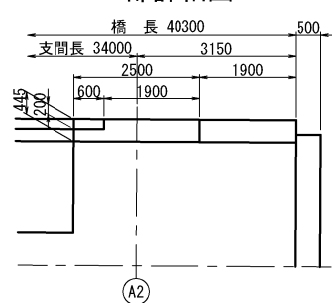
断面図 S=1:150



側面詳細図 S=1:150



"a"部詳細図 S=1:150



設計条件

|         |   |
|---------|---|
| 橋 梁 名   | 中里橋                                       |
| 種 別     | プレストレスコンクリート道路橋                           |
| 形 式     | PCポータルラーメン2主版桁橋                           |
| 架 設 工 法 | 支保工を用いた一括施工                               |
| 橋 長     | 40.300m                                   |
| 桁 長     | 31.500m                                   |
| 支 間     | 34.000m                                   |
| 幅 員 構 成 | 0.445m + 10.510m + 0.445m = 11.400m       |
| 設 計 荷 重 | B 活荷重                                     |
| 死 荷 重   | 舗 装 : アスファルト舗装 t = 80 mm                  |
|         | 地覆・高欄 : フロリダ型(S8種)                        |
|         | 遮音壁 : H = 3.000 m , W = 1.45 kN/m         |
| 衝 撃 係 数 | i = 10/(25+L) : L荷重 , i = 20/(50+L) : T荷重 |
| 横 断 勾 配 | i = 2.000 % 2.500%                        |
| 縦 断 勾 配 | i = 2.553 %                               |
| 平 面 線 形 | R = 2997.5m                               |
| 斜 角     | 90° 00' 00                                |

材料強度及び許容応力度  
コンクリート

コンクリート

(N/mm<sup>2</sup>)

|                            |              |          |       |       |
|----------------------------|--------------|----------|-------|-------|
|                            |              | 主桁       | 床版    | 高欄・地覆 |
| 設計基準強度                     |              | 36       | 36    | 30    |
| 設計基準強度(導入直後)               |              | 30       | 30    | ---   |
| 曲げモーメントによる制限値              |              |          |       |       |
| 圧縮<br>応力度                  | 施工時          | 20.4     | 21.4  | ---   |
|                            | 前提条件・耐久性(防食) | 12.8     | 13.8  | ---   |
|                            | 限界状態Ⅰ 耐荷性能   | 19.2     | 20.7  | ---   |
|                            | 耐久性(疲労)      | 12.8     | 13.8  | ---   |
|                            |              | 上縁       | 下縁    | ---   |
| 引張<br>応力度                  | 施工時          | -1.70    | -1.70 | ---   |
|                            | 前提条件・耐久性(防食) | 0.00     | 0.00  | ---   |
|                            | 限界状態Ⅰ 耐荷性能   | -2.50    | -2.50 | ---   |
|                            | 耐久性(疲労)      | 0.00     | -1.38 | 0.00  |
| 付着応力度                      |              | 1.92     | 1.92  | 1.80  |
| せん断力による制限値                 |              |          |       |       |
| 斜<br>引<br>張<br>応<br>力<br>度 | 施工時(導入直後)    | せん断又のみ   | 0.81  | ---   |
|                            | 前提条件         | せん断又はねじり | 0.92  | ---   |
|                            | 耐久性(防食)      | せん断+ねじり  | 1.22  | ---   |
|                            | 限界状態Ⅰ        | せん断又はねじり | 2.00  | ---   |
|                            | 耐荷性能         | せん断+ねじり  | 2.50  | ---   |
|                            | 耐久性(疲労)      | せん断又はねじり | 1.88  | ---   |
|                            |              | せん断+ねじり  | 2.38  | ---   |

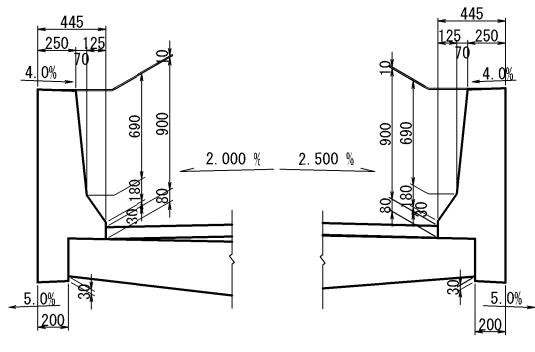
PC鋼材

|          | 主桁ケーブル           | 床版横締めケーブル        |
|----------|------------------|------------------|
| 鋼 材 種 別  | 1S28.6 (SWPR19L) | 1S21.8 (SWPR19L) |
| 引 張 強 度  | 1780             | 1830             |
| 降伏点応力度   | 1510             | 1580             |
| プレストレス中  | 1350             | 1420             |
| プレストレス直後 | 1240             | 1280             |
| 耐久性(疲労)  | 1060             | 1090             |
|          | プレグラウト           | プレグラウト           |

鉄筋

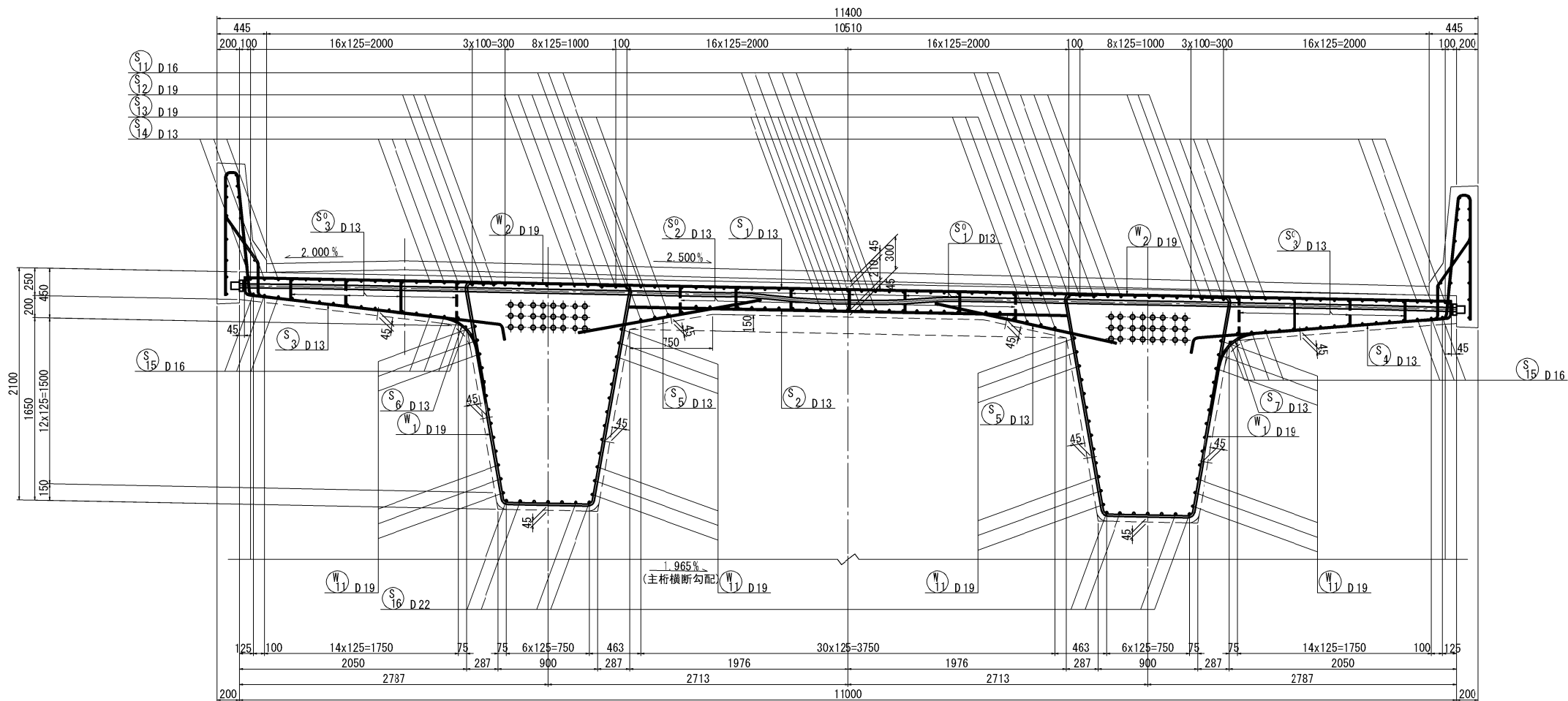
|                | (N/mm <sup>2</sup> ) |
|----------------|----------------------|
| SD345          |                      |
| 降伏強度           | 345                  |
| 引張強度           | 490                  |
| 引張鉄筋に負担させる場合   | 210                  |
| 耐久性(防食)        | 100                  |
| 耐久性(疲労)        | 180                  |
| 床版部・耐久性(疲労)    | 120                  |
| 重ね継手又は定着長を算出場合 | 200                  |

壁高欄詳細図 S=1:50

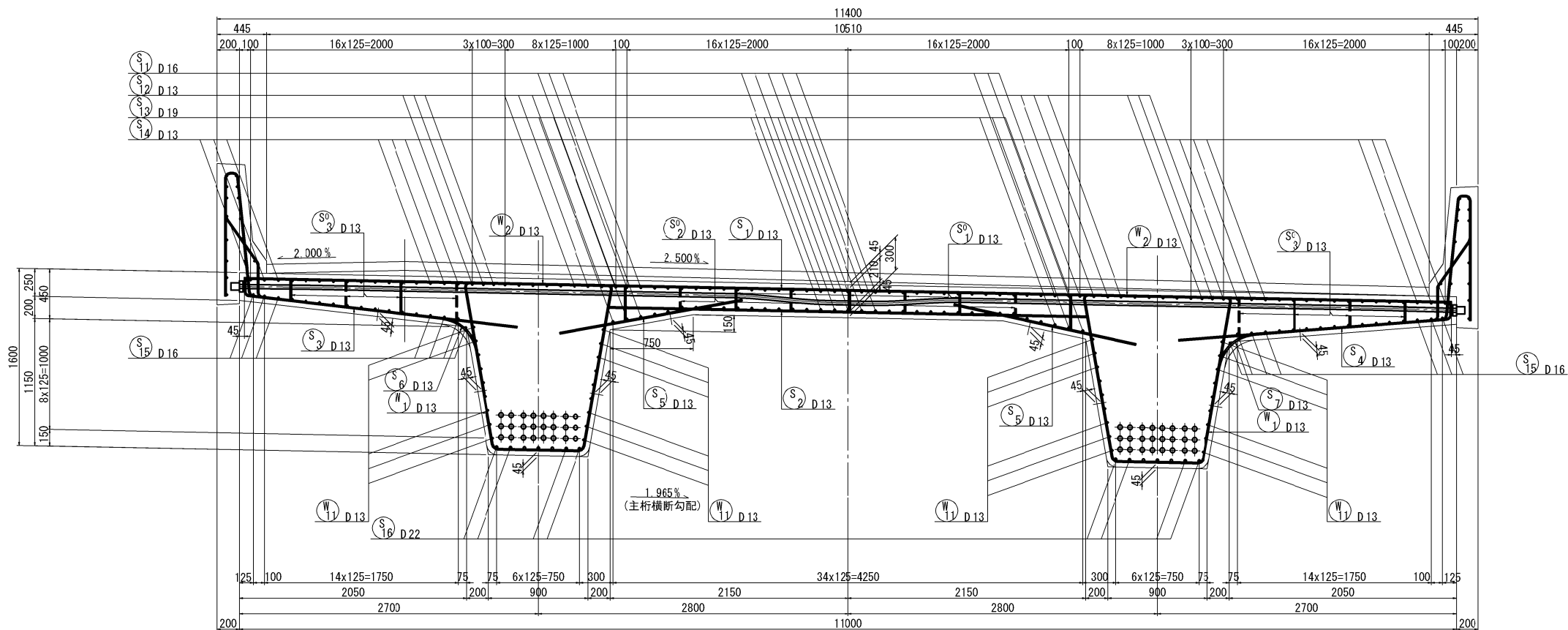


|             |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>上部工構造一般図        |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

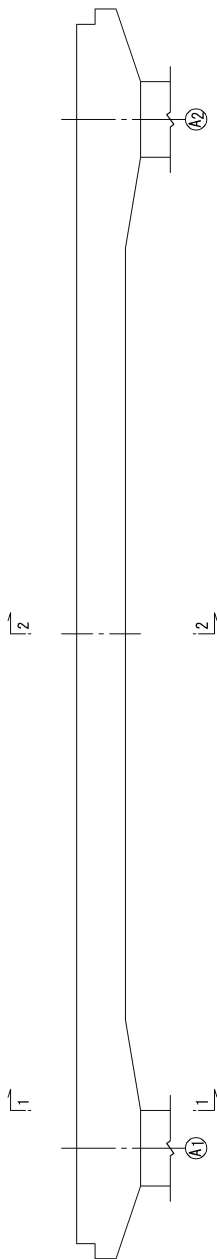
1 - 1



2 - 2



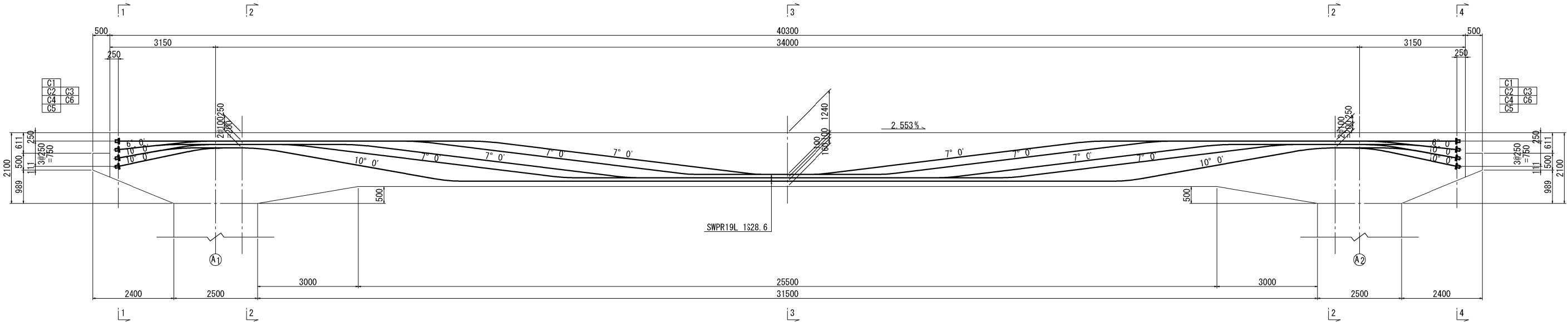
位置図



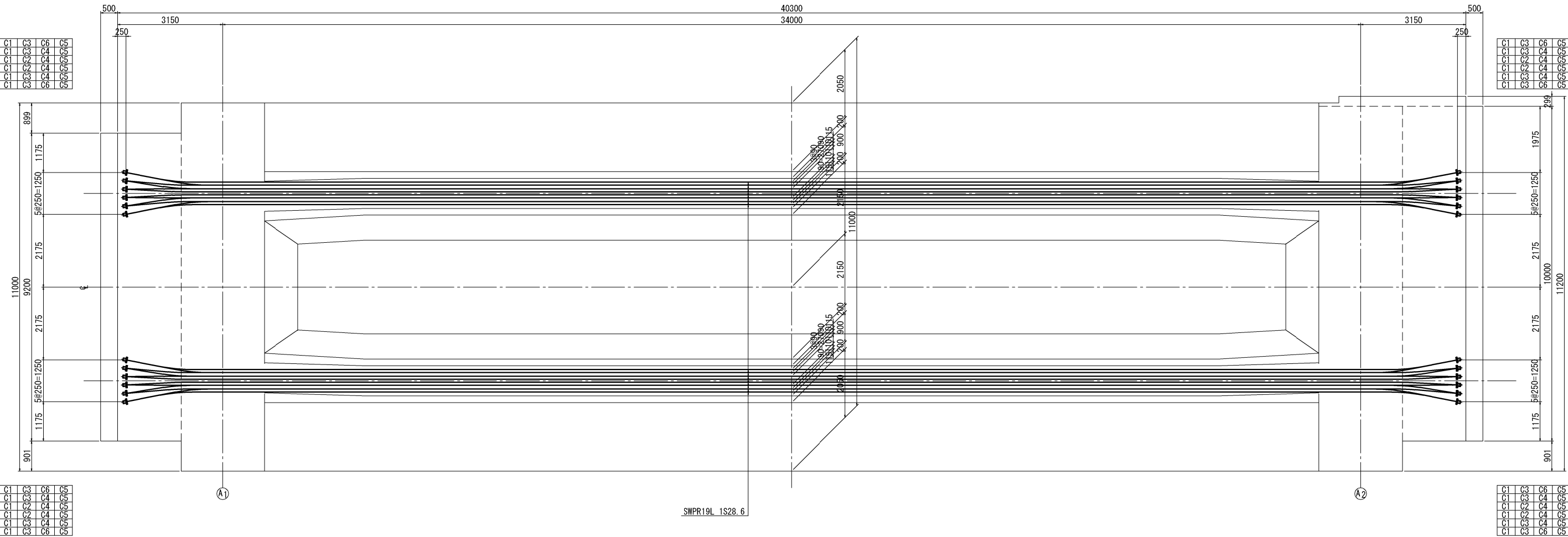
注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
鉄筋とPC鋼材が干渉する場合は、折り曲げる等して  
現場にて適宜処理すること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>主桁断面詳細図         |      |   |
| 縮 尺         | 1:50                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

側 面 図



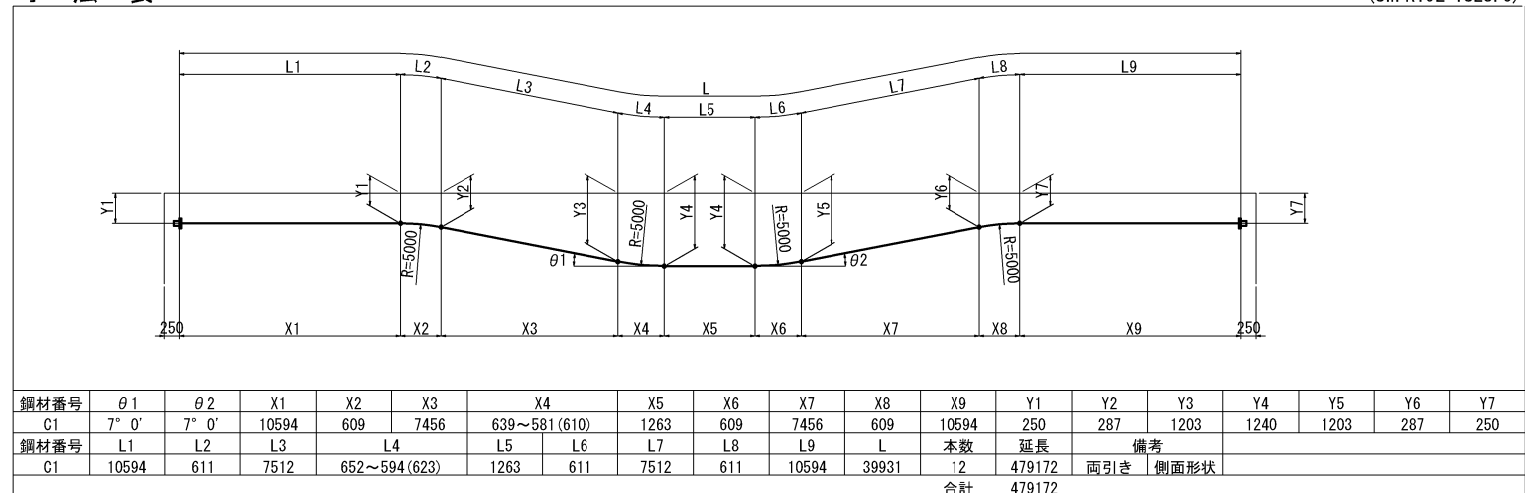
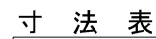
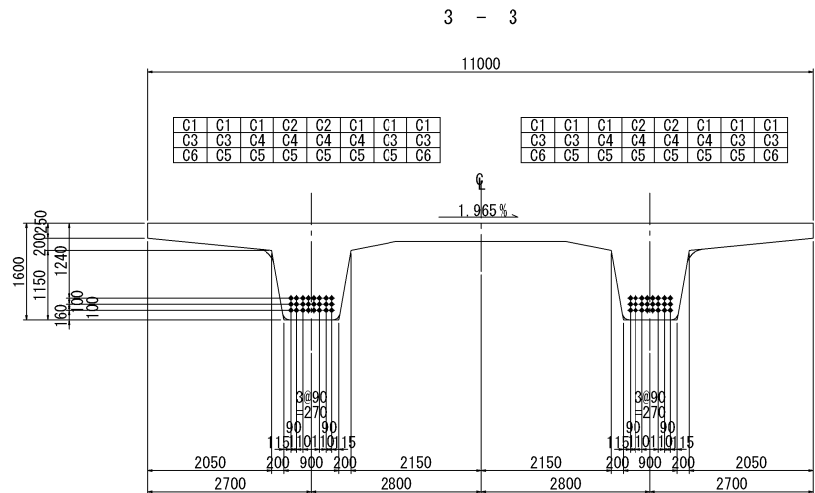
平 面 図



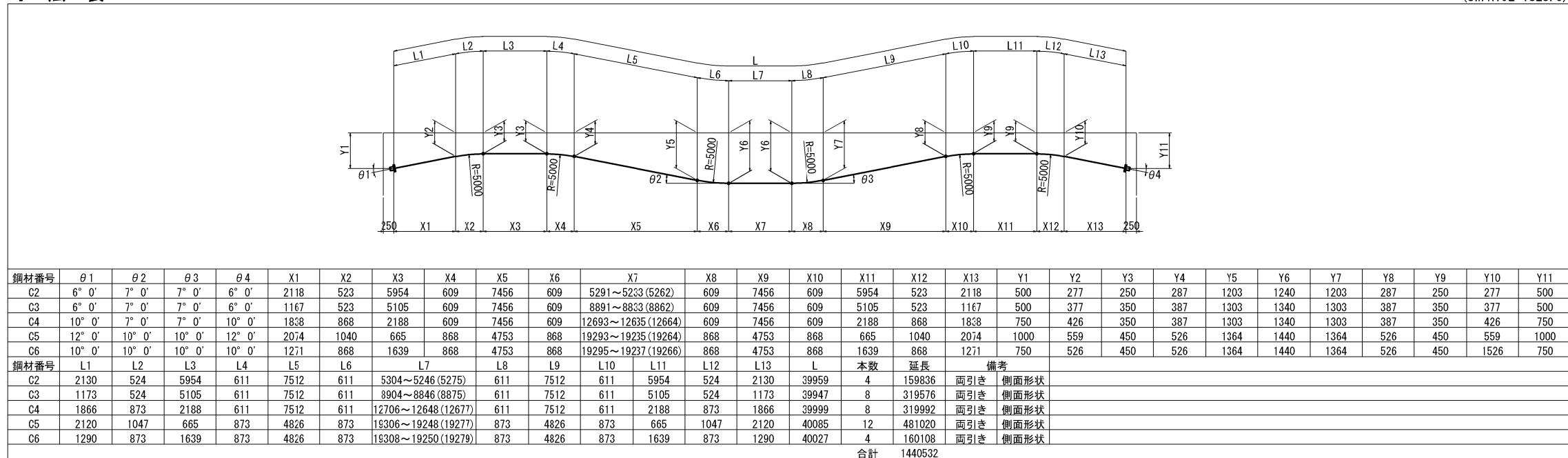
注) 寸法はGOL上を示す。  
鋼材曲げ半径は全てR=5,000mを示す。  
緊張方向は全て両引きとする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>PC鋼材配置図(1)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

2 - 2



(SWPR19L 1S28. 6)

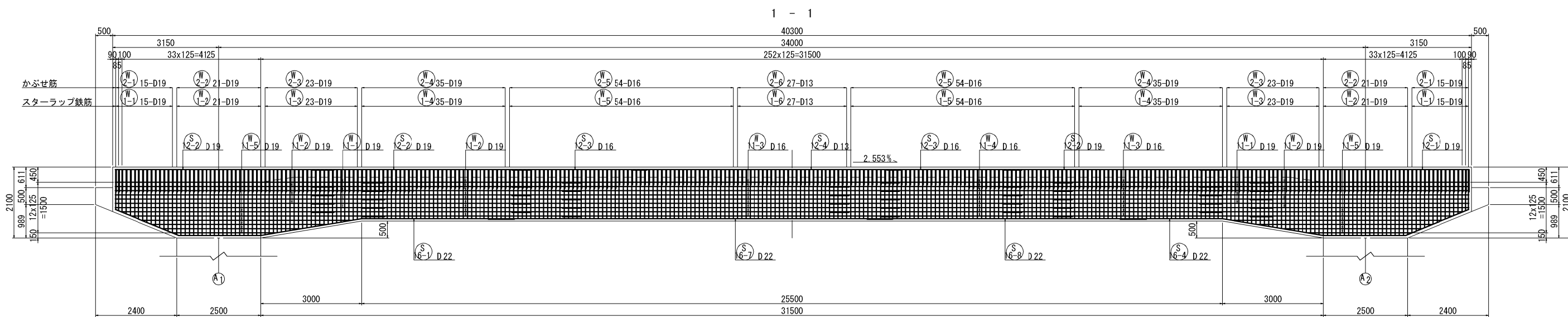


注) 鋼材長は平面線形G1～G2及び、縦断勾配を考慮した値を示す。

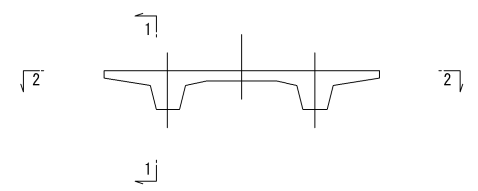
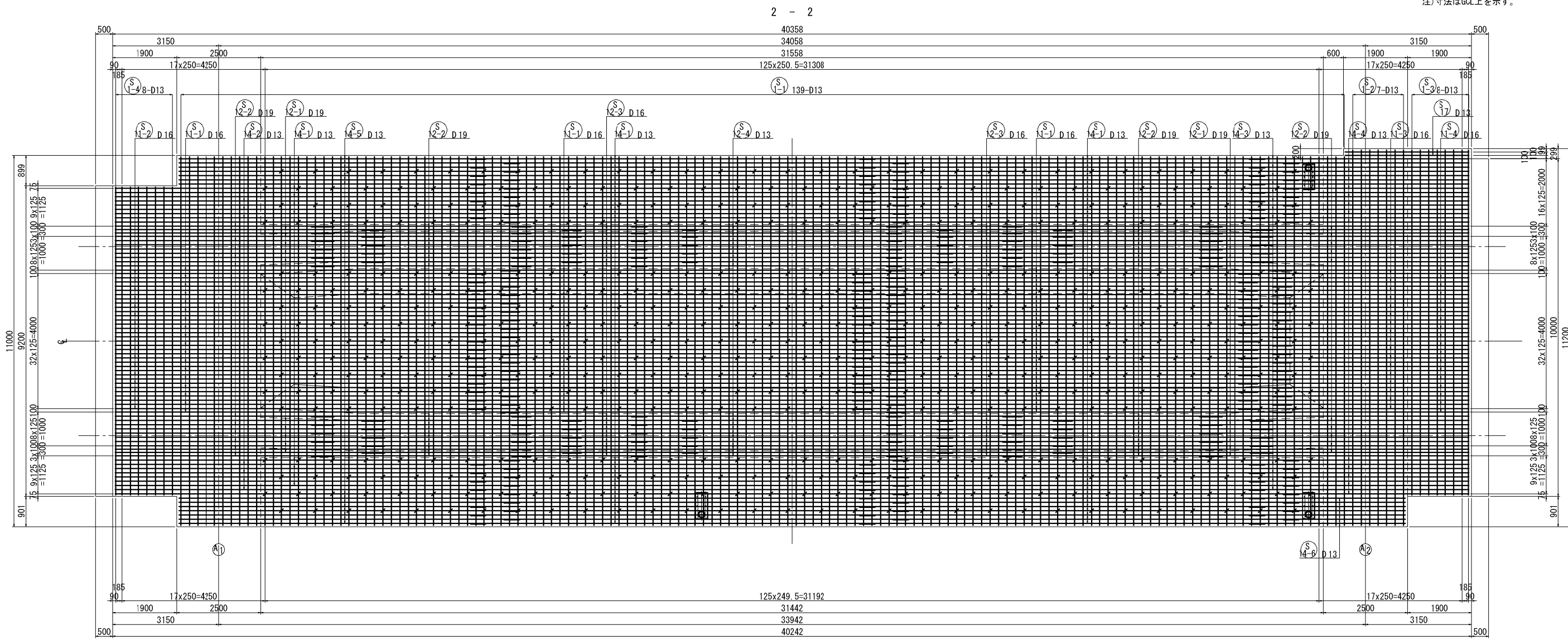
## PC鋼材質量表 (SWPR19L 1S28.6)

[illegible]

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |        |
|-------------|-----------------------------|--------|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>PC鋼材配置図(図2)     |        |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |        |
| 施工会社名       |                             |        |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |        |



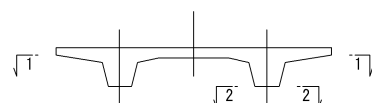
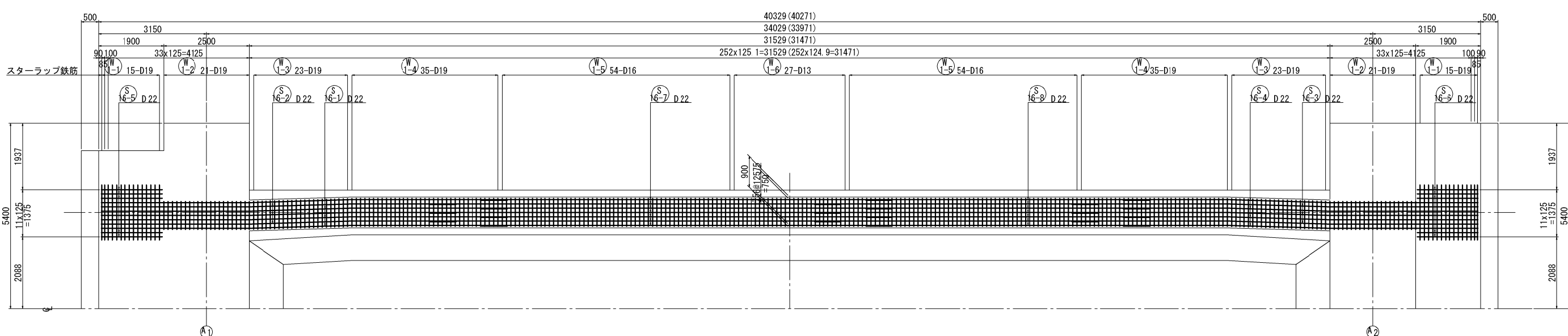
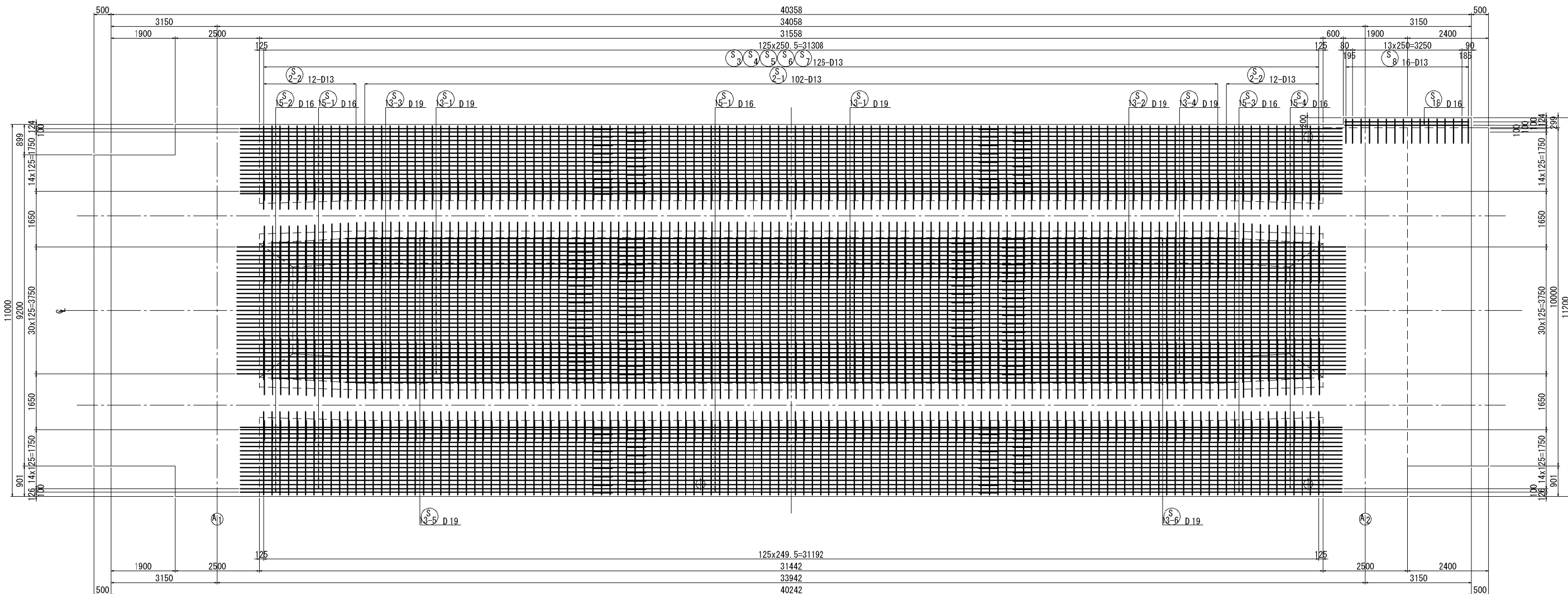
注) 寸法はGCL上を示す。



注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
排水桝に干渉する鉄筋は現場にて切断すること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>主桁配筋図(1)        |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

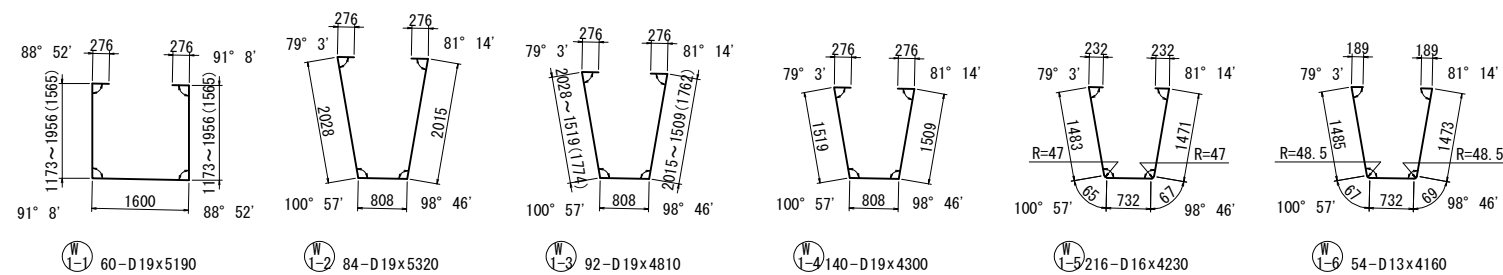
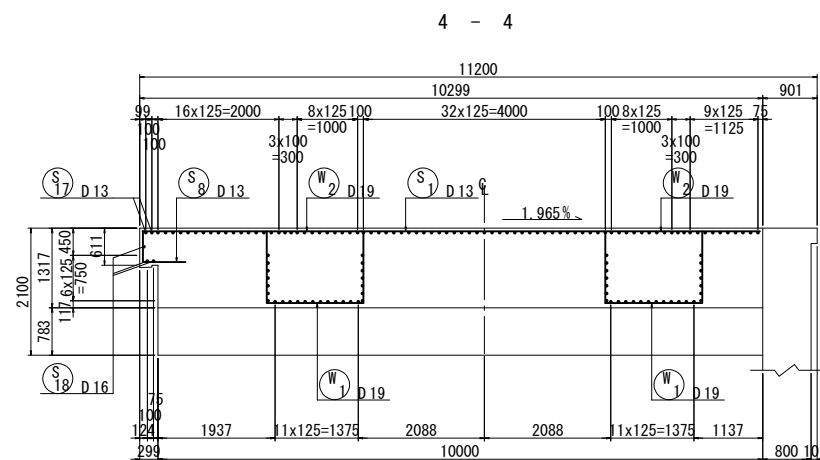
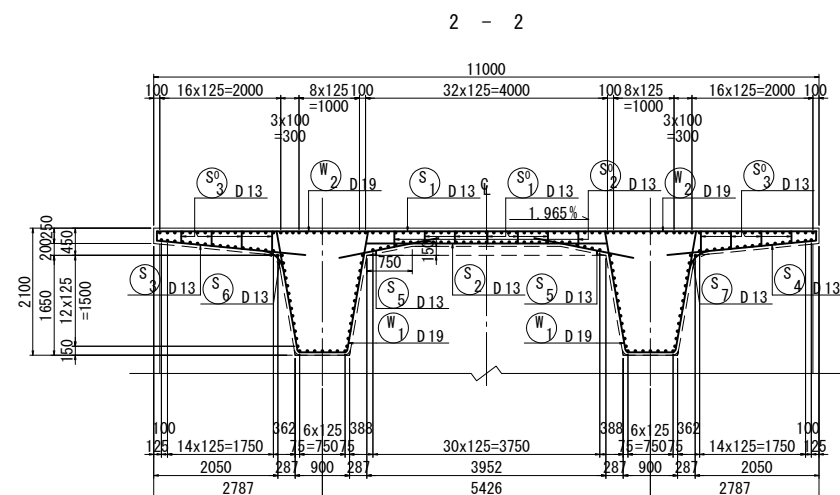
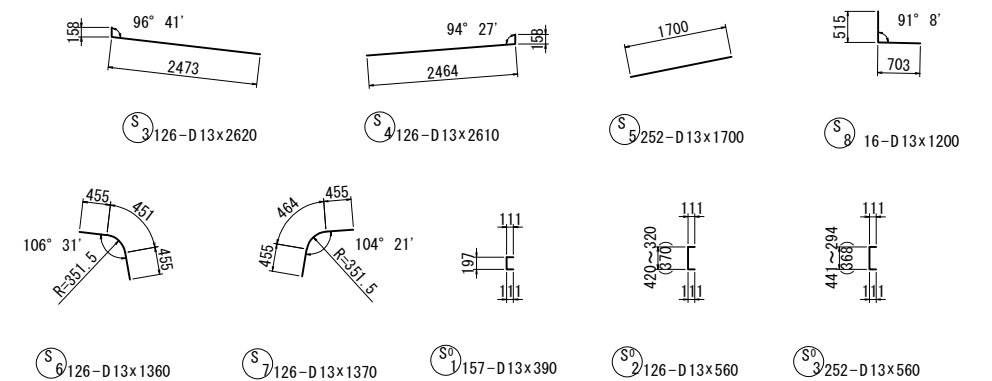
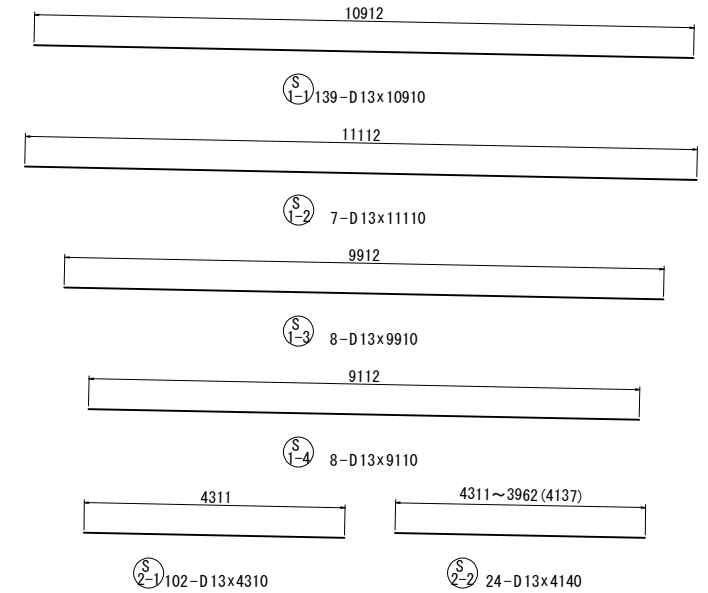
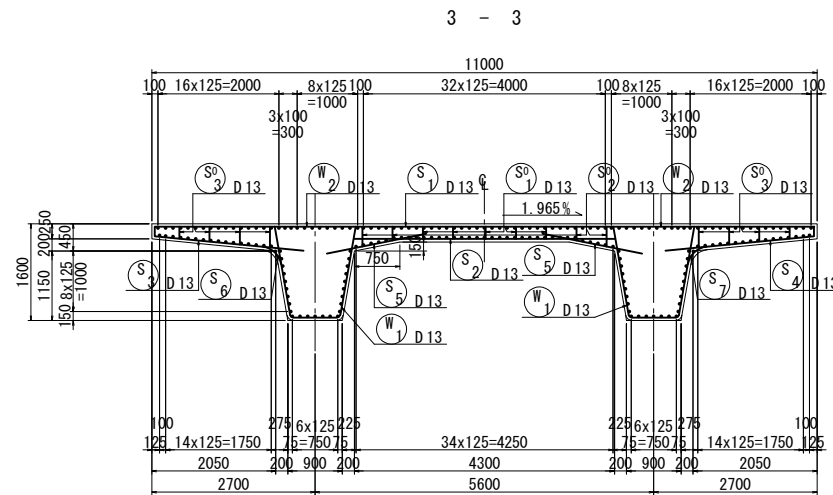
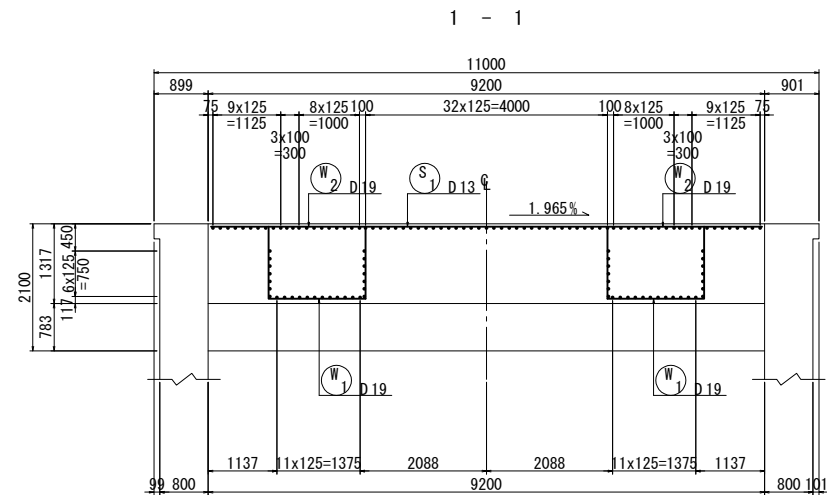
S=1:125



|             |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>主桁配筋図(2)        |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

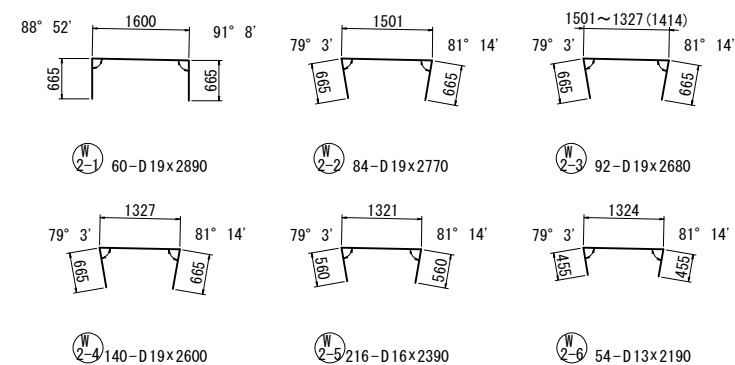
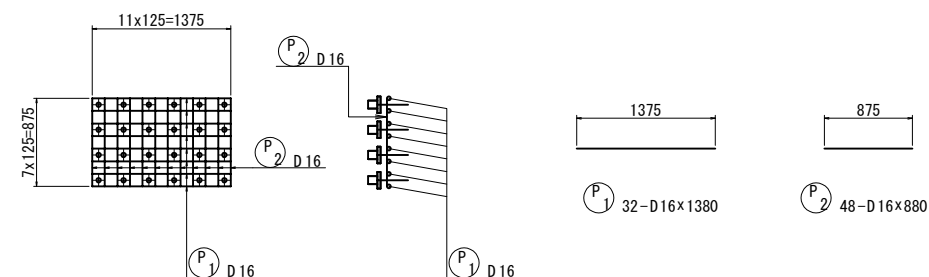
注)鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
排水樹に干渉する鉄筋は現場にて切断すること。



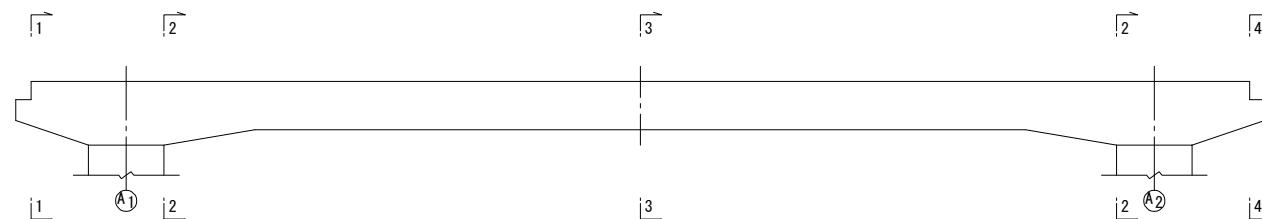


PC鋼材定着部補強筋図 S=1:75

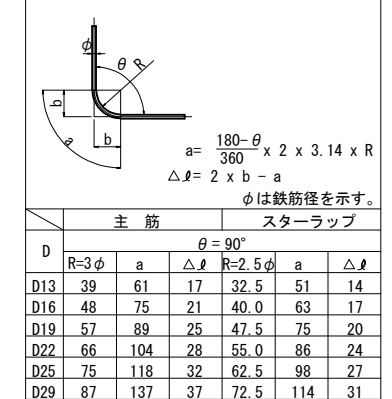
(4ヶ所)



位置図



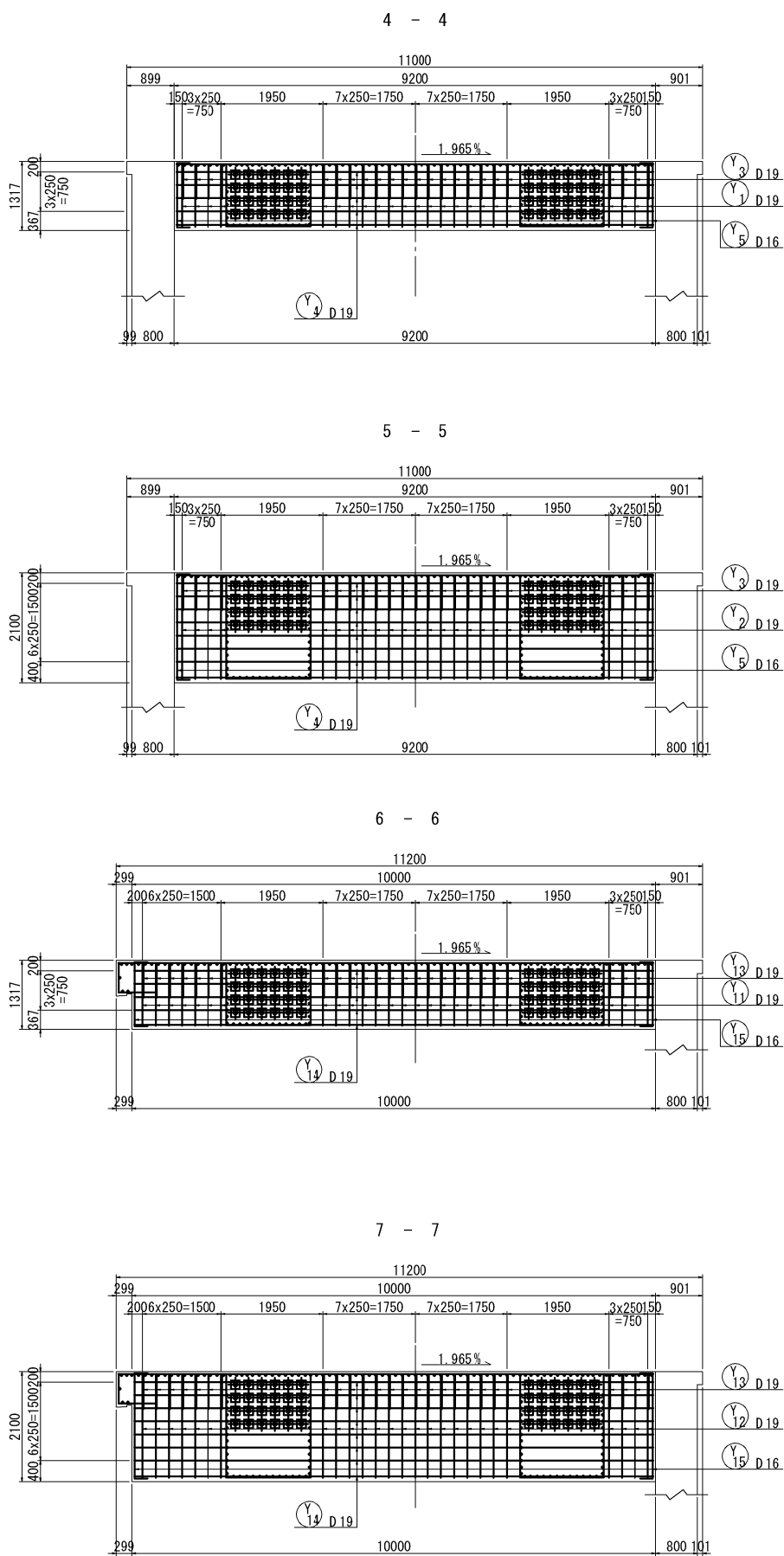
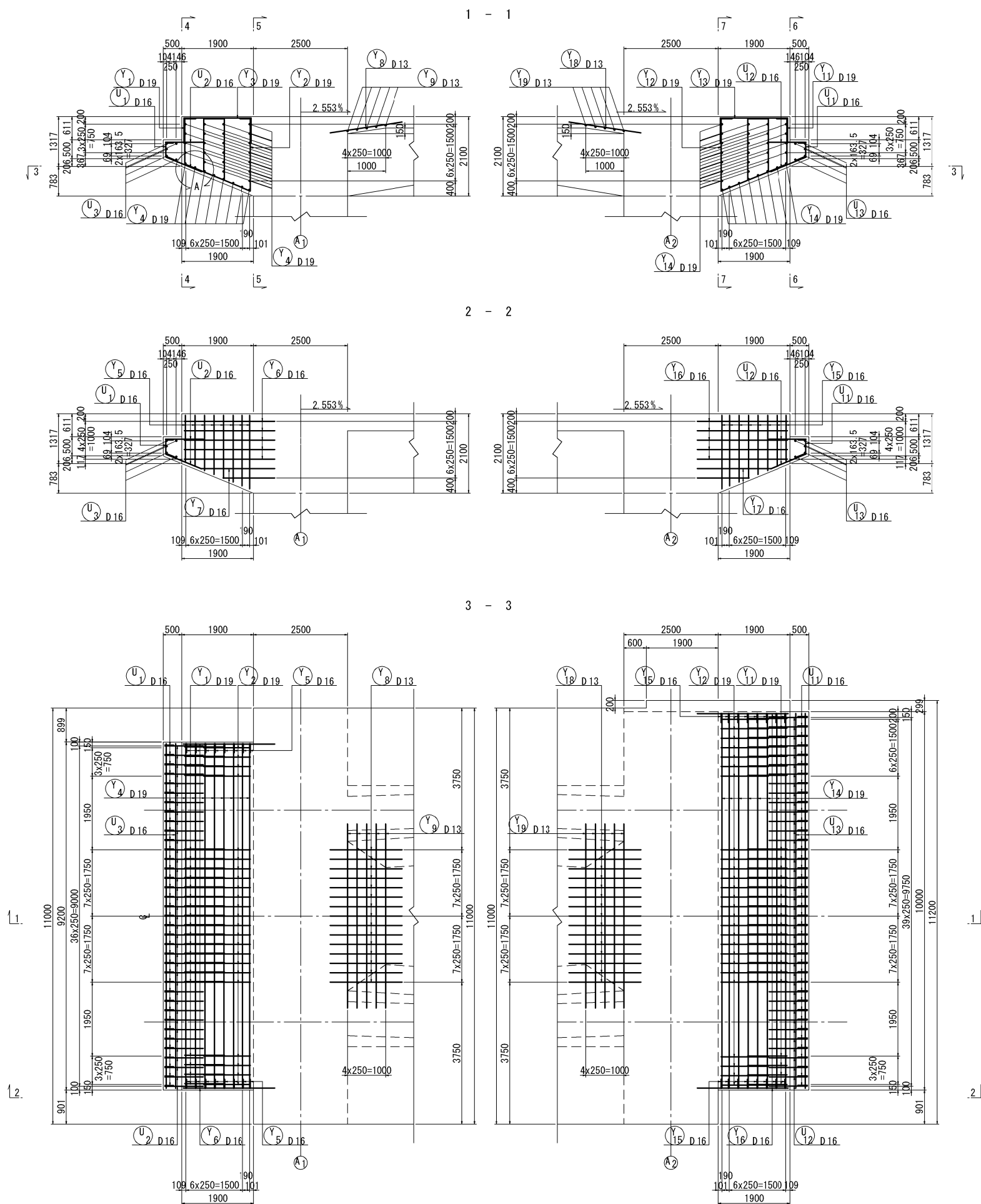
### 鉄筋曲げ加工表



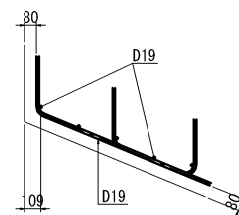
注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

|             |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>主桁配筋図(3)        |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



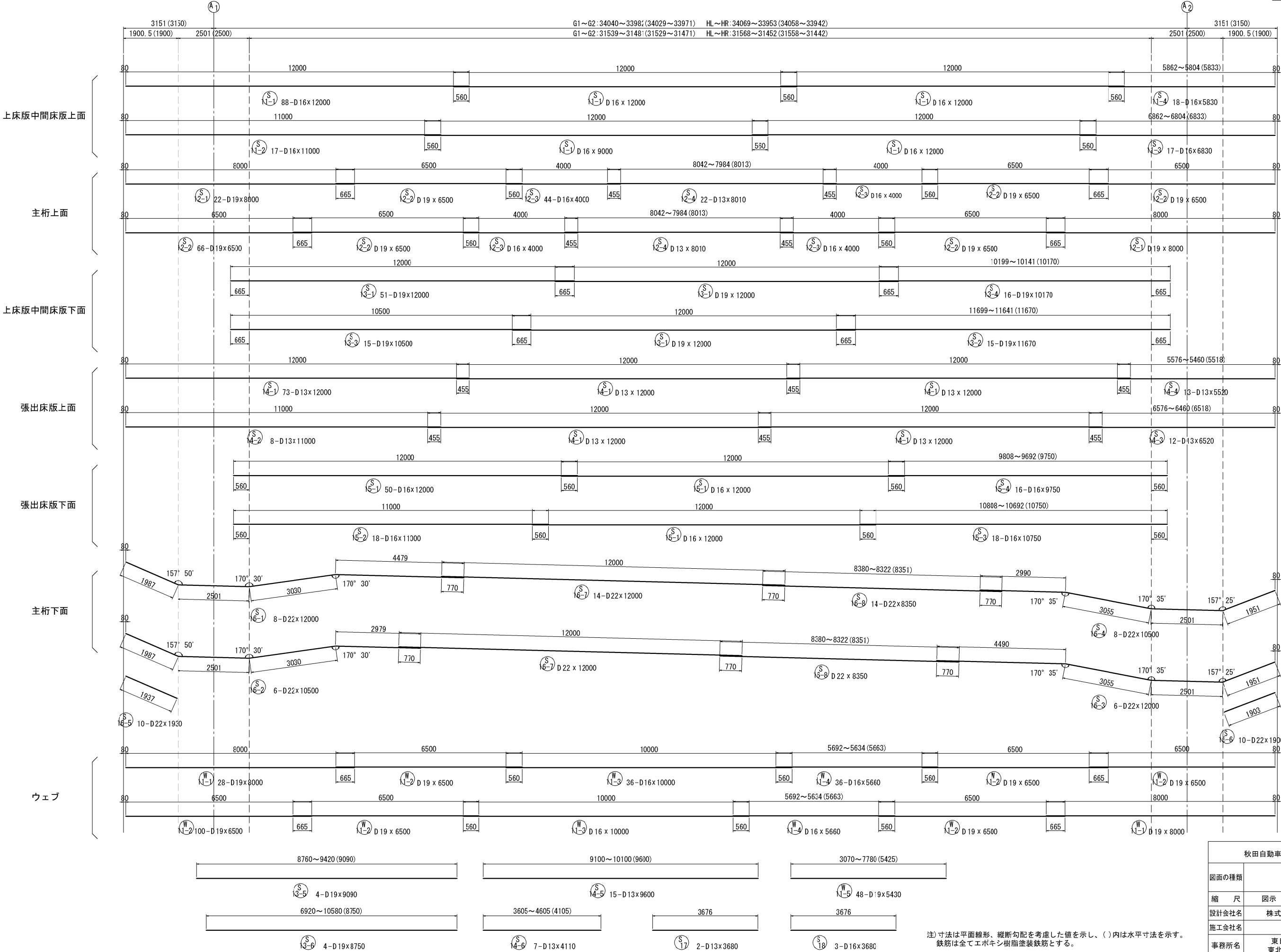
A部詳細図 S=1:50



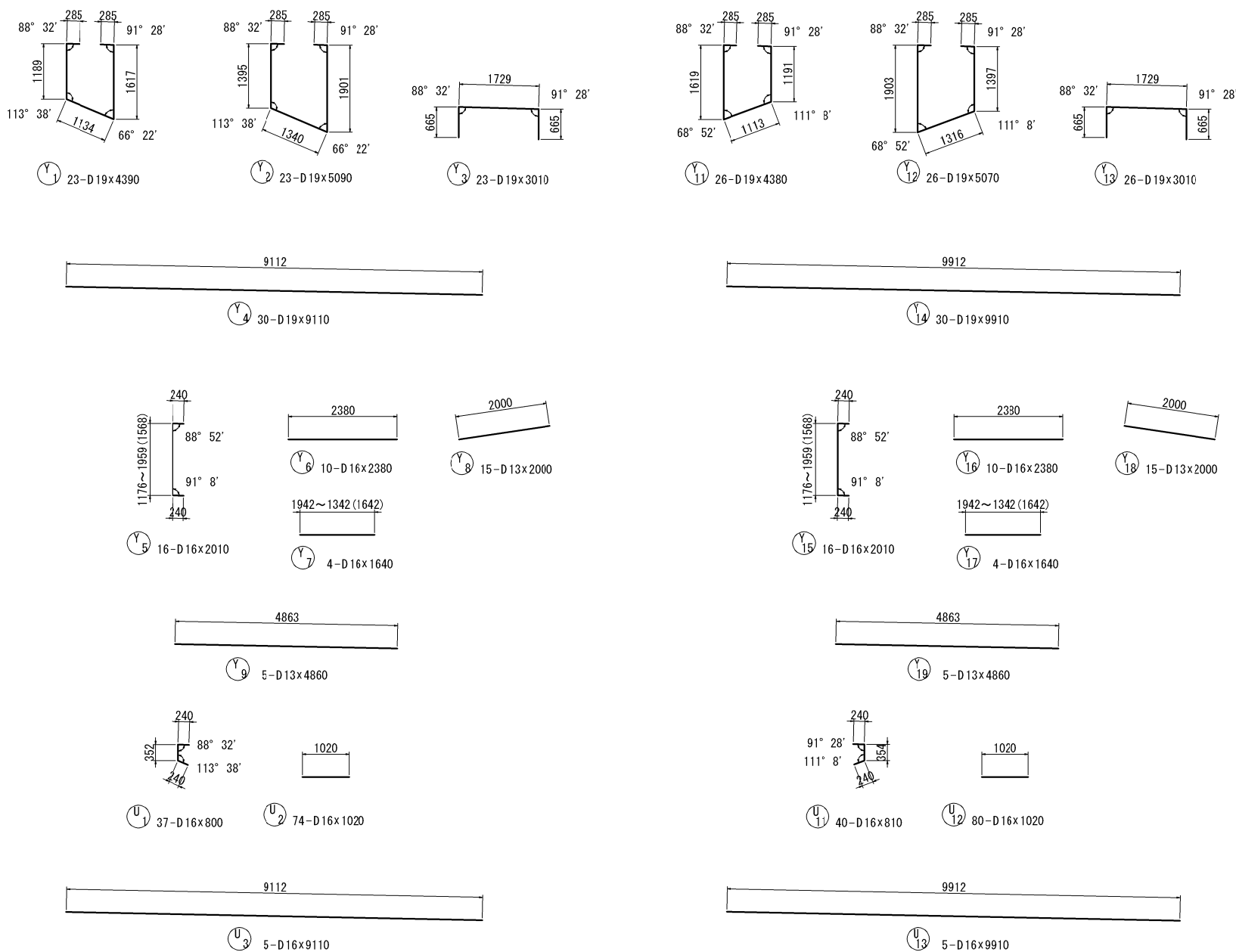
注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>主桁配筋図(4)        |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

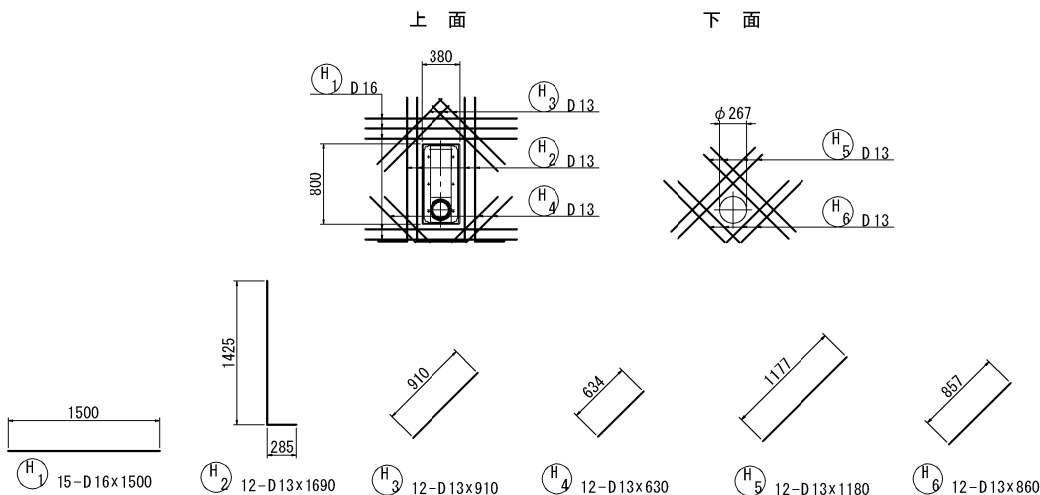
中里橋(上り線) 主桁配筋図(5) S=1:125



注) 寸法は平面線形、縦断勾配を考慮した値を示し、( )内は水平寸法を示す。  
鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。



排水桝補強筋図 S=1:75  
(3ヶ所)



鉄筋曲げ加工表

| 主筋         |    | スターラップ              |              |
|------------|----|---------------------|--------------|
| D          |    | $\theta = 90^\circ$ |              |
| R=3 $\phi$ | a  | $\Delta L$          | R=2.5 $\phi$ |
| D13        | 39 | 61                  | 17           |
| D16        | 48 | 75                  | 21           |
| D19        | 57 | 89                  | 25           |
| D22        | 66 | 104                 | 28           |
| D25        | 75 | 118                 | 32           |
| D29        | 87 | 137                 | 37           |
|            |    | $\Delta L$          | a            |
| D13        | 39 | 32.5                | 51           |
| D16        | 48 | 40.0                | 63           |
| D19        | 57 | 47.5                | 75           |
| D22        | 66 | 55.0                | 86           |
| D25        | 75 | 62.5                | 98           |
| D29        | 87 | 72.5                | 114          |

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

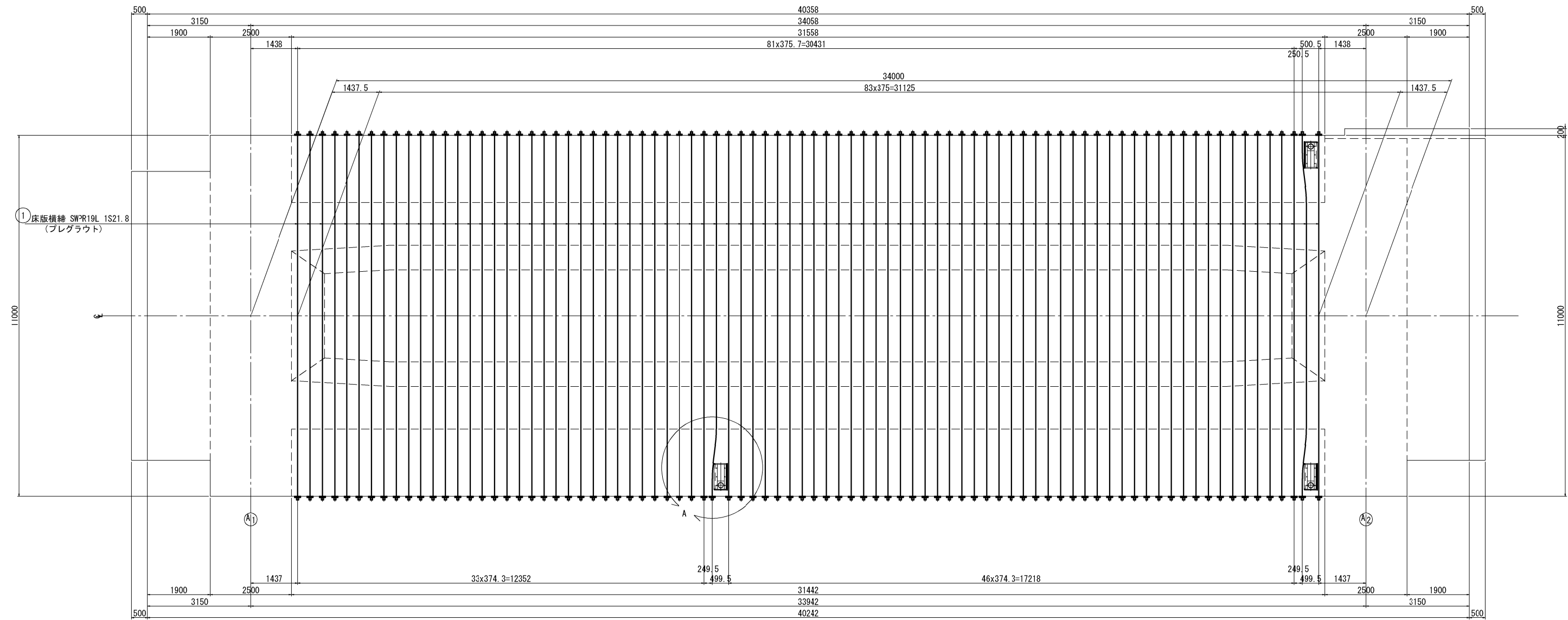
鉄筋表

| 記号       | 径   | 長さ    | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量   | 摘要 |
|----------|-----|-------|-----|-------|--------|------|----|
| S1-1     | D13 | 10910 | 139 | 0.995 | 10.9   | 1515 | —  |
| -2       | "   | 11110 | 7   | "     | 11.1   | 78   | "  |
| -3       | "   | 9910  | 8   | "     | 9.86   | 79   | "  |
| -4       | "   | 9110  | 8   | "     | 9.06   | 72   | "  |
| 2-1      | "   | 4310  | 102 | "     | 4.29   | 438  | "  |
| -2       | "   | 4140  | 24  | "     | 4.12   | 99   | "  |
| 3        | "   | 2620  | 126 | "     | 2.61   | 329  | ┘  |
| 4        | "   | 2610  | 126 | "     | 2.60   | 328  | ┘  |
| 5        | "   | 1700  | 252 | "     | 1.69   | 426  | ┘  |
| 6        | "   | 1360  | 126 | "     | 1.35   | 170  | ┘  |
| 7        | "   | 1370  | 126 | "     | 1.36   | 171  | ┘  |
| 8        | "   | 1200  | 16  | "     | 1.19   | 19   | ┘  |
| 3724 kg  |     |       |     |       |        |      |    |
| S° 1     | D13 | 390   | 157 | 0.995 | 0.388  | 61   | ┘  |
| 2        | "   | 560   | 126 | "     | 0.557  | 70   | "  |
| 3        | "   | 560   | 252 | "     | 0.557  | 140  | "  |
| 271 kg   |     |       |     |       |        |      |    |
| S11-1    | D16 | 12000 | 88  | 1.56  | 18.7   | 1646 | —  |
| -2       | "   | 11000 | 17  | "     | 17.2   | 292  | "  |
| -3       | "   | 6830  | 17  | "     | 10.7   | 182  | "  |
| -4       | "   | 5830  | 18  | "     | 9.09   | 164  | "  |
| 12-1     | D19 | 8000  | 22  | 2.25  | 18.0   | 396  | "  |
| -2       | "   | 6500  | 66  | "     | 14.6   | 964  | "  |
| -3       | D16 | 4000  | 44  | 1.56  | 6.24   | 275  | "  |
| -4       | D13 | 8010  | 22  | 0.995 | 7.97   | 175  | "  |
| 13-1     | D19 | 12000 | 51  | 2.25  | 27.0   | 1377 | "  |
| -2       | "   | 11670 | 15  | "     | 26.3   | 395  | "  |
| -3       | "   | 10500 | 15  | "     | 23.6   | 354  | "  |
| -4       | "   | 10170 | 16  | "     | 22.9   | 366  | "  |
| -5       | "   | 9090  | 4   | "     | 20.5   | 82   | "  |
| -6       | "   | 8750  | 4   | "     | 19.7   | 79   | "  |
| 14-1     | D13 | 12000 | 73  | 0.995 | 11.9   | 869  | "  |
| -2       | "   | 11000 | 8   | "     | 10.9   | 87   | "  |
| -3       | "   | 6520  | 12  | "     | 6.49   | 78   | "  |
| -4       | "   | 5520  | 13  | "     | 5.49   | 71   | "  |
| -5       | "   | 9600  | 15  | "     | 9.55   | 143  | "  |
| -6       | "   | 4110  | 7   | "     | 4.09   | 29   | "  |
| 15-1     | D16 | 12000 | 50  | 1.56  | 18.7   | 935  | "  |
| -2       | "   | 11000 | 18  | "     | 17.2   | 310  | "  |
| -3       | "   | 10750 | 18  | "     | 16.8   | 302  | "  |
| -4       | "   | 9750  | 16  | "     | 15.2   | 243  | "  |
| 16-1     | D22 | 12000 | 8   | 3.04  | 36.5   | 292  | ┘  |
| -2       | "   | 10500 | 6   | "     | 31.9   | 191  | "  |
| -3       | "   | 12000 | 6   | "     | 36.5   | 219  | ┘  |
| -4       | "   | 10500 | 8   | "     | 31.9   | 255  | "  |
| -5       | "   | 1930  | 10  | "     | 5.87   | 59   | —  |
| -6       | "   | 1900  | 10  | "     | 5.78   | 58   | "  |
| -7       | "   | 12000 | 14  | "     | 36.5   | 511  | ┘  |
| -8       | "   | 8350  | 14  | "     | 25.4   | 356  | ┘  |
| 17       | D13 | 3680  | 2   | 0.995 | 3.66   | 7    | —  |
| 18       | D16 | 3680  | 3   | 1.56  | 5.74   | 17   | "  |
| 11779 kg |     |       |     |       |        |      |    |
| W1-1     | D19 | 5190  | 60  | 2.25  | 11.7   | 702  | ┘  |
| -2       | "   | 5320  | 84  | "     | 12.0   | 1008 | ┘  |
| -3       | "   | 4810  | 92  | "     | 10.8   | 994  | "  |
| -4       | "   | 4300  | 140 | "     | 9.68   | 1355 | "  |
| -5       | D16 | 4230  | 216 | 1.56  | 6.60   | 1426 | "  |
| -6       | D13 | 4160  | 54  | 0.995 | 4.14   | 224  | "  |
| 2-1      | D19 | 2890  | 60  | 2.25  | 6.50   | 390  | ┘  |
| -2       | "   | 2770  | 84  | "     | 6.23   | 523  | ┘  |
| -3       | "   | 2680  | 92  | "     | 6.03   | 555  | "  |
| -4       | "   | 2600  | 140 | "     | 5.85   | 819  | "  |
| -5       | D16 | 2390  | 216 | 1.56  | 3.73   | 806  | "  |
| -6       | D13 | 2190  | 54  | 0.995 | 2.18   | 118  | "  |
| 8920 kg  |     |       |     |       |        |      |    |
| W11-1    | D19 | 8000  | 28  | 2.25  | 18.0   | 504  | —  |
| -2       | "   | 6500  | 100 | "     | 14.6   | 1460 | "  |
| -3       | D16 | 10000 | 36  | 1.56  | 15.6   | 562  | "  |
| -4       | "   | 5660  | 36  | "     | 8.83   | 318  | "  |
| -5       | D19 | 5430  | 48  | 2.25  | 12.2   | 586  | "  |
| 3430 kg  |     |       |     |       |        |      |    |

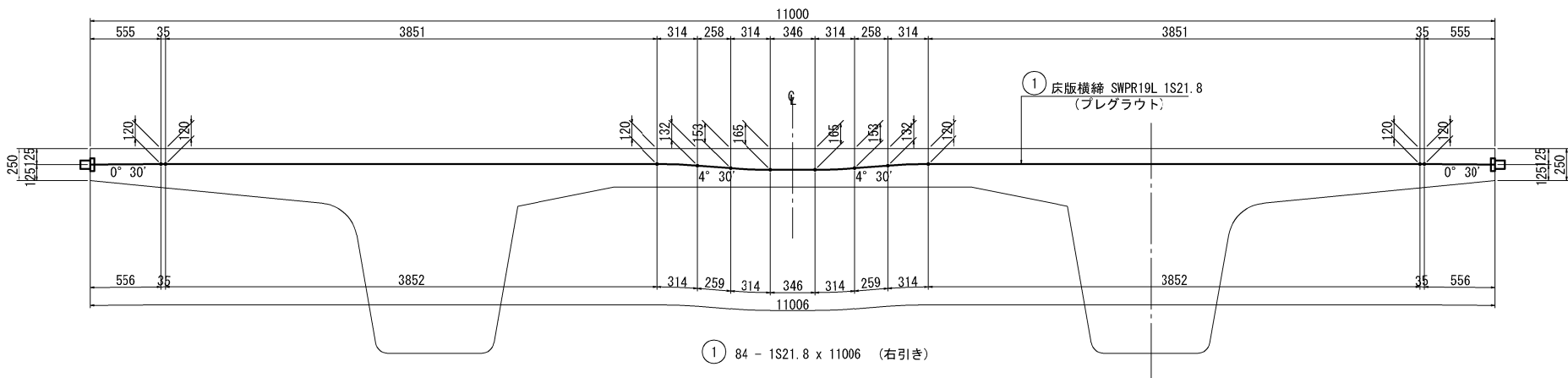
注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>主桁配筋図(6)        |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

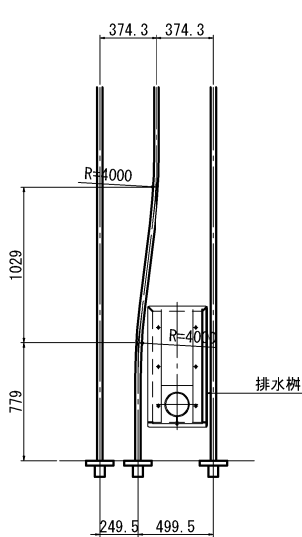
平面図



断面図 S=1:50



A部詳細図 S=1:50



PC鋼材質量表 (SWPR19L 1S21.8)

| 記号      | 長さ    | 本数 | 単位質量 | 延長        | 質量   | 摘要 |
|---------|-------|----|------|-----------|------|----|
| 1       | 11006 | 84 | 2.48 | 924504    | 2293 |    |
|         |       |    |      |           |      |    |
| 延長      |       |    |      | 924.504 m |      |    |
| 総質量     |       |    |      | 2293 kg   |      |    |
| (余長含まず) |       |    |      |           |      |    |

注)高さ寸法は調整コンクリートを考慮しない。  
鋼材曲げ半径は全て、R=4.000mとする。

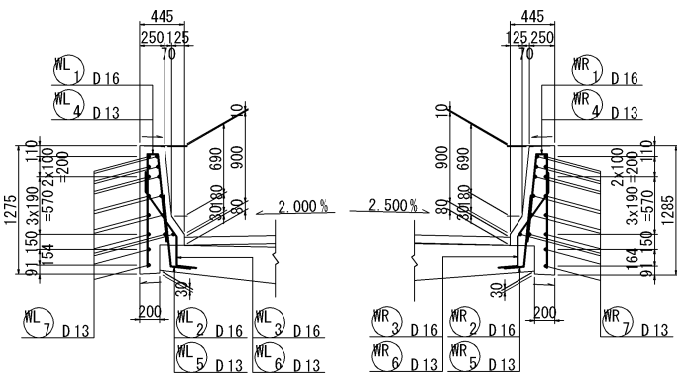
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>床版横締配置図         |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

左側  
側面図

断面図

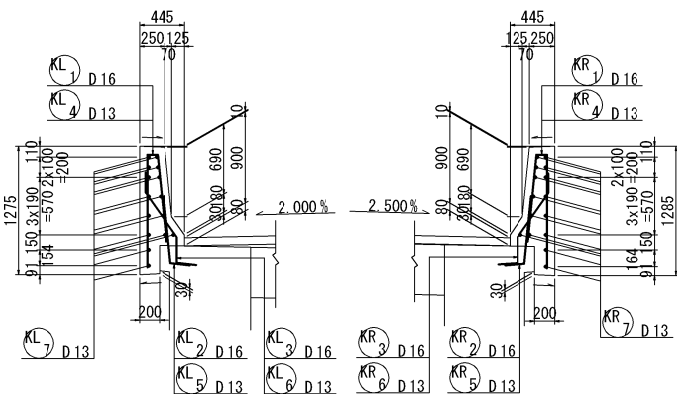
主桁上及び堅壁上

右側



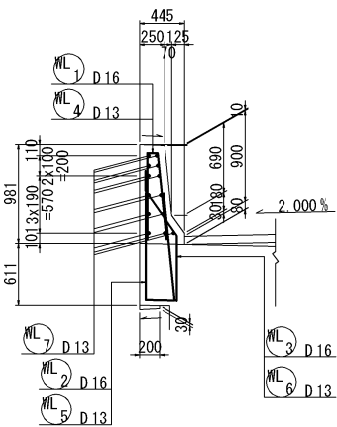
ウイング上

A1側・A2側

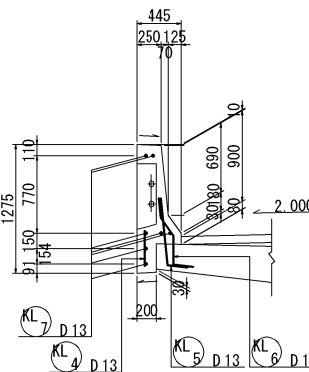


桁端部

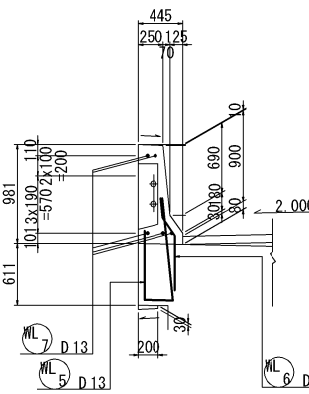
A2側



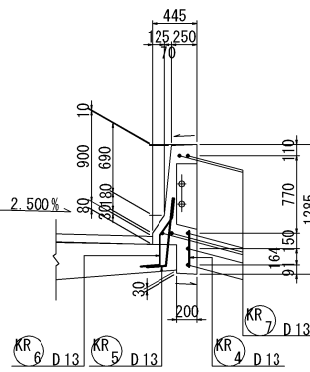
A1側引出用HH



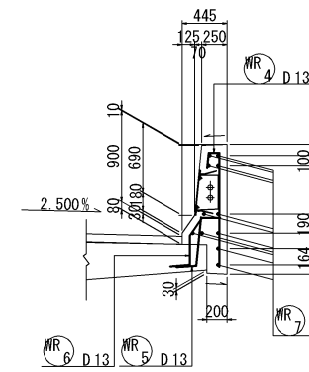
A2側引出用HH



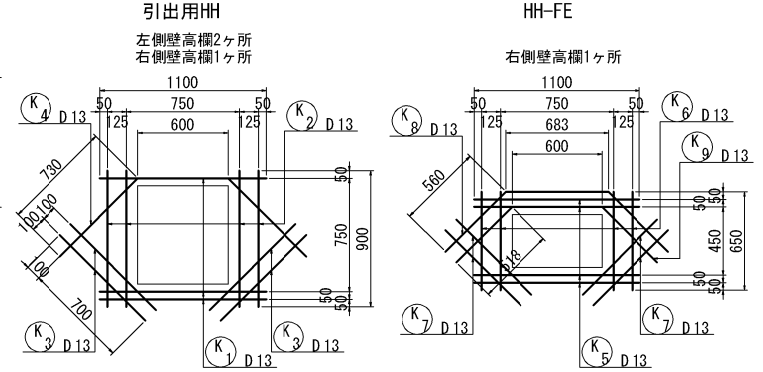
A1側引出用HH



HH-FE

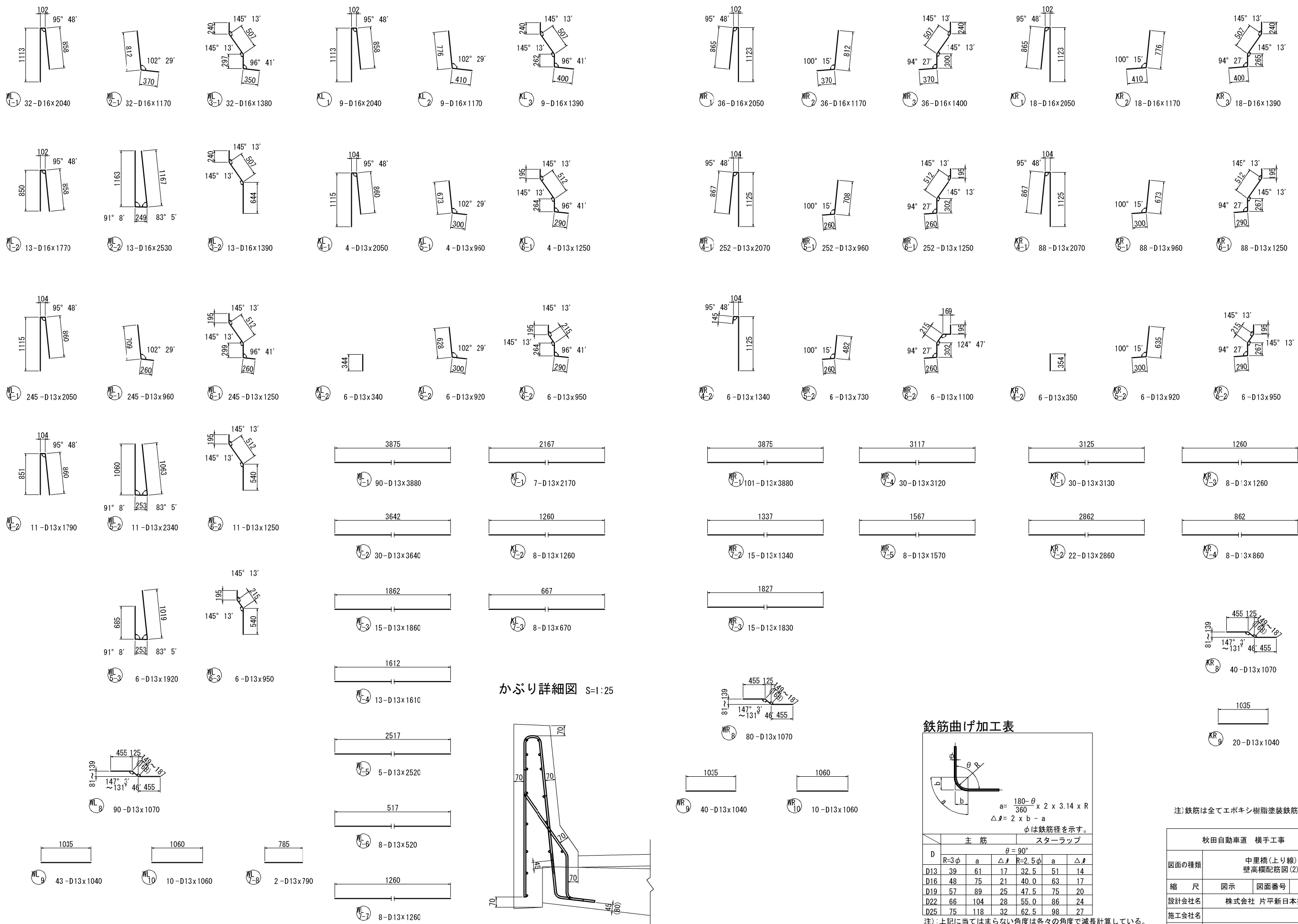


ハンドホール補強筋図 S=1:50

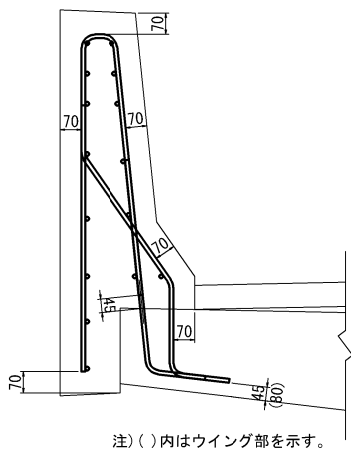


※ 関連工事での施工とする。  
注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

|             |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>壁高欄配筋図(1)       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



かぶり詳細図 S=1:25



注) ( ) 内はウイング部を示す。

鉄筋曲げ加工表

$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta l = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

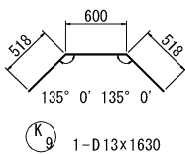
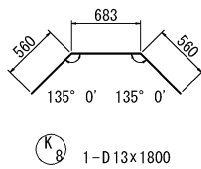
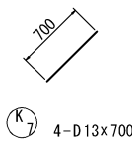
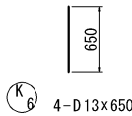
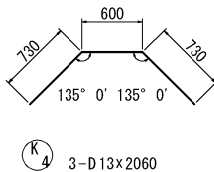
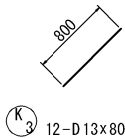
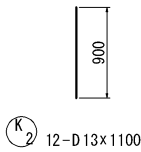
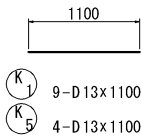
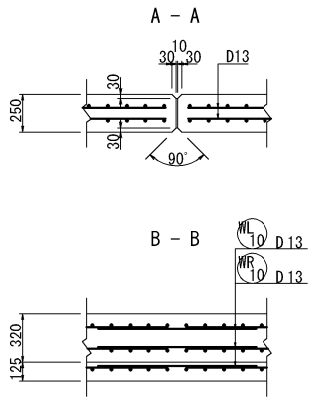
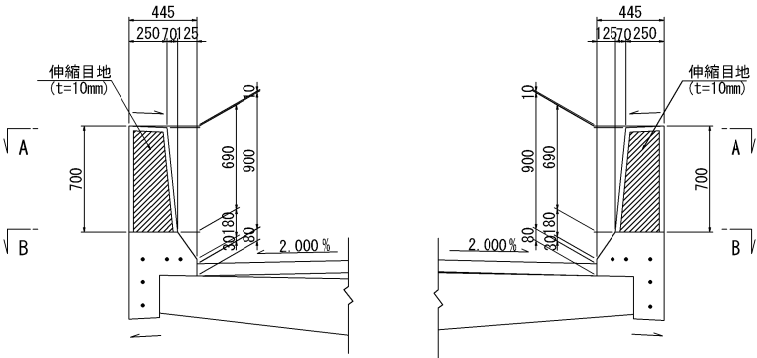
|     |                     | 主 筋 |    | スターラップ |    |    |
|-----|---------------------|-----|----|--------|----|----|
| D   | $\theta = 90^\circ$ |     |    |        |    |    |
|     | R=3φ                | a   | △l | R=2.5φ | a  | △l |
| D13 | 39                  | 61  | 17 | 32.5   | 51 | 14 |
| D16 | 48                  | 75  | 21 | 40.0   | 63 | 17 |
| D19 | 57                  | 89  | 25 | 47.5   | 75 | 20 |
| D22 | 66                  | 104 | 28 | 55.0   | 86 | 24 |
| D25 | 75                  | 118 | 32 | 62.5   | 98 | 27 |

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

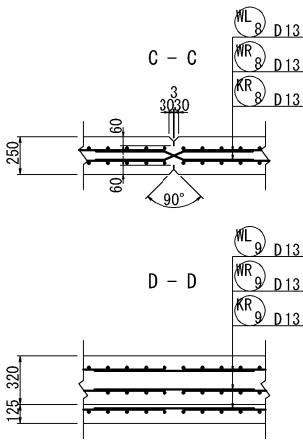
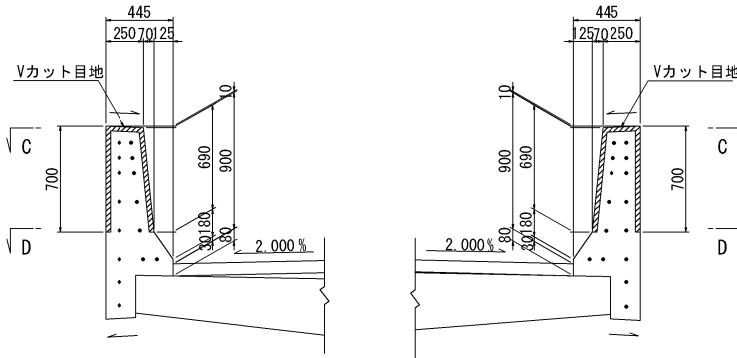
注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線) 壁高欄配筋図(2)       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       |                          |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |

伸縮目地詳細図 S=1:50



Vカット目地詳細図 S=1:50



鉄筋表

| 記号                | 径   | 長さ   | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量  | 摘要 |
|-------------------|-----|------|-----|-------|--------|-----|----|
| 左側主桁上及び縦壁上・A2側桁端部 |     |      |     |       |        |     |    |
| WL1-1             | D16 | 2040 | 32  | 1.56  | 3.18   | 102 | ∩  |
| -2                | "   | 1770 | 13  | "     | 2.76   | 36  | ∩  |
| 2-1               | "   | 1170 | 32  | "     | 1.83   | 59  | ∩  |
| -2                | "   | 2530 | 13  | "     | 3.95   | 51  | ∩  |
| 3-1               | "   | 1380 | 32  | "     | 2.15   | 69  | ∩  |
| -2                | "   | 1390 | 13  | "     | 2.17   | 28  | ∩  |
| 4-1               | D13 | 2050 | 245 | 0.995 | 2.04   | 500 | ∩  |
| -2                | "   | 1790 | 11  | "     | 1.78   | 20  | ∩  |
| 5-1               | "   | 960  | 245 | "     | 0.955  | 234 | ∩  |
| -2                | "   | 2340 | 11  | "     | 2.33   | 26  | ∩  |
| -3                | "   | 1920 | 6   | "     | 1.91   | 11  | ∩  |
| 6-1               | "   | 1250 | 245 | "     | 1.24   | 304 | ∩  |
| -2                | "   | 1250 | 11  | "     | 1.24   | 14  | ∩  |
| -3                | "   | 950  | 6   | "     | 0.945  | 6   | ∩  |
| 7-1               | "   | 3880 | 90  | "     | 3.86   | 347 | ∩  |
| -2                | "   | 3640 | 30  | "     | 3.62   | 109 | ∩  |
| -3                | "   | 1860 | 15  | "     | 1.85   | 28  | ∩  |
| -4                | "   | 1610 | 13  | "     | 1.60   | 21  | ∩  |
| -5                | "   | 2520 | 5   | "     | 2.51   | 13  | ∩  |
| -6                | "   | 520  | 8   | "     | 0.517  | 4   | ∩  |
| -7                | "   | 1260 | 8   | "     | 1.25   | 10  | ∩  |
| -8                | "   | 790  | 2   | "     | 0.786  | 2   | ∩  |
| 8                 | "   | 1070 | 90  | "     | 1.06   | 95  | ∩  |
| 9                 | "   | 1040 | 43  | "     | 1.03   | 44  | ∩  |
| 10                | "   | 1060 | 10  | "     | 1.05   | 11  | ∩  |
| 2144 kg           |     |      |     |       |        |     |    |
| D16 345 kg        |     |      |     |       |        |     |    |
| D13 1799 "        |     |      |     |       |        |     |    |
| 合計 2144 kg        |     |      |     |       |        |     |    |
| 右側主桁上及び縦壁上        |     |      |     |       |        |     |    |
| WR1               | D16 | 2050 | 36  | 1.56  | 3.20   | 115 | ∩  |
| 2                 | "   | 1170 | 36  | "     | 1.83   | 66  | ∩  |
| 3                 | "   | 1400 | 36  | "     | 2.18   | 78  | ∩  |
| 4-1               | D13 | 2070 | 252 | 0.995 | 2.06   | 519 | ∩  |
| -2                | "   | 1340 | 6   | "     | 1.33   | 8   | ∩  |
| 5-1               | "   | 960  | 252 | "     | 0.955  | 241 | ∩  |
| -2                | "   | 730  | 6   | "     | 0.726  | 4   | ∩  |
| 6-1               | "   | 1250 | 252 | "     | 1.24   | 312 | ∩  |
| -2                | "   | 1100 | 6   | "     | 1.09   | 7   | ∩  |
| 7-1               | "   | 3880 | 101 | "     | 3.86   | 390 | ∩  |
| -2                | "   | 1340 | 15  | "     | 1.33   | 20  | ∩  |
| -3                | "   | 1830 | 15  | "     | 1.82   | 27  | ∩  |
| -4                | "   | 3120 | 30  | "     | 3.10   | 93  | ∩  |
| -5                | "   | 1570 | 8   | "     | 1.56   | 12  | ∩  |
| 8                 | "   | 1070 | 80  | "     | 1.06   | 85  | ∩  |
| 9                 | "   | 1040 | 40  | "     | 1.03   | 41  | ∩  |
| 10                | "   | 1060 | 10  | "     | 1.05   | 11  | ∩  |
| 2029 kg           |     |      |     |       |        |     |    |
| D16 259 kg        |     |      |     |       |        |     |    |
| D13 1770 "        |     |      |     |       |        |     |    |
| 合計 2029 kg        |     |      |     |       |        |     |    |
| ハンドホール補強筋         |     |      |     |       |        |     |    |
| K1                | D13 | 1100 | 9   | 0.995 | 1.09   | 10  | ∩  |
| 2                 | "   | 1100 | 12  | "     | 1.09   | 13  | ∩  |
| 3                 | "   | 800  | 12  | "     | 0.796  | 10  | ∩  |
| 4                 | "   | 2060 | 3   | "     | 2.05   | 6   | ∩  |
| 5                 | "   | 1100 | 4   | "     | 1.09   | 4   | ∩  |
| 6                 | "   | 650  | 4   | "     | 0.647  | 3   | ∩  |
| 7                 | "   | 700  | 4   | "     | 0.697  | 3   | ∩  |
| 8                 | "   | 1800 | 1   | "     | 1.79   | 2   | ∩  |
| 9                 | "   | 1630 | 1   | "     | 1.62   | 2   | ∩  |
| 53 kg             |     |      |     |       |        |     |    |
| 合計 D13 53 kg      |     |      |     |       |        |     |    |

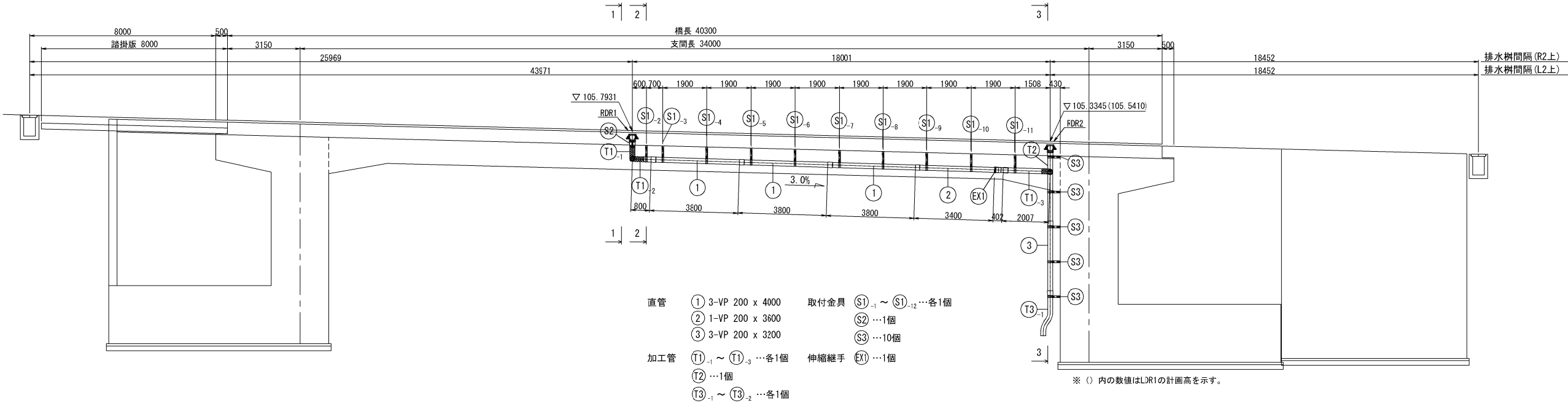
| 記号           | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量  | 摘要 |
|--------------|-----|------|----|-------|--------|-----|----|
| 左側ウイング上      |     |      |    |       |        |     |    |
| KL1          | D16 | 2040 | 9  | 1.56  | 3.18   | 29  | ∩  |
| 2            | "   | 1170 | 9  | "     | 1.83   | 16  | ∩  |
| 3            | "   | 1390 | 9  | "     | 2.17   | 20  | ∩  |
| 4-1          | D13 | 2050 | 4  | 0.995 | 2.04   | 8   | ∩  |
| -2           | "   | 340  | 6  | "     | 0.338  | 2   | ∩  |
| 5-1          | "   | 960  | 4  | "     | 0.955  | 4   | ∩  |
| -2           | "   | 920  | 6  | "     | 0.915  | 5   | ∩  |
| 6-1          | "   | 1250 | 4  | "     | 1.24   | 5   | ∩  |
| -2           | "   | 950  | 6  | "     | 0.945  | 6   | ∩  |
| 7-1          | "   | 2170 | 7  | "     | 2.16   | 15  | ∩  |
| -2           | "   | 1260 | 8  | "     | 1.25   | 10  | ∩  |
| -3           | "   | 670  | 8  | "     | 0.667  | 5   | ∩  |
| 125 kg       |     |      |    |       |        |     |    |
| D16 65 kg    |     |      |    |       |        |     |    |
| D13 60 "     |     |      |    |       |        |     |    |
| 合計 125 kg    |     |      |    |       |        |     |    |
| 右側ウイング上      |     |      |    |       |        |     |    |
| KR1          | D16 | 2050 | 18 | 1.56  | 3.20   | 58  | ∩  |
| 2            | "   | 1170 | 18 | "     | 1.83   | 33  | ∩  |
| 3            | "   | 1390 | 18 | "     | 2.17   | 39  | ∩  |
| 4-1          | D13 | 2070 | 88 | 0.995 | 2.06   | 181 | ∩  |
| -2           | "   | 350  | 6  | "     | 0.348  | 2   | ∩  |
| 5-1          | "   | 960  | 88 | "     | 0.955  | 84  | ∩  |
| -2           | "   | 920  | 6  | "     | 0.915  | 5   | ∩  |
| 6-1          | "   | 1250 | 88 | "     | 1.24   | 109 | ∩  |
| -2           | "   | 950  | 6  | "     | 0.945  | 6   | ∩  |
| 7-1          | "   | 3130 | 30 | "     | 3.11   | 93  | ∩  |
| -2           | "   | 2860 | 22 | "     | 2.85   | 63  | ∩  |
| -3           | "   | 1260 | 8  | "     | 1.25   | 10  | ∩  |
| -4           | "   | 860  | 8  | "     | 0.856  | 7   | ∩  |
| 8            | "   | 1070 | 40 | "     | 1.06   | 42  | ∩  |
| 9            | "   | 1040 | 20 | "     | 1.03   | 21  | ∩  |
| 753 kg       |     |      |    |       |        |     |    |
| D16 130 kg   |     |      |    |       |        |     |    |
| D13 623 "    |     |      |    |       |        |     |    |
| 合計 753 kg    |     |      |    |       |        |     |    |
| ハンドホール補強筋    |     |      |    |       |        |     |    |
| K1           | D13 | 1100 | 9  | 0.995 | 1.09   | 10  | ∩  |
| 2            | "   | 1100 | 12 | "     | 1.09   | 13  | ∩  |
| 3            | "   | 800  | 12 | "     | 0.796  | 10  | ∩  |
| 4            | "   | 2060 | 3  | "     | 2.05   | 6   | ∩  |
| 5            | "   | 1100 | 4  | "     | 1.09   | 4   | ∩  |
| 6            | "   | 650  | 4  | "     | 0.647  | 3   | ∩  |
| 7            | "   | 700  | 4  | "     | 0.697  | 3   | ∩  |
| 8            | "   | 1800 | 1  | "     | 1.79   | 2   | ∩  |
| 9            | "   | 1630 | 1  | "     | 1.62   | 2   | ∩  |
| 53 kg        |     |      |    |       |        |     |    |
| 合計 D13 53 kg |     |      |    |       |        |     |    |

注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

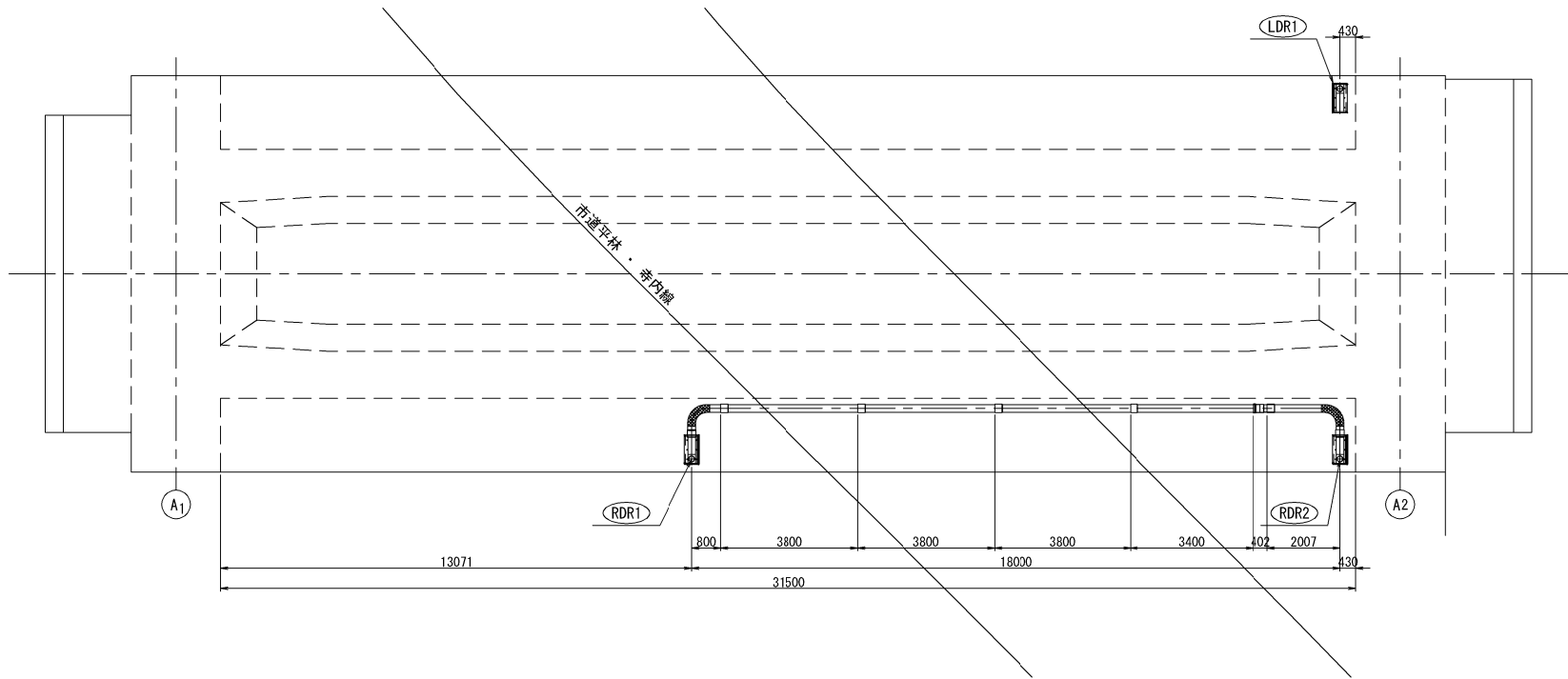
| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線) 壁高欄配筋図(3)       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       |                          |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |



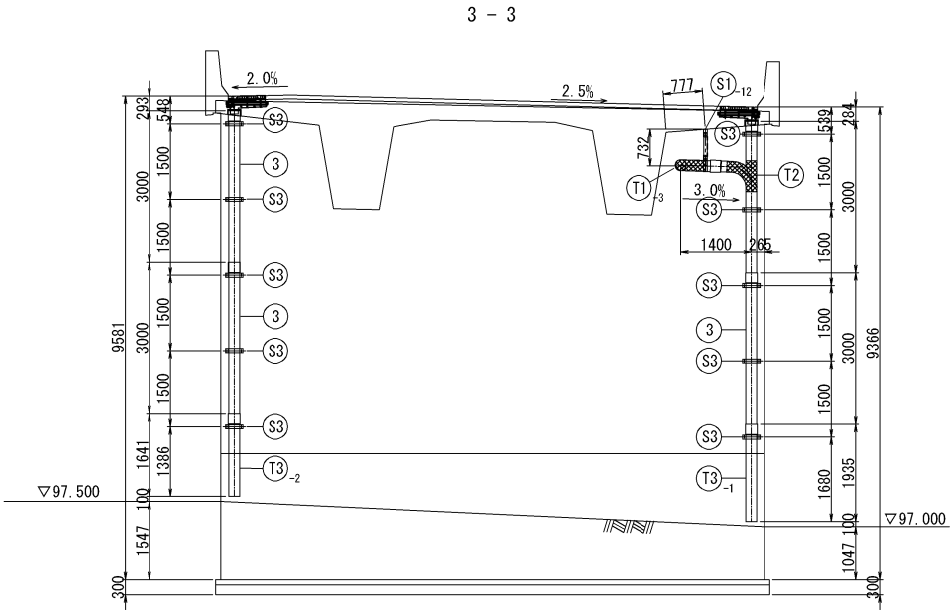
側面図 S=1:200



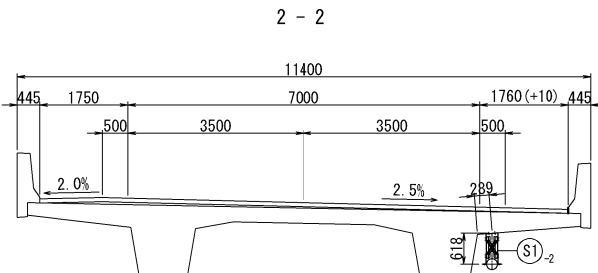
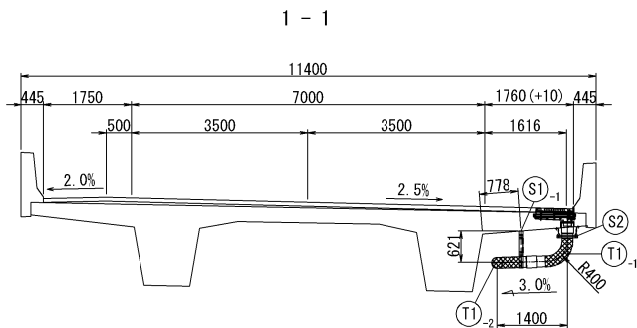
平面図 S=1:200



断面図 S=1:150



断面図 S=1:150



特記事項

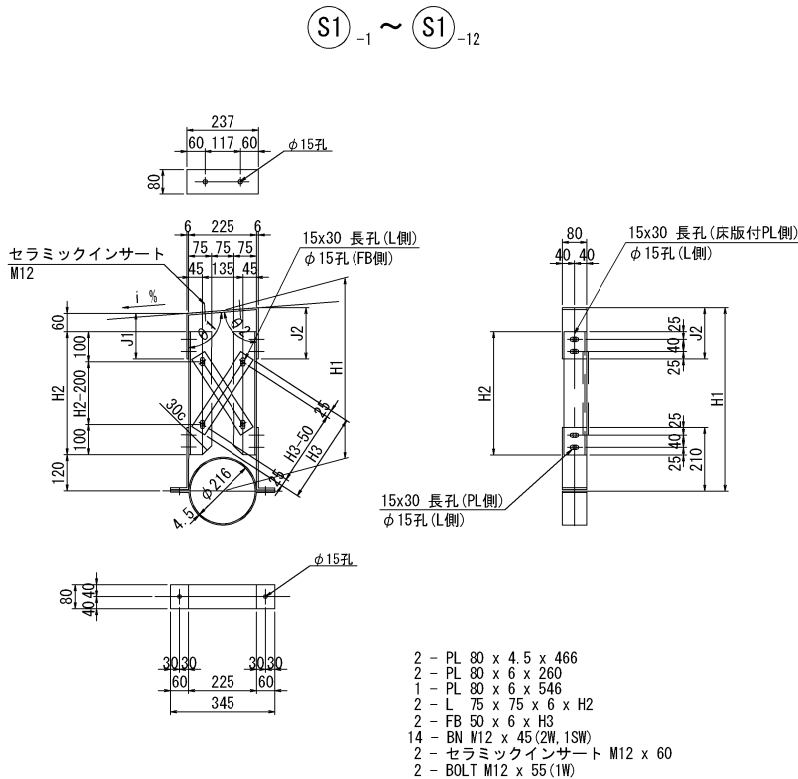
※1 特記無なき材質は全てSS400とする。

※2 Uボルト付き以外のナットは、全てゆるみ止めナットを使用すること。

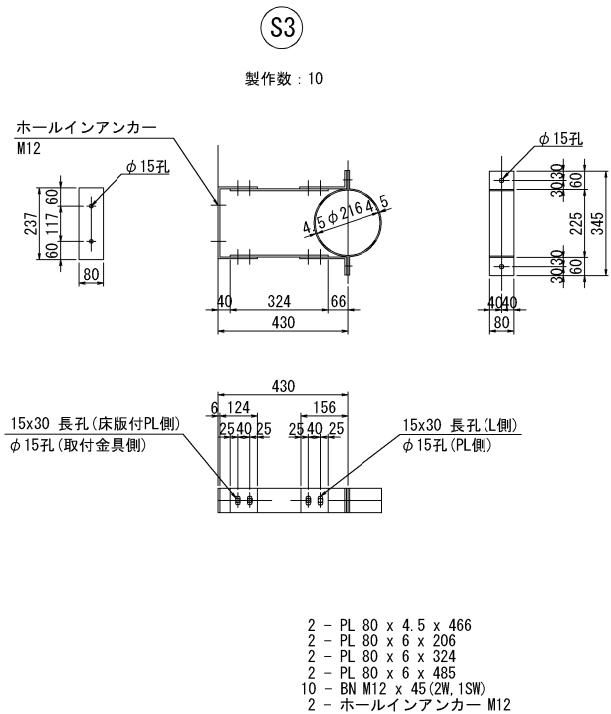
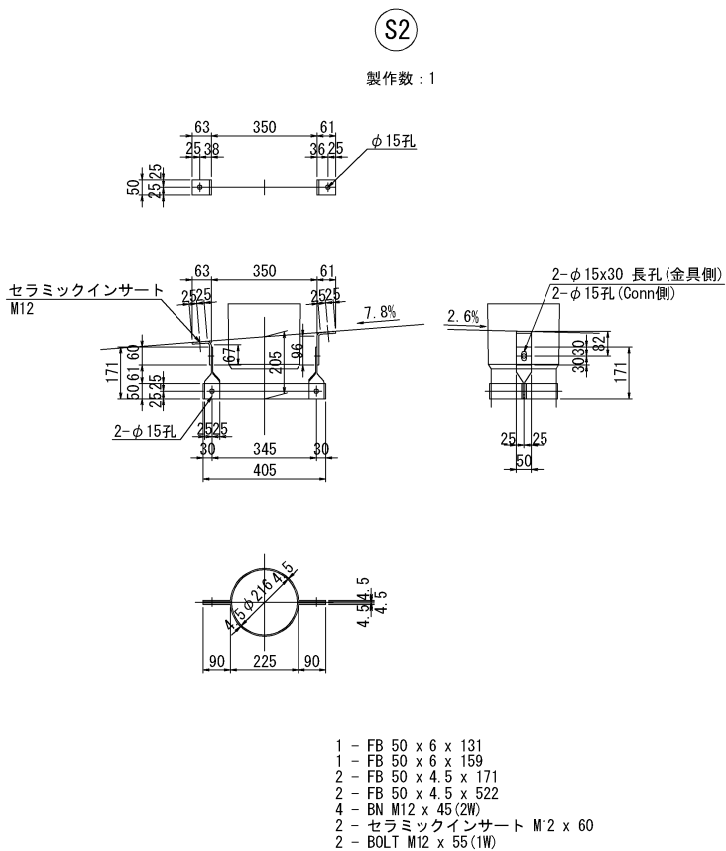
※3 部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777 とする。但し、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材は HDZT49 とする。また、3.2mm以上6mm未満の薄板部材には、メッキ前にプラスト処理を行うことを標準とする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)排水装置詳細図(1)       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       |                          |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |

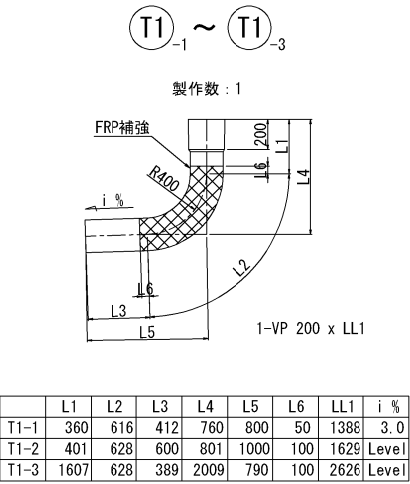
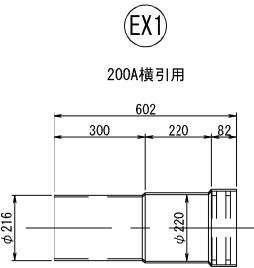
取付金具詳細図 S=1:25



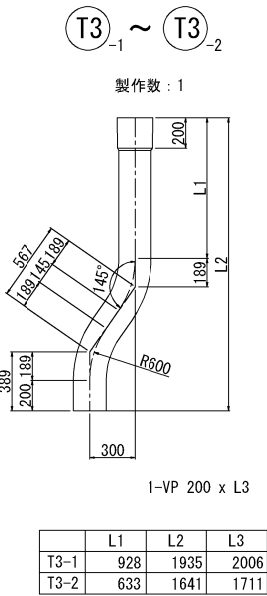
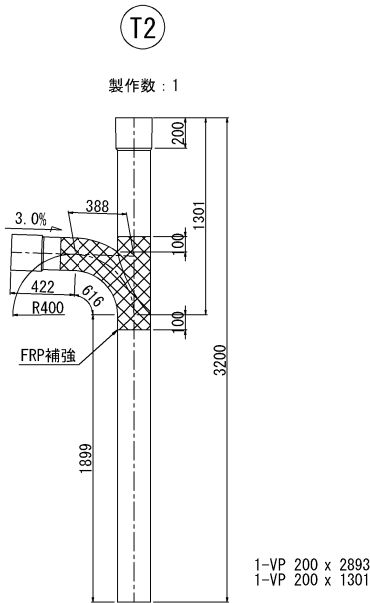
|       | H1  | H2  | H3  | J1  | J2  | i   | θ1 | θ2 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| S1-1  | 621 | 431 | 317 | 157 | 163 | 2.6 | 91 | 89 |
| S1-2  | 601 | 411 | 300 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-3  | 604 | 414 | 303 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-4  | 612 | 422 | 310 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-5  | 621 | 431 | 317 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-6  | 629 | 439 | 324 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-7  | 638 | 448 | 332 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-8  | 646 | 456 | 339 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-9  | 655 | 465 | 347 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-10 | 663 | 473 | 354 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-11 | 672 | 482 | 363 | 151 | 169 | 7.8 | 94 | 86 |
| S1-12 | 732 | 542 | 417 | 157 | 163 | 2.6 | 91 | 89 |



伸縮継手詳細図  
参考図 S=1:25



加工管詳細図 S=1:50



特記事項

※1 特記無なき材質は全てSS400とする。

※2 Uボルト付き以外のナットは、全てゆるみ止めナットを使用すること。

※3 部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。

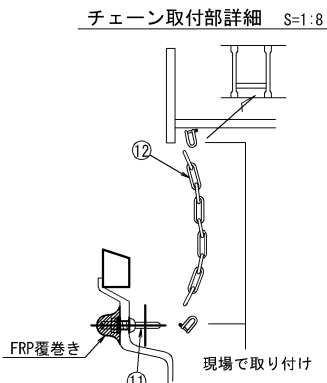
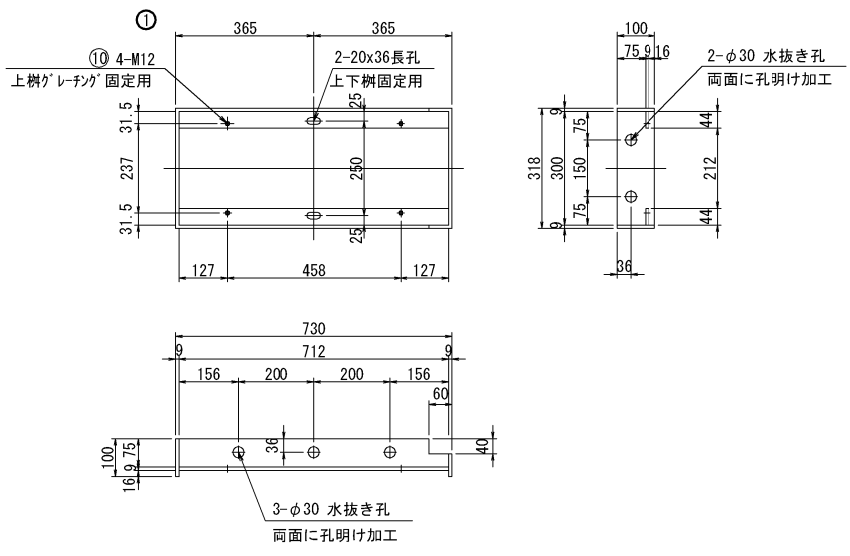
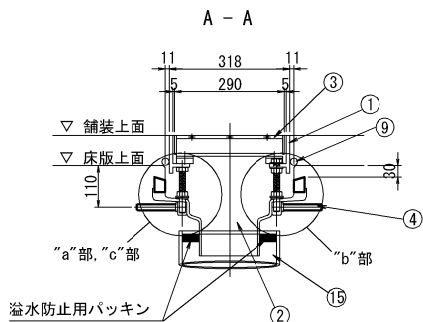
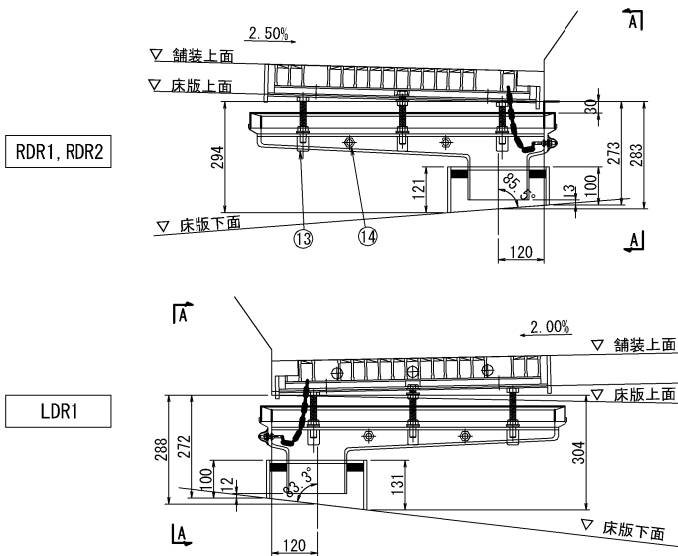
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77 とする。

但し、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材は HDZT49 とする。

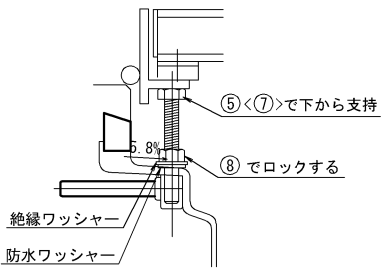
また、3.2mm以上6mm未満の薄板部材には、メッキ前にプラスト処理を行うことを標準とする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |    |        |
|-------------|-----------------------------|----|--------|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>排水装置詳細図(2)      |    |        |
|             | 縮 尺                         | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |    |        |
| 施工会社名       |                             |    |        |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |    |        |

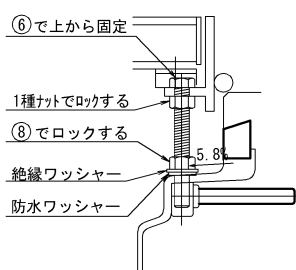
排水柵詳細図 S=1:20



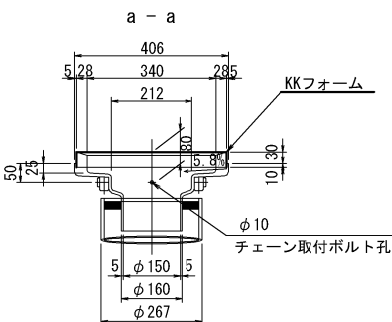
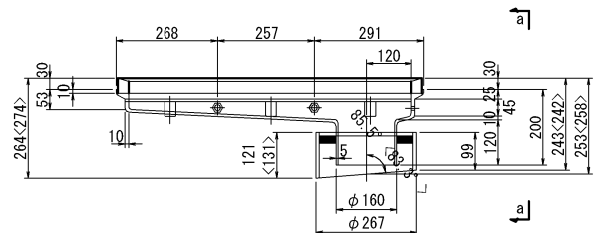
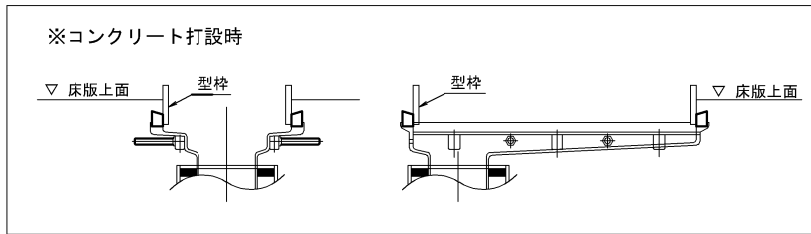
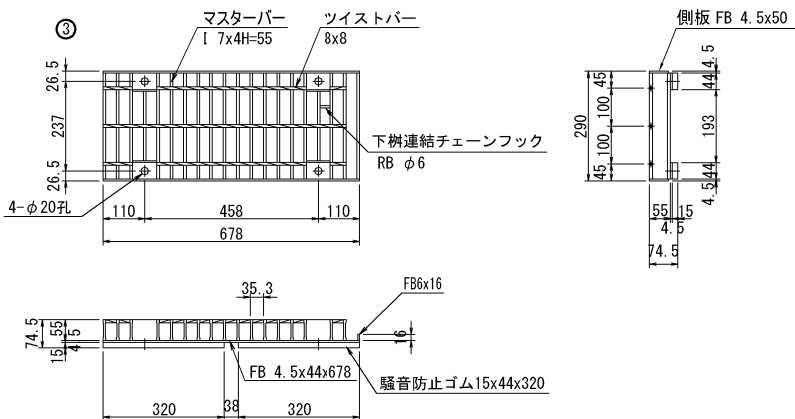
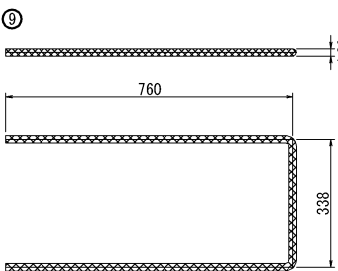
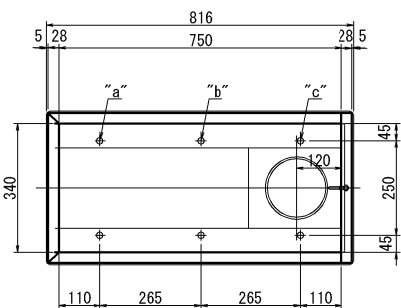
a部, c部詳細 S=1:8  
(高さ調整用)



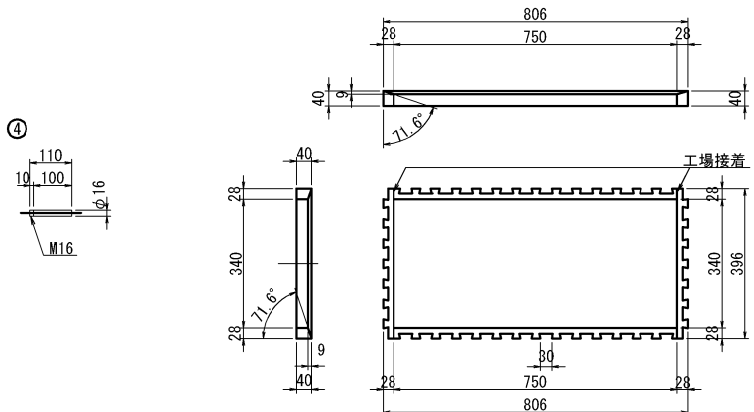
b部詳細 S=1:8  
(固定用)



② < >寸法はLDR1を示す



KKフォーム詳細



材 料 表

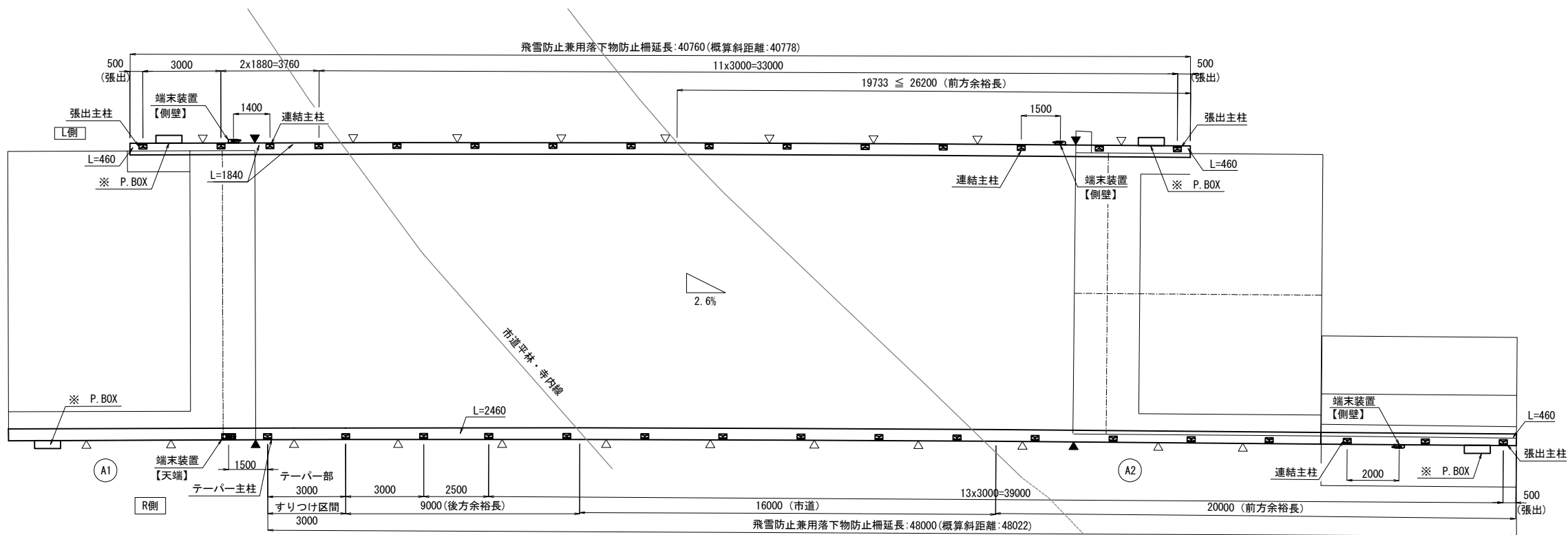
| 番号      | 部 品 名 称    | 材 質    | 寸 法          | 数 量 | 重 量     | 備 考                           |
|---------|------------|--------|--------------|-----|---------|-------------------------------|
| 1       | 本 体 上 部    | SS400  | 730x318x100  | 1   | 19.0    | 溶融亜鉛メッキ (HDZT77)              |
| 2       | 本 体 下 部    | FRP    | 816x406x200  | 1   | 6.3     |                               |
|         |            | KKフォーム | 806x396x40   | 1   | ---     |                               |
| 3       | グレーチング     | SS400  | 290x678x55   | 1   | 18.7    | 溶融亜鉛メッキ (HDZT77) ※フラットバー含む    |
| 4       | アンカーバー     | SS400  | φ16x110      | 4   | 0.7     |                               |
| 5       | 調整ボルト (a部) | SS400  | M16x110<120> | 2   | 0.4     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49) ※ナット含む       |
| 6       | 調整ボルト (b部) | SS400  | M16x130      | 2   | 0.4     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)              |
| 7       | 調整ボルト (c部) | SS400  | M16x100<110> | 2   | 0.4     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)              |
| 8       | 固定ナット      | SS400  | M16 (1種ナット)  | 6   | ---     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49) ※1-防水w/絶縁w含む |
| 9       | ペーブドレーン    | ポリスチレン | φ20          | 1   | ---     |                               |
| 10      | 固定ボルト      | SS400  | M12x30       | 4   | 0.2     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)              |
| 11      | アイボルト      | SS400  | M8           | 1   | ---     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49) ※1-ナット,ゴム含む  |
| 12      | チェーン       | SS400  | φ5x300       | 1   | ---     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49) ※2-シャックル含む   |
| 13      | 支持ナット      | SS400  | M16x30高ナット   | 6   | 0.4     | 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)              |
| 14      | インサートナット   | SS400  | M16x30高ナット   | 4   | 0.2     |                               |
| 15      | 型 枠 管      | PVC    | VU φ250      | 1   | ---     |                               |
| 合 計 重 量 |            |        |              |     | 46.7 kg |                               |

特記事項

- ※1 特記無なき材質は全てSS400とする。
- ※2 Uボルト付き以外のナットは、全てゆるみ止めナットを使用すること。
- ※3 部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77 とする。但し、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材は HDZT49 とする。また、3.2mm以上6mm未満の薄板部材には、メッキ前にプラスト処理を行うことを標準とする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）排水装置詳細図（3）       |      |   |
| 縮 尺         | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       |                          |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |

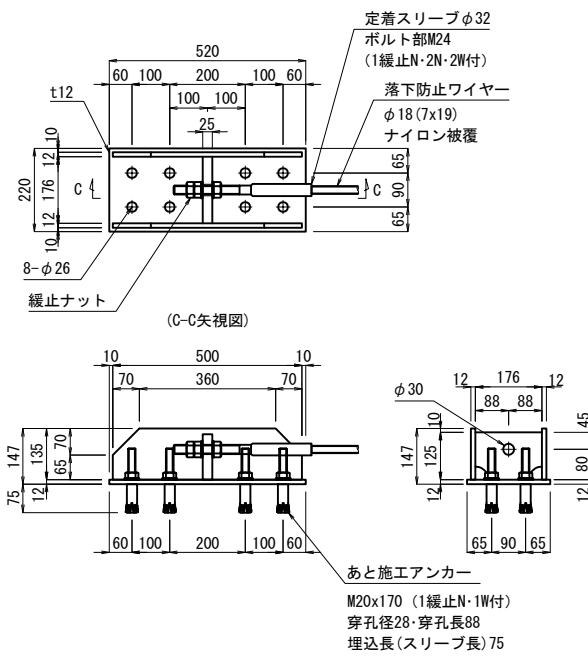
平面割付図 S=1:200



- ※ 1. Lはパネル寸法を示す。  
2. 落下防止ワイヤーφ18の適用長さは、最短14m～最長238mとする。  
3. 主柱は縦断勾配レベル用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。  
4. 寸法は水平距離を示す。  
5. ▽はVカット位置、▼は伸縮目地位置を示す。

【テーパー部詳細図】

端末装置詳細図 S=1:20



【テーパー部詳細図】

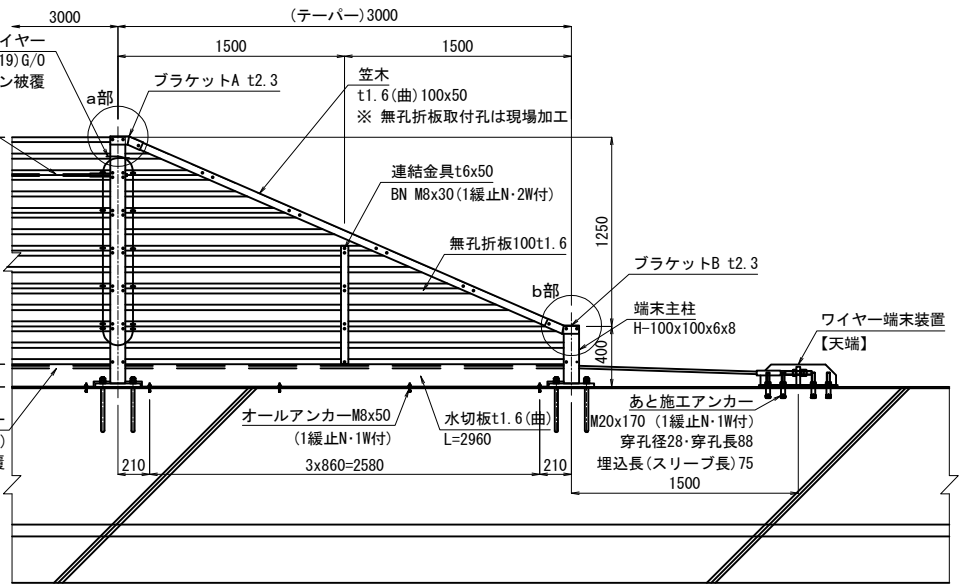
平面図 S=1:50

(本線側)



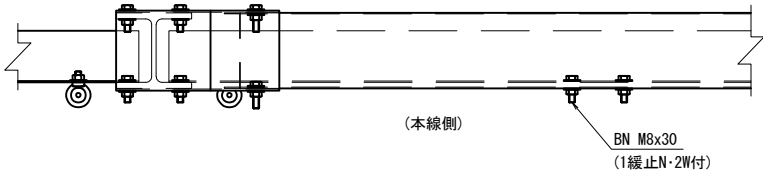
側面図 S=1:50

(本線側から見た図)

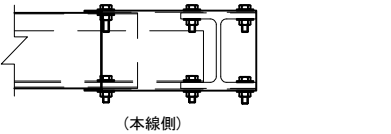


縦断勾配  
2.6%

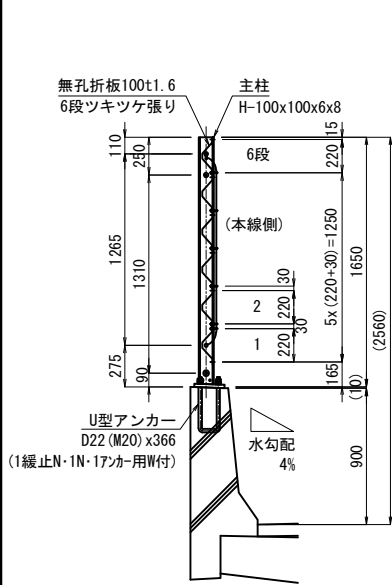
a部詳細図 S=1:10



b部詳細図 S=1:10



断面図 S=1:50



| 項目     | 区分       | 単位 | 数量   |
|--------|----------|----|------|
| 落下物防止柵 | G1-2 (A) | m  | 88.8 |

- 【注記】 ※ 関連工事での施工とする。  
1. 主柱は縦断勾配レベル用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。  
2. 落下防止ワイヤーφ18の適用長さは、最短14m～最長238mとする。  
3. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。  
4. アンカーと壁高欄の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。

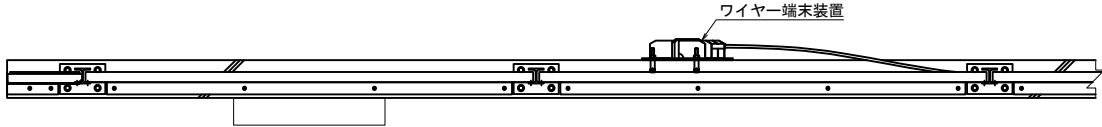
| 秋田自動車道 橋手工事 |                                    |      |   |
|-------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用) (1) |      |   |
| 縮尺          | 図示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                       |      |   |
| 施工会社名       |                                    |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 橋手工事事務所        |      |   |

中里橋(上り線) 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用) (2)

平面図 S=1:50  
(本線側)

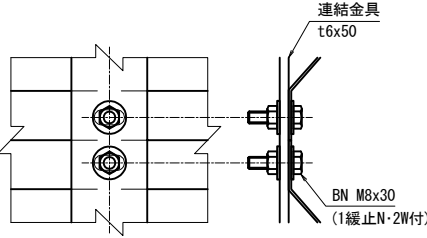
【一般部詳細図】

連結金具取付詳細図 S=1:5

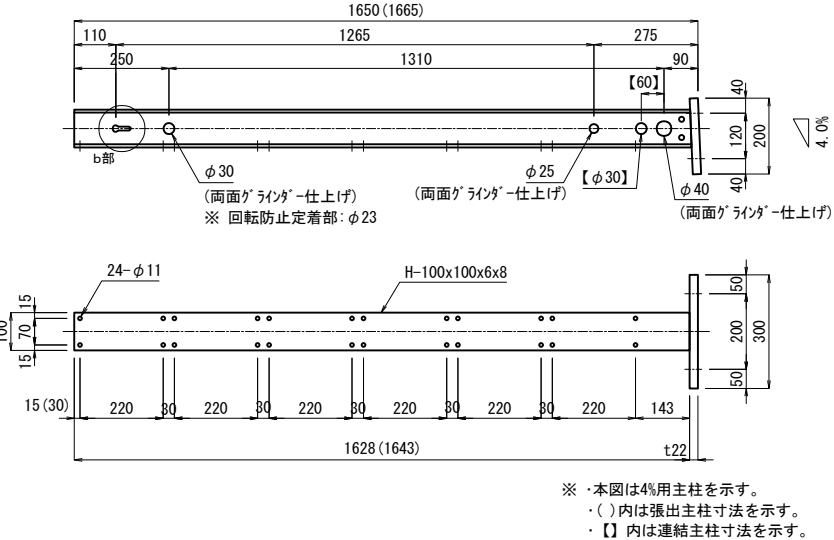
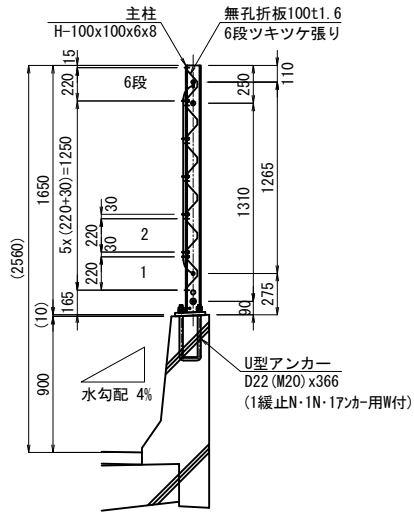
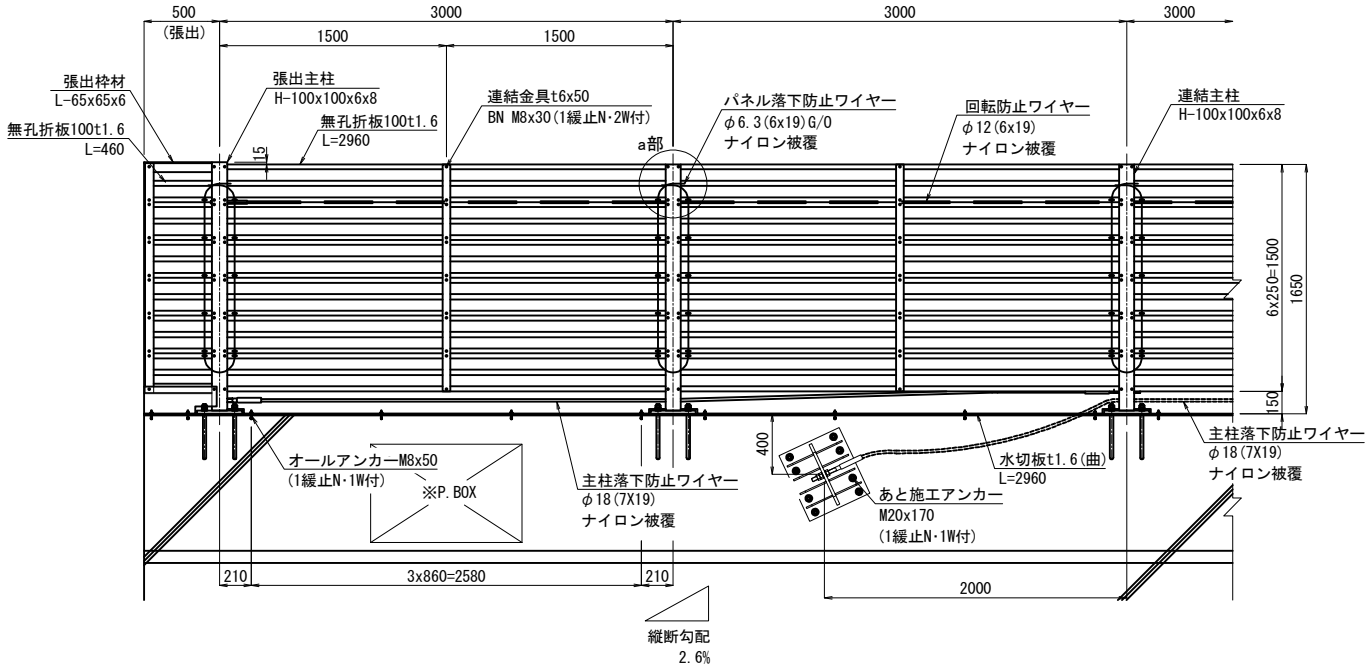


側面図 S=1:50  
(本線側から見た図)

断面図 S=1:50



主柱詳細図 S=1:20



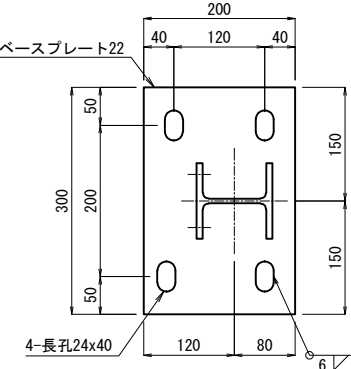
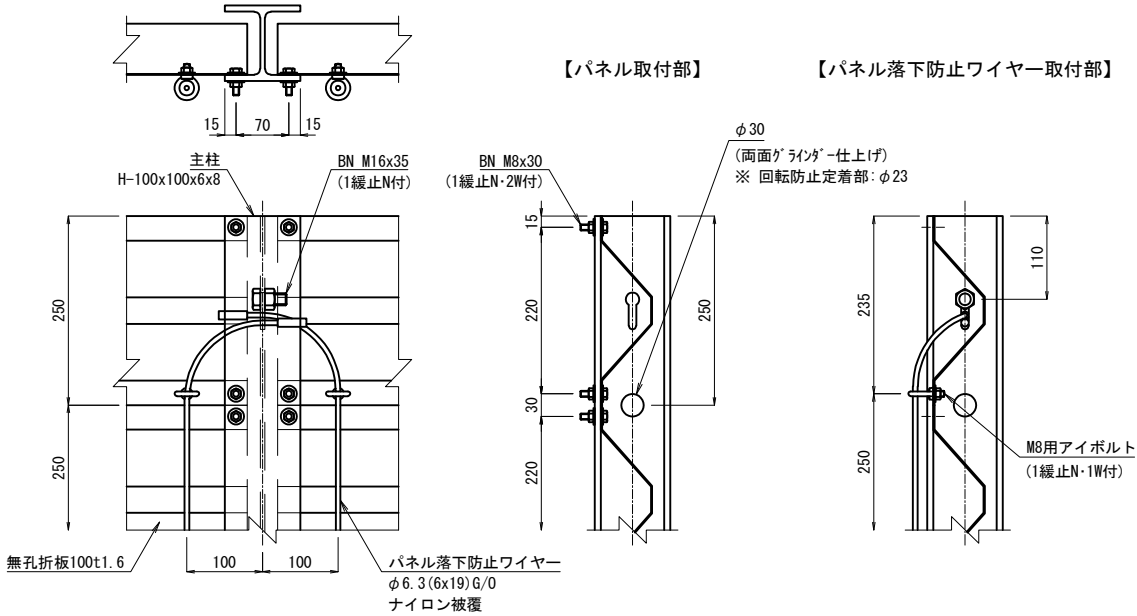
ベースプレート部詳細図 S=1:10

水切板取付詳細図 S=1:10

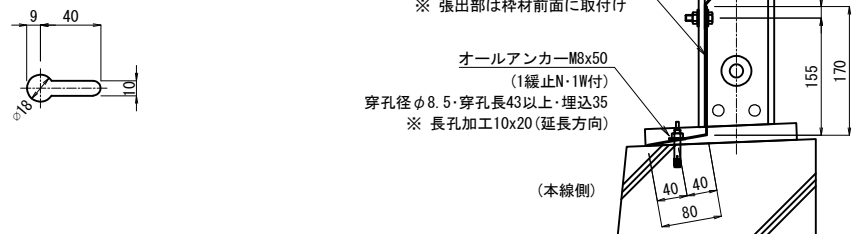
a部詳細図 S=1:10

【パネル取付部】

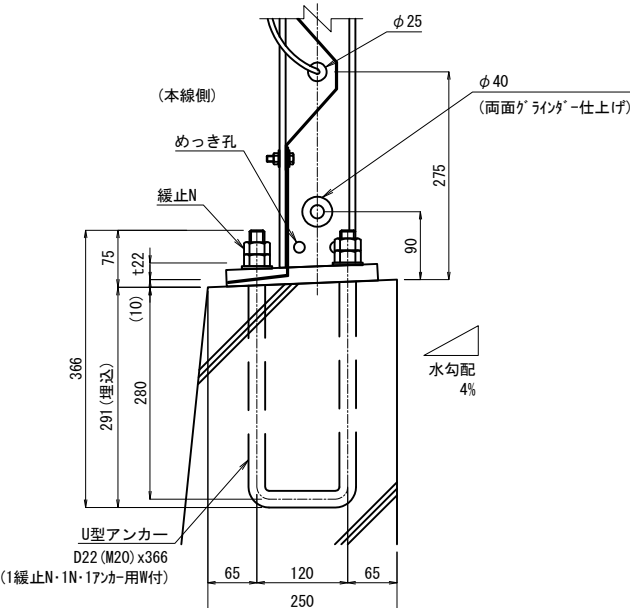
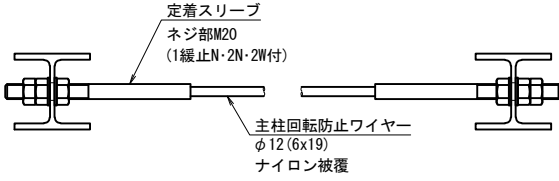
【パネル落下防止ワイヤー取付部】



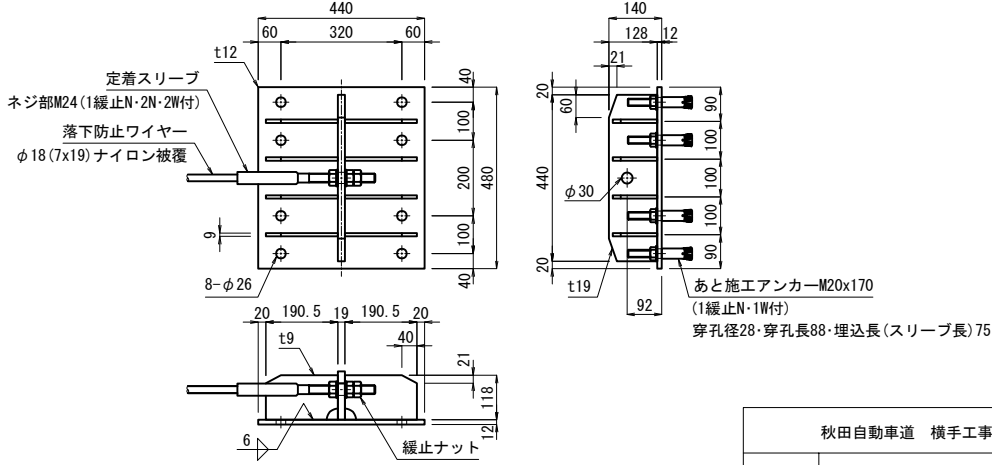
b部詳細図 S=1:5



主柱回転防止ワイヤー詳細図 S=1:10



落下防止ワイヤー端末装置詳細図 S=1:20



【注記】 ※ 関連工事での施工とする。

1. 主柱は縦断勾配レール用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。
2. 落下防止ワイヤーφ18の適用長さは、最短14m～最長238mとする。
3. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。
4. アンカーと壁高欄の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。

| 秋田自動車道 横手工事 |                                    |      |   |
|-------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用) (2) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                       |      |   |
| 施工会社名       |                                    |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所        |      |   |



【数量表】

L側材料表

| 落下物防止柵                     |                                   |     |    |              |            |           |        |
|----------------------------|-----------------------------------|-----|----|--------------|------------|-----------|--------|
| L=40.76m (14SP 張出部含む)1連当たり |                                   |     |    |              |            |           |        |
| 材 料 名                      | 形状寸法                              | 数量  | 単位 | 単位重量<br>(kg) | 重量<br>(kg) | 材料規格      | 表面処理   |
| 主柱                         | H-100x100x6x8 L=1628              | 11  | 本  | 27.513       | 302.643    | SS400     | HDZT77 |
| 連結主柱                       | H-100x100x6x8 L=1628              | 2   | 本  | 27.513       | 55.026     | SS400     | HDZT77 |
| 張出主柱                       | H-100x100x6x8 L=1643              | 2   | 本  | 27.767       | 55.534     | SS400     | HDZT77 |
| ベースプレート                    | t 22 x 200 x 300                  | 15  | 枚  | 10.362       | 155.430    | SS400     | HDZT77 |
| 張出枠材                       | L-65x65x6 H=1530                  | 2   | 組  | 14.917       | 29.834     | SS400     | HDZT77 |
| 無孔折板100 @3000              | t1.6x250                          | 72  | 枚  | 11.850       | 853.200    | SS400     | HDZT49 |
| 無孔折板100 @1880              | t1.6x250                          | 12  | 枚  | 7.366        | 88.392     | SS400     | HDZT49 |
| 無孔折板100 @500 張出            | t1.6x250                          | 12  | 枚  | 1.842        | 22.104     | SS400     | HDZT49 |
| 〃 取付ボルト                    | M8x30(1緩止N・2W付)                   | 384 | 組  | 0.027        | 10.368     | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 連結金具                       | t 6 x 50                          | 14  | 枚  | 3.533        | 49.462     | SS400     | HDZT77 |
| 〃 取付ボルト                    | M8x30(1緩止N・2W付)                   | 168 | 組  | 0.027        | 4.536      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 水切板 @3000                  | t 1.6 x 250                       | 12  | 枚  | 9.294        | 111.528    | SS400     | HDZT49 |
| 水切板 @1880                  | t 1.6 x 250                       | 2   | 枚  | 5.778        | 11.556     | SS400     | HDZT49 |
| 水切板 @500 張出部               | t 1.6 x 250                       | 2   | 枚  | 1.444        | 2.888      | SS400     | HDZT49 |
| パネル落下防止ワイヤー                | φ6.3(6x19)G/O ※両端エンドロック加工         | 15  | 本  | 0.405        | 6.075      | G/O       | ナイロン被覆 |
| 〃 抜け防止ボルト                  | M16x35(1緩止N付)                     | 15  | 組  | 0.130        | 1.950      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 〃 取付ボルト                    | M8用7/8”ボルト(1緩止N・1W付)              | 180 | 組  | 0.042        | 7.560      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 張出主柱落下防止ワイヤー               | φ6.3(6x19)G/O ※両端エンドロック加工 L=2300  | 2   | 本  | 0.331        | 0.662      | G/O       | ナイロン被覆 |
| ワイヤー固定プレート                 | t 6 x 44 x 80                     | 2   | 枚  | 0.166        | 0.332      | SS400     | HDZT77 |
| 〃 抜け防止ボルト                  | M16x35(1緩止N・1W付)                  | 2   | 組  | 0.140        | 0.280      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| U型アンカーボルト                  | D22(M20)x120x366(1緩止N・1N・1アナー用W付) | 30  | 組  | 2.918        | 87.540     | SD345     | HDZT49 |
| オールアンカー                    | M8x50(1緩止N・1W付)                   | 58  | 組  | 0.030        | 1.740      | SWCH相当    | HDZT49 |
|                            |                                   |     |    | 総重量          | 1858.640   |           |        |

| 落下防止ワイヤー   |                                    |       |    |              |            |         |        |
|------------|------------------------------------|-------|----|--------------|------------|---------|--------|
| 材 料 名      | 形状寸法                               | 数量    | 単位 | 単位重量<br>(kg) | 重量<br>(kg) | 材料規格    | 表面処理   |
| 落下防止ワイヤー   | φ18(7x19)                          | 5.20  | m  | 1.280        | 6.656      | ST1470  | ナイロン被覆 |
| A1側        | ※両端エンドクランプ φ32、ネジ部M24(1緩止N・2N・2W付) | 2     | 組  | 2.497        | 4.994      | SCM435H | HDZT49 |
| 落下防止ワイヤー   | φ18(7x19)                          | 32.26 | m  | 1.280        | 41.293     | ST1470  | ナイロン被覆 |
| A2側        | ※両端エンドクランプ φ32、ネジ部M24(1緩止N・2N・2W付) | 2     | 組  | 2.497        | 4.994      | SCM435H | HDZT49 |
| ベースプレート    | t 12 x 440 x 480                   | 2     | 枚  | 19.895       | 39.790     | SS400   | HDZT77 |
| ワイヤー固定プレート | t 19 x 128 x 440                   | 2     | 枚  | 8.400        | 16.800     | SS400   | HDZT77 |
| リブプレート     | t 9 x 118 x 190.5                  | 16    | 枚  | 1.588        | 25.408     | SS400   | HDZT77 |
| メタルセーフアンカー | M20x170(1緩止N・1W付)                  | 16    | 組  | 0.595        | 9.520      | SWCH相当  | HDZT49 |
|            |                                    |       |    | 総重量          | 150.888    |         |        |

| 回転防止ワイヤー |                                    |       |    |              |            |      |        |
|----------|------------------------------------|-------|----|--------------|------------|------|--------|
| 材 料 名    | 形状寸法                               | 数量    | 単位 | 単位重量<br>(kg) | 重量<br>(kg) | 材料規格 | 表面処理   |
| 回転防止ワイヤー | φ12(6x19)                          | 40.09 | m  | 0.524        | 21.007     | G種   | ナイロン被覆 |
|          | ※両端エンドクランプ φ20、ネジ部M20(1緩止N・2N・2W付) | 2     | 組  | 1.211        | 2.422      | S25C | HDZT49 |
|          |                                    |       |    | 総重量          | 23.429     |      |        |

※ 落下物防止ワイヤーの長さは、エンドクランプネジ部先端までの全長を表す。  
※ 緩止ナットはNAS3350/3354基準適合品とする。

R側材料表

| 落下物防止柵                        |                                   |     |    |              |            |           |        |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----|----|--------------|------------|-----------|--------|
| L=48m (16SP 張出部・テーパー部含む)1連当たり |                                   |     |    |              |            |           |        |
| 材 料 名                         | 形状寸法                              | 数量  | 単位 | 単位重量<br>(kg) | 重量<br>(kg) | 材料規格      | 表面処理   |
| 主柱                            | H-100x100x6x8 L=1628              | 14  | 本  | 27.513       | 385.182    | SS400     | HDZT77 |
| 連結主柱                          | H-100x100x6x8 L=1628              | 1   | 本  | 27.513       | 27.513     | SS400     | HDZT77 |
| 張出主柱                          | H-100x100x6x8 L=1643              | 1   | 本  | 27.767       | 27.767     | SS400     | HDZT77 |
| 端主柱                           | H-100x100x6x8 L=378               | 1   | 本  | 6.388        | 6.388      | SS400     | HDZT77 |
| ベースプレート                       | t 22 x 200 x 300                  | 17  | 枚  | 10.362       | 176.154    | SS400     | HDZT77 |
| 張出枠材                          | L-65x65x6 H=1530                  | 1   | 組  | 14.917       | 14.917     | SS400     | HDZT77 |
| ブラケットA                        | t 2.3 x 216 x 225                 | 1   | ヶ  | 0.877        | 0.877      | SS400     | HDZT49 |
| ブラケットB                        | t 2.3 x 216 x 240                 | 1   | ヶ  | 0.936        | 0.936      | SS400     | HDZT49 |
| 笠木                            | t 1.6 x 200                       | 1   | 本  | 7.611        | 7.611      | SS400     | HDZT49 |
| 無孔折板100 @3000                 | t1.6x250                          | 84  | 枚  | 11.850       | 995.400    | SS400     | HDZT49 |
| 無孔折板100 @2500                 | t1.6x250                          | 6   | 枚  | 9.848        | 59.088     | SS400     | HDZT49 |
| 無孔折板100 テーパー部                 | t1.6x250                          | 6   | 枚  | 11.850       | 71.100     | SS400     | HDZT49 |
| 無孔折板100 @500 張出               | t1.6x250                          | 6   | 枚  | 1.842        | 11.052     | SS400     | HDZT49 |
| 〃 取付ボルト                       | M8x30(1緩止N・2W付)                   | 416 | 組  | 0.027        | 11.232     | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 連結金具                          | t 6 x 50                          | 15  | 枚  | 3.533        | 52.995     | SS400     | HDZT77 |
| 連結金具 テーパー部                    | t 6 x 50                          | 1   | 枚  | 1.837        | 1.837      | SS400     | HDZT77 |
| 〃 取付ボルト                       | M8x30(1緩止N・2W付)                   | 187 | 組  | 0.027        | 5.049      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 水切板 @3000                     | t 1.6 x 250                       | 15  | 枚  | 9.294        | 139.410    | SS400     | HDZT49 |
| 水切板 @2500                     | t 1.6 x 250                       | 1   | 枚  | 7.724        | 7.724      | SS400     | HDZT49 |
| 水切板 @500 張出部                  | t 1.6 x 250                       | 1   | 枚  | 1.444        | 1.444      | SS400     | HDZT49 |
| パネル落下防止ワイヤー                   | φ6.3(6x19)G/O ※両端エンドロック加工 L=2810  | 16  | 本  | 0.405        | 6.480      | G/O       | ナイロン被覆 |
| 〃 抜け防止ボルト                     | M16x35(1緩止N付)                     | 16  | 組  | 0.130        | 2.080      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 〃 取付ボルト                       | M8用7/8”ボルト(1緩止N・1W付)              | 192 | 組  | 0.042        | 8.064      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 張出主柱落下防止ワイヤー                  | φ6.3(6x19)G/O ※両端エンドロック加工 L=2300  | 1   | 本  | 0.331        | 0.331      | G/O       | ナイロン被覆 |
| ワイヤー固定プレート                    | t 6 x 44 x 80                     | 1   | 枚  | 0.166        | 0.166      | SS400     | HDZT77 |
| 〃 抜け防止ボルト                     | M16x35(1緩止N・1W付)                  | 1   | 組  | 0.140        | 0.140      | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| U型アンカーボルト                     | D22(M20)x120x366(1緩止N・1N・1アナー用W付) | 34  | 組  | 2.918        | 99.212     | SD345     | HDZT49 |
| オールアンカー                       | M8x50(1緩止N・1W付)                   | 66  | 組  | 0.030        | 1.980      | SWCH相当    | HDZT49 |
|                               |                                   |     |    | 総重量          | 2122.129   |           |        |

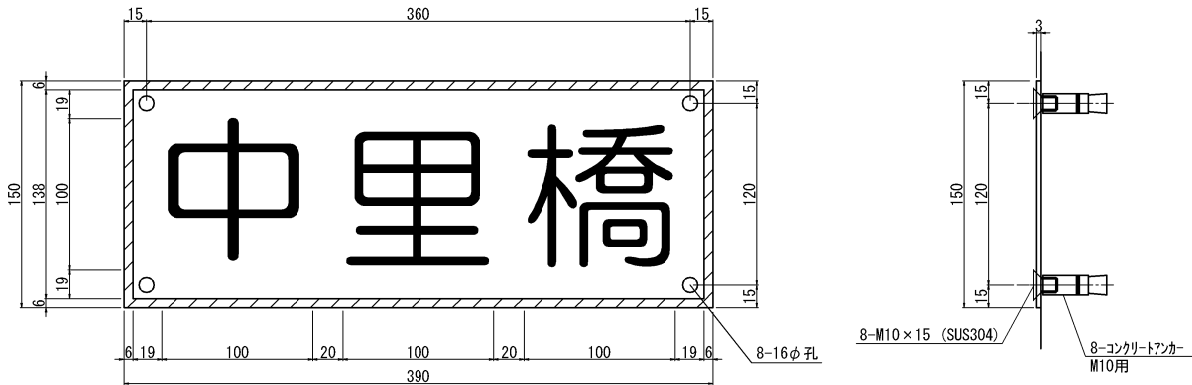
| 落下防止ワイヤー   |                                    |       |    |              |            |         |        |
|------------|------------------------------------|-------|----|--------------|------------|---------|--------|
| 材 料 名      | 形状寸法                               | 数量    | 単位 | 単位重量<br>(kg) | 重量<br>(kg) | 材料規格    | 表面処理   |
| 落下防止ワイヤー   | φ18(7x19)                          | 48.39 | m  | 1.280        | 61.939     | ST1470  | ナイロン被覆 |
| A1         | ※両端エンドクランプ φ32、ネジ部M24(1緩止N・2N・2W付) | 2     | 組  | 2.497        | 4.994      | SCM435H | HDZT49 |
| 落下防止ワイヤー   | φ18(7x19)                          | 6.32  | m  | 1.280        | 8.090      | ST1470  | ナイロン被覆 |
| A2         | ※両端エンドクランプ φ32、ネジ部M24(1緩止N・2N・2W付) | 2     | 組  | 2.497        | 4.994      | SCM435H | HDZT49 |
| ベースプレート    | t 12 x 440 x 480                   | 1     | 枚  | 19.895       | 19.895     | SS400   | HDZT77 |
| ワイヤー固定プレート | t 19 x 128 x 440                   | 1     | 枚  | 8.400        | 8.400      | SS400   | HDZT77 |
| リブプレート     | t 9 x 118 x 190.5                  | 8     | 枚  | 1.588        | 12.704     | SS400   | HDZT77 |
| ベースプレート    | t 12 x 220 x 520                   | 1     | 枚  | 10.776       | 10.776     | SS400   | HDZT77 |
| ワイヤー固定プレート | t 25 x 125 x 176                   | 1     | 枚  | 4.318        | 4.318      | SS400   | HDZT77 |
| リブプレート     | t 12 x 135 x 500                   | 2     | 枚  | 6.359        | 12.718     | SS400   | HDZT77 |
| 張出主柱用ブラケット | t 12 x 175 x 410                   | 1     | ヶ  | 7.342        | 7.342      | SS400   | HDZT77 |
| メタルセーフアンカー | M20x170(1緩止N・1W付)                  | 16    | 組  | 0.595        | 9.520      | SWCH相当  | HDZT49 |
|            |                                    |       |    | 総重量          | 165.690    |         |        |

| 回転防止ワイヤー |                                    |       |    |              |            |      |        |
|----------|------------------------------------|-------|----|--------------|------------|------|--------|
| 材 料 名    | 形状寸法                               | 数量    | 単位 | 単位重量<br>(kg) | 重量<br>(kg) | 材料規格 | 表面処理   |
| 回転防止ワイヤー | φ12(6x19)                          | 44.83 | m  | 0.524        | 23.491     | G種   | ナイロン被覆 |
|          | ※両端エンドクランプ φ20、ネジ部M20(1緩止N・2N・2W付) | 2     | 組  | 1.211        | 2.422      | S25C | HDZT49 |
|          |                                    |       |    | 総重量          | 25.913     |      |        |

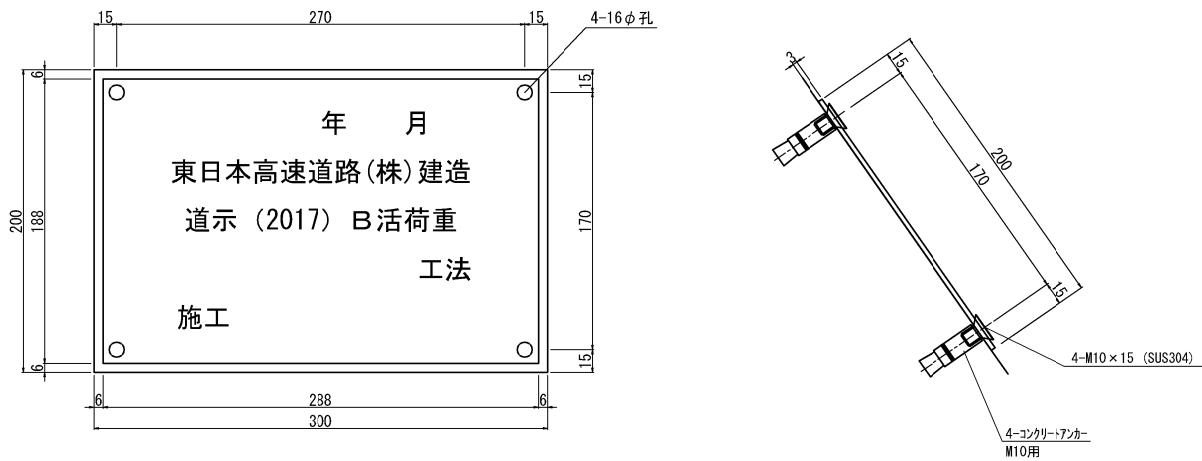
※ 落下物防止ワイヤーの長さは、エンドクランプネジ部先端までの全長を表す。  
※ 緩止ナットはNAS3350/3354基準適合品とする。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)                    |      |   |
|             | 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用) (3)      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

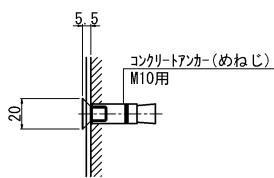
橋名板 S=1:5



橋歴板 S=1:5



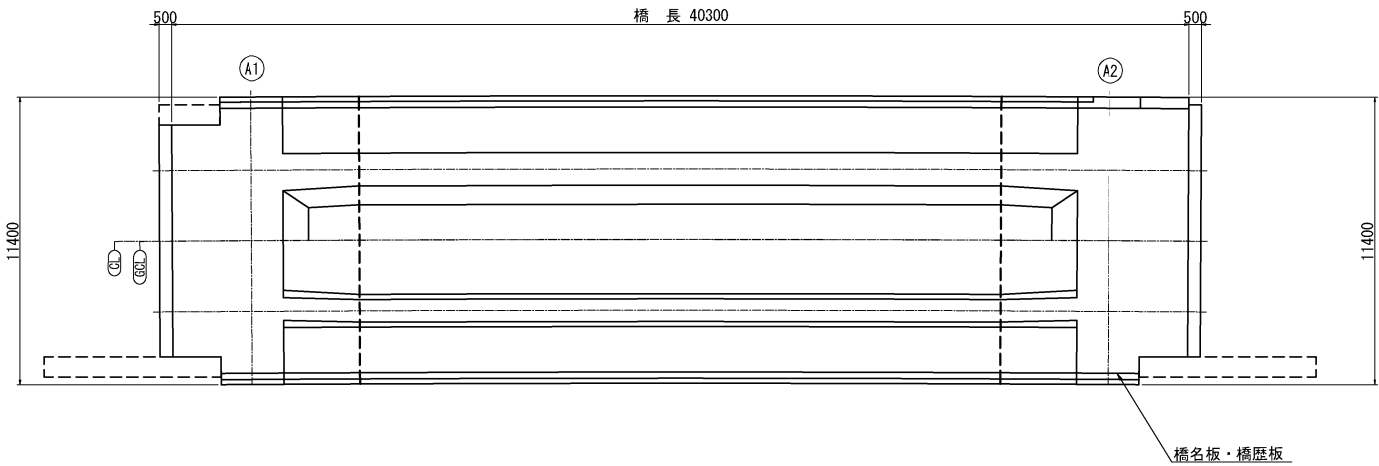
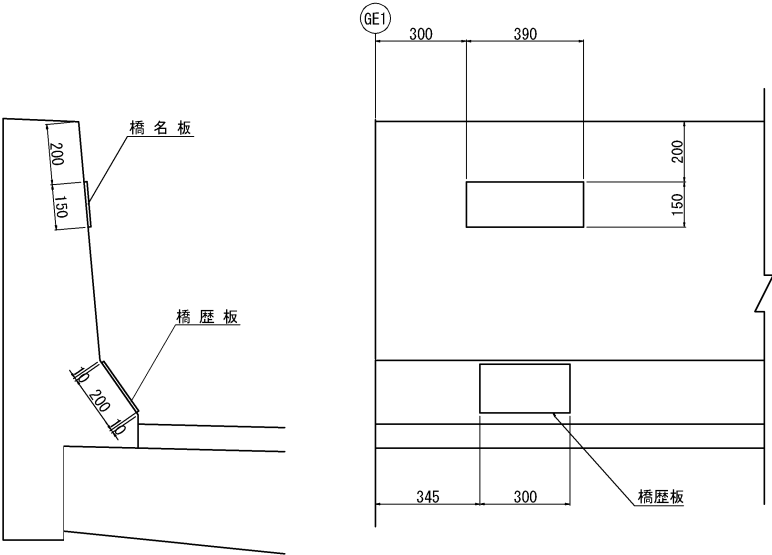
橋歴板 S=1:5



橋名板  
8 - コンクリートアンカー-M10用 (SUS304)  
8 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

橋歴板  
4 - コンクリートアンカー-M10用 (SUS304)  
4 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

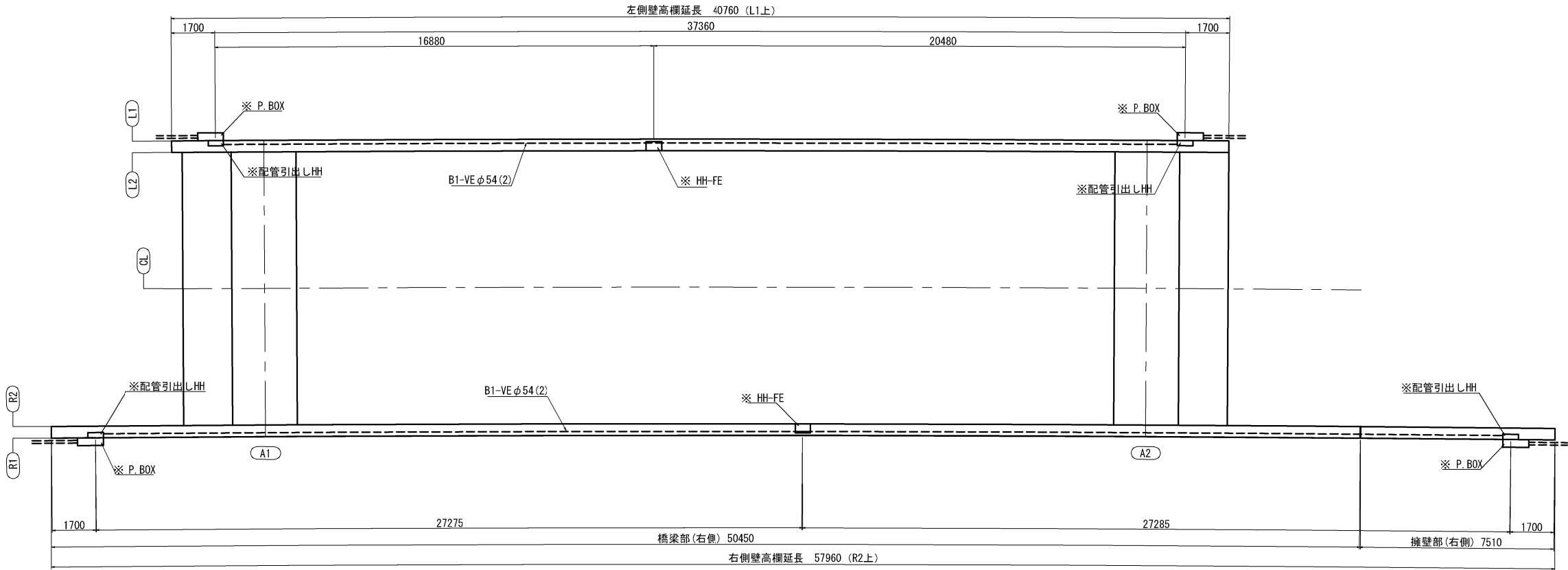
橋名板・橋歴板設置位置図 S=1:25



- 注記
- 橋名板及び橋歴板の材料は、JIS H 4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。  
また、表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
  - 橋名板及び橋歴板に用いる色は黒地に金色とし、縁6mmについても文字と同様に金色とする。
  - 橋名板の字体は丸ゴシック体とする。
  - 橋歴板の字体はゴシック体とする。
  - 橋名板は、車道側から見て左から記入とする。
  - 橋名板、橋歴板を取付ける際は、他の構造物との取合いを十分に確認した上で行なうこと。

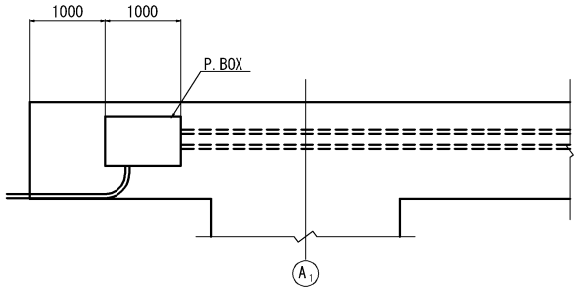
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>橋名板・橋歴板詳細図      |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

平面図 S=1:200

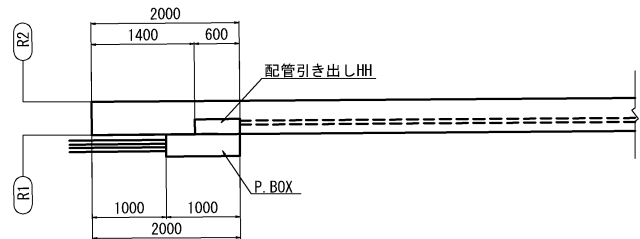


端部詳細図 S=1:100

側面図

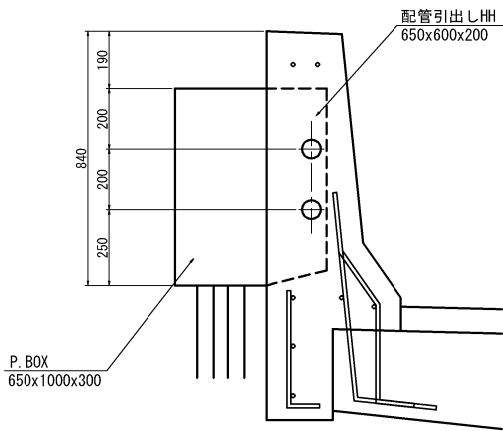


平面図

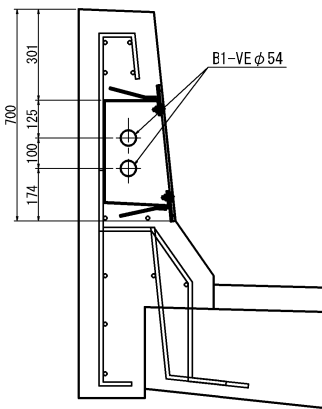


断面図 S=1:25

引出用HH



HH-FE



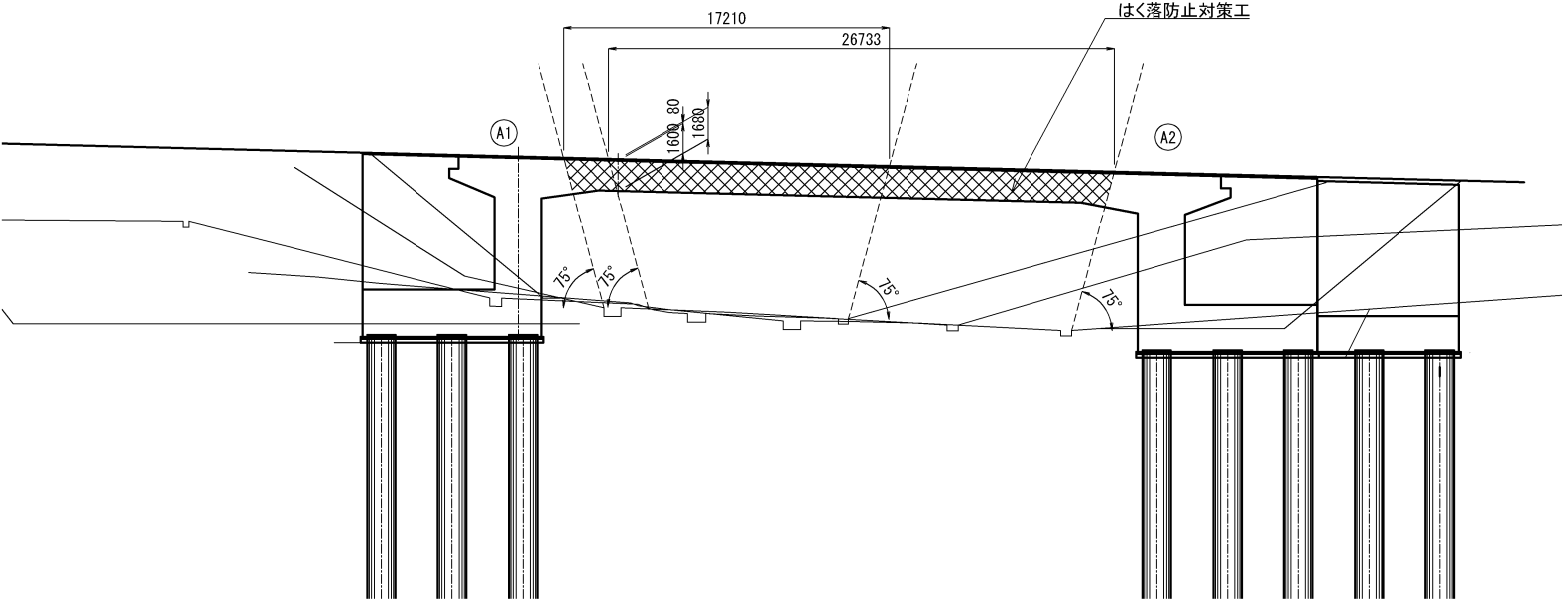
※1 ハンドホール、P.BOXについては関連工事で施工する。

| 数量表    |               | 単位 | 左側     | 右側     | 擁壁(右側) | 合計     |
|--------|---------------|----|--------|--------|--------|--------|
| 項目     |               |    |        |        |        |        |
| 橋梁部管路工 | B1-VE φ54 (2) | m  | 40.760 | 50.450 | 7.510  | 98.720 |

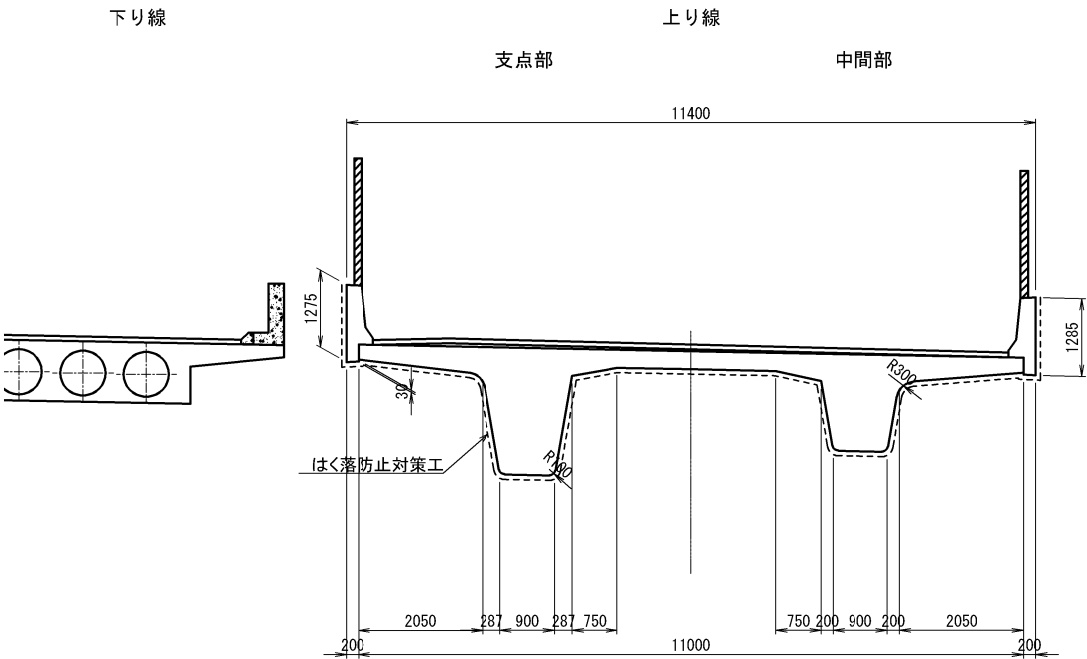
| 秋田自動車道 横手工事 |                          |      |   |
|-------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線) 通信管路工配置図(参考図)   |      |   |
| 縮尺          | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研             |      |   |
| 施工会社名       |                          |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所 |      |   |



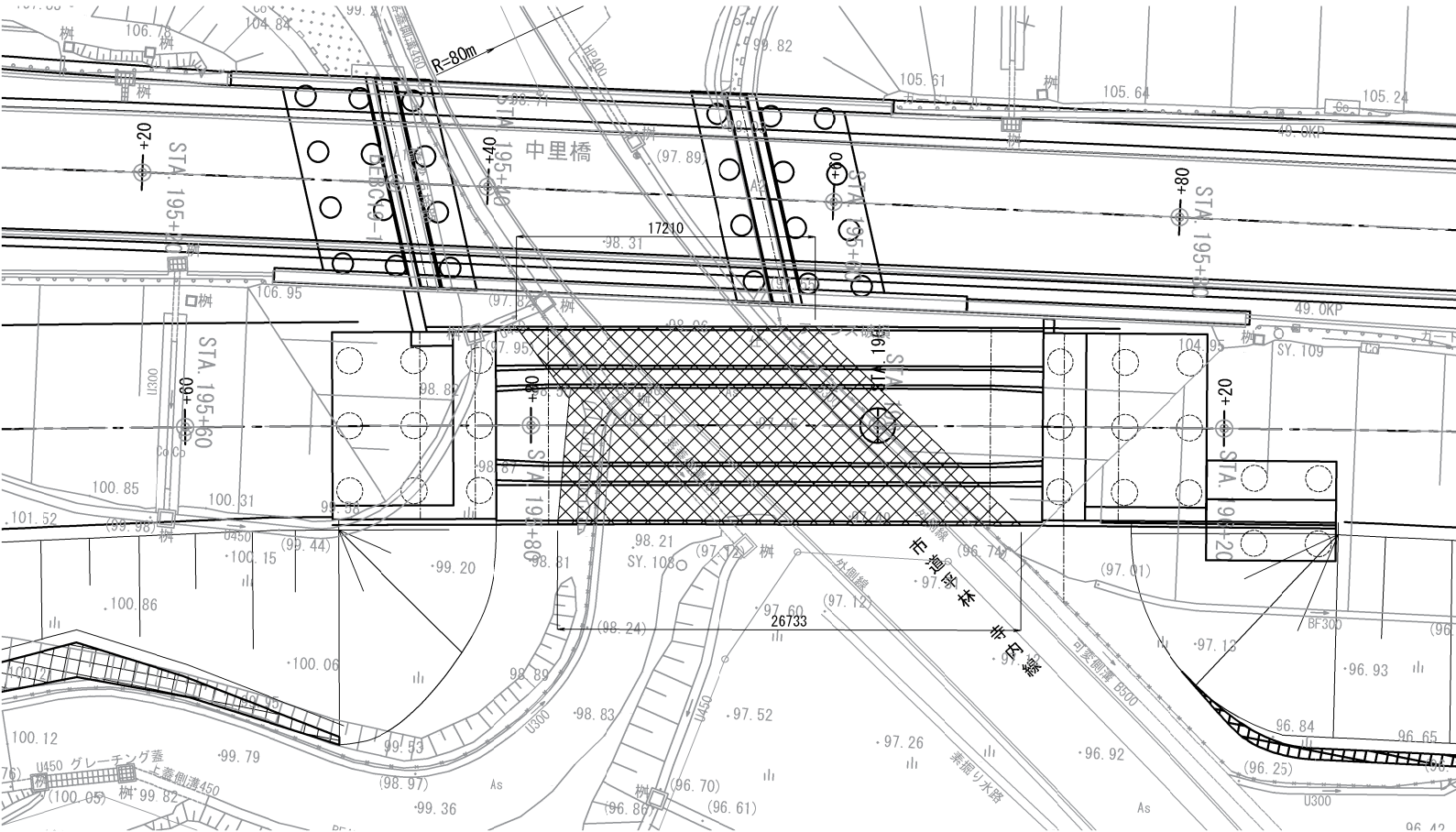
側面図 S=1:400



断面図 S=1:125



平面図 S=1:400

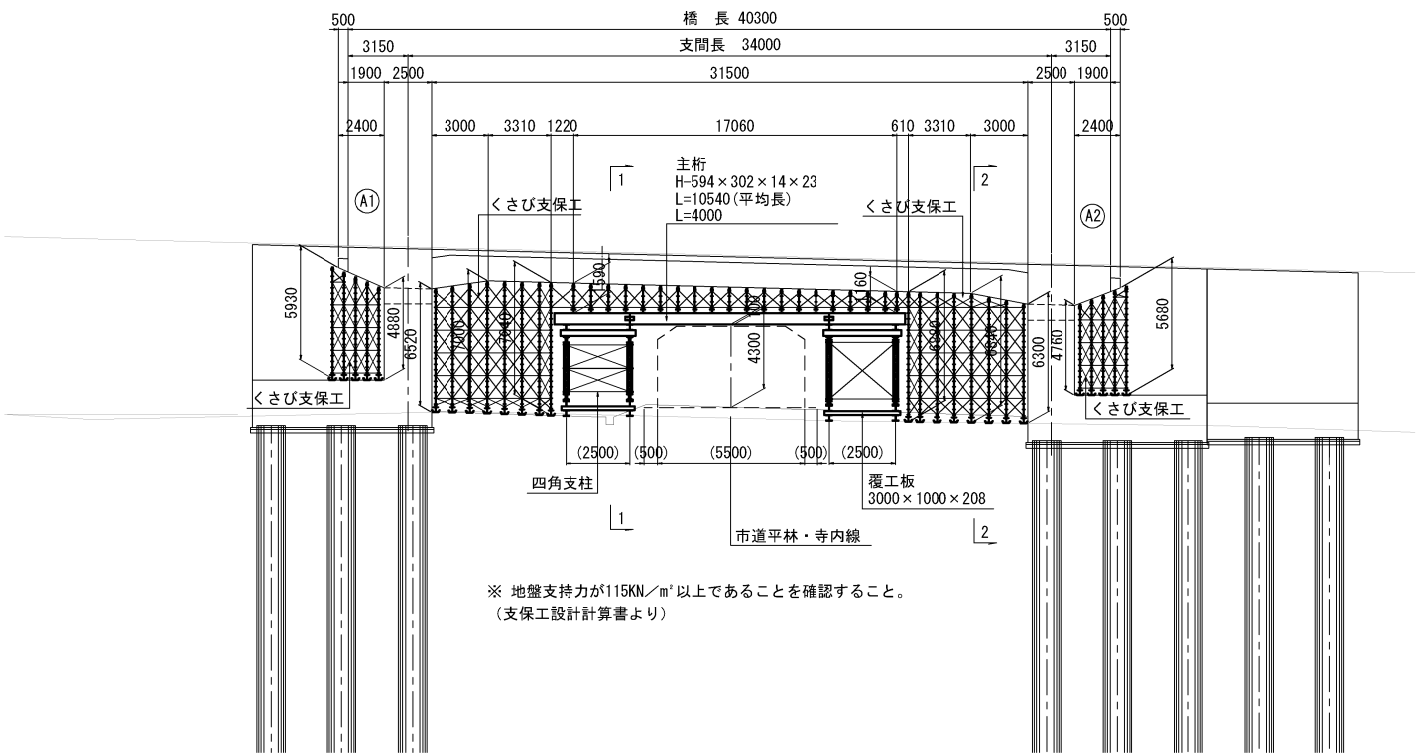


数量表

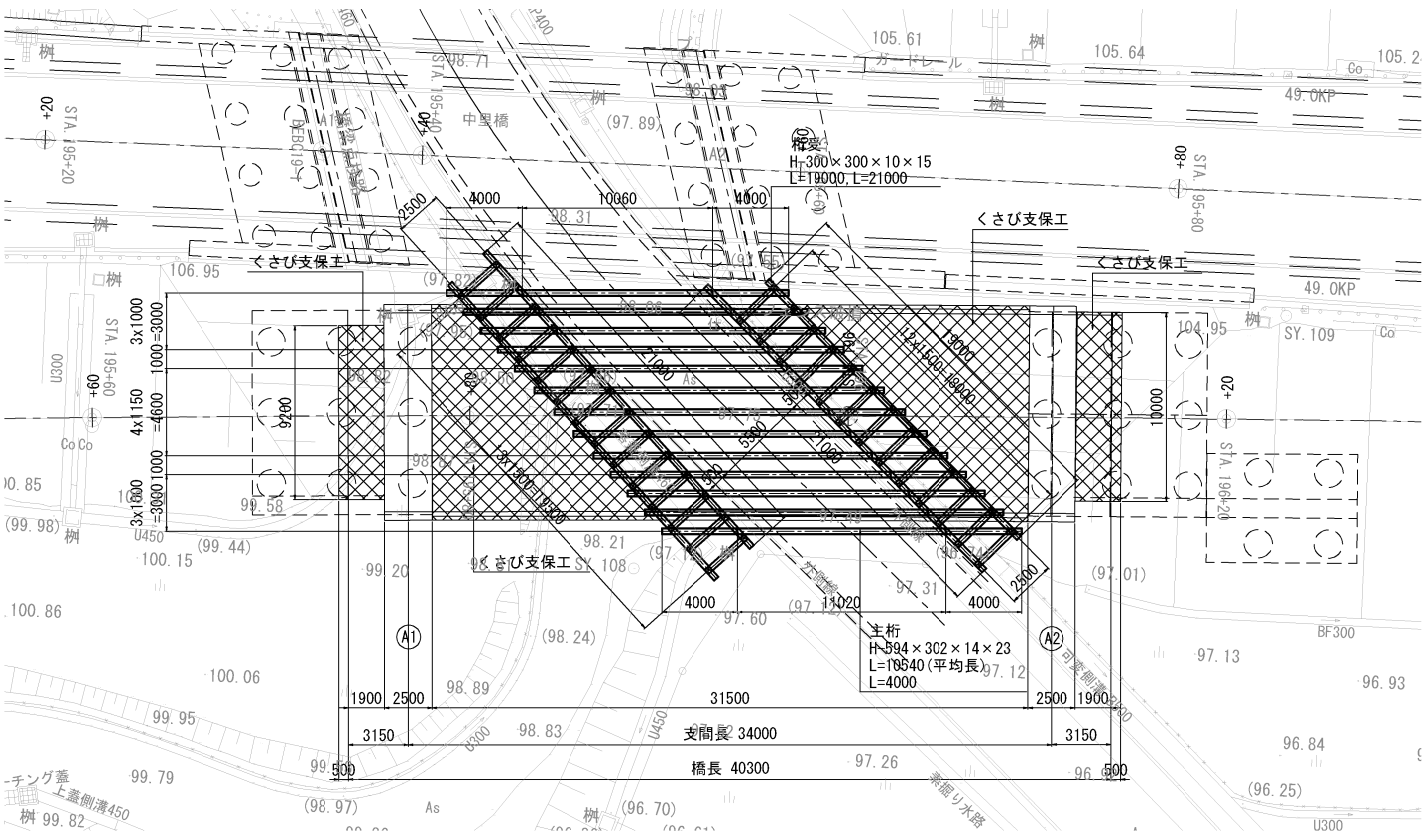
| 項 目      | 区 分 | 単 位            | 数 量   |
|----------|-----|----------------|-------|
| はく落防止対策工 | A   | m <sup>2</sup> | 368.4 |

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>はく落防止対策工詳細図     |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

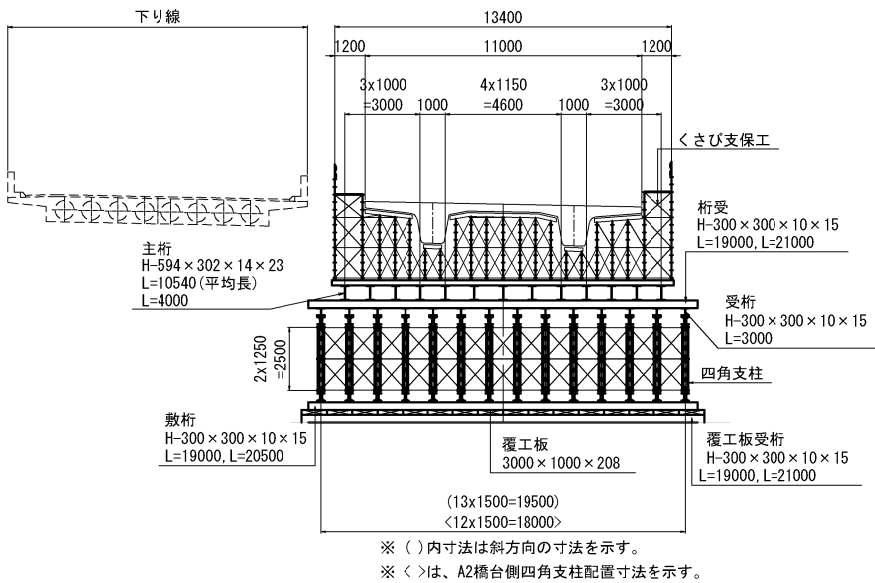
側面図 S=1:400



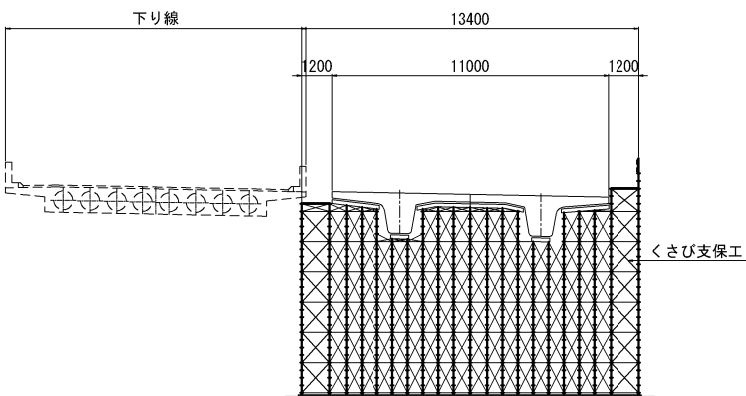
平面図 S=1:400



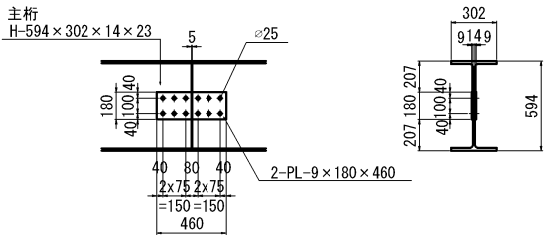
1-1断面図 S=1:300



2-2断面図 S=1:300



主桁継手詳細(参考図) S=1:50

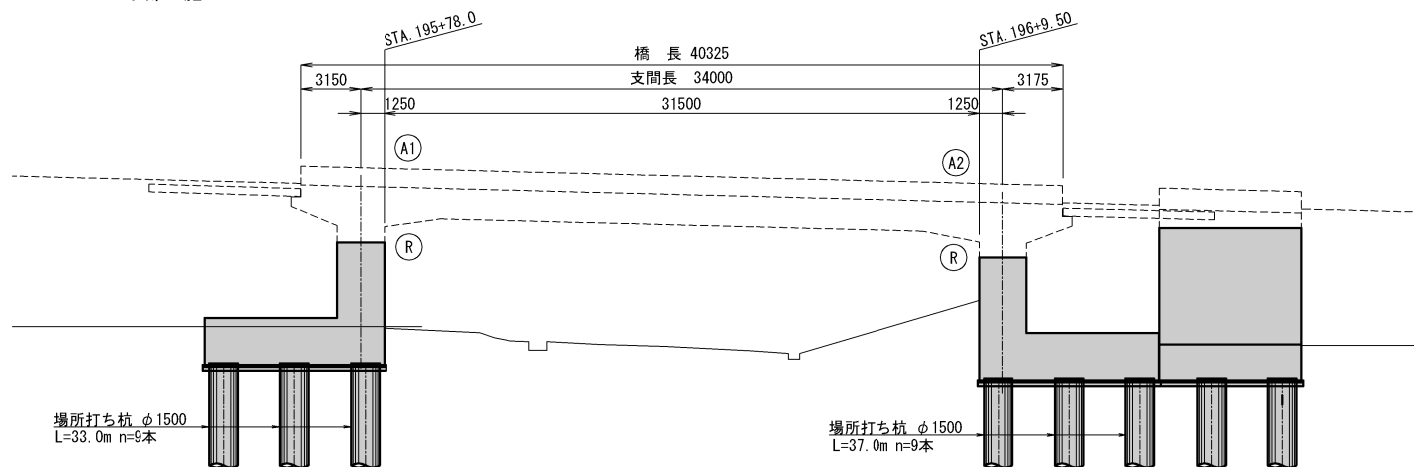


A1橋台～A2橋台間 支保工鋼材重量

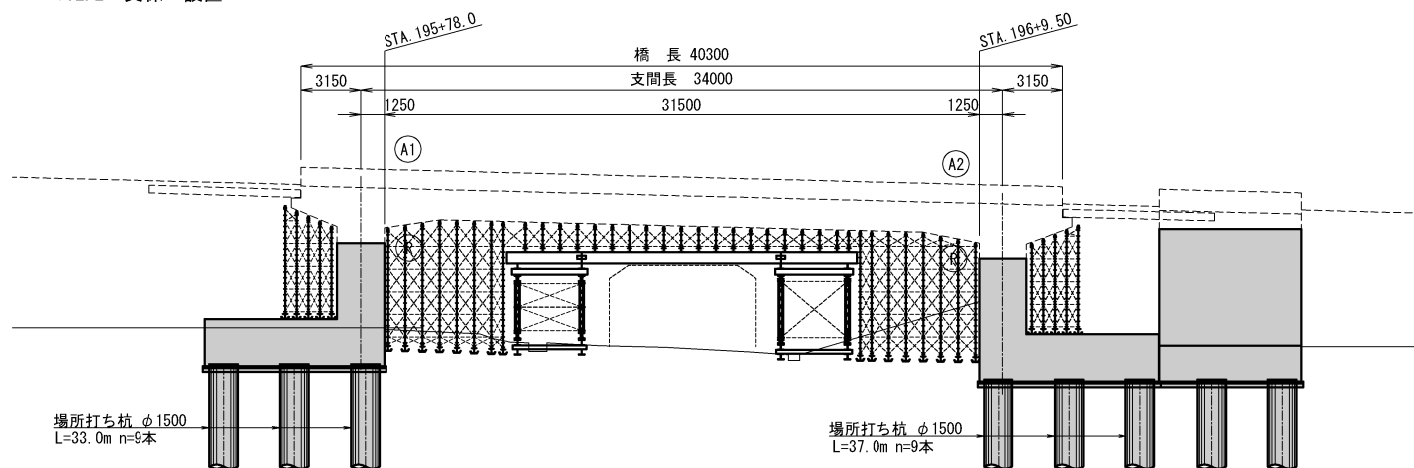
| 名 称  | 規 格             | 寸法     | 単位重量   | 1本当り | 数量 | 質量      | 備 考      |
|------|-----------------|--------|--------|------|----|---------|----------|
|      |                 | (m)    | (kg/m) |      |    |         |          |
| 主 桁  | H-594×302×14×23 | 10.540 | 170.0  | 1792 | 13 | 23.296  | 平均長 リース品 |
|      | H-594×302×14×23 | 4.000  | 170.0  | 680  | 26 | 17.680  | リース品     |
| 桁 受  | H-300×300×10×15 | 19.000 | 93.0   | 1767 | 1  | 1.767   | リース品     |
|      | H-300×300×10×15 | 21.000 | 93.0   | 1953 | 3  | 5.859   | リース品     |
| 受 桁  | H-300×300×10×15 | 3.000  | 93.0   | 279  | 27 | 7.533   | リース品     |
|      | ジャッキ            | -      | -      | 32.6 | 54 | 1.760   | リース品     |
| 四角支柱 | L=1250          | -      | -      | 30.5 | 56 | 1.708   | リース品     |
|      | L=3000          | -      | -      | 54.4 | 26 | 1.414   | リース品     |
| 敷 桁  | H-300×300×10×15 | 20.500 | 93.0   | 1907 | 2  | 3.814   | リース品     |
|      | H-300×300×10×15 | 19.000 | 93.0   | 1767 | 2  | 3.534   | リース品     |
| 覆工板  | H-300×300×10×15 | 21.000 | 93.0   | 1953 | 2  | 3.906   | リース品     |
|      | H-300×300×10×15 | 19.000 | 93.0   | 1767 | 2  | 3.534   | リース品     |
| 覆工板  | 3000×1000×208   | -      | 210.0  | 630  | -  | 24.570  | A=17m2   |
| 合計   |                 | -      | -      | -    | -  | 100.375 |          |

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |    |        |
|-------------|-----------------------------|----|--------|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>上部工支保工計画図(参考図)  |    |        |
|             | 縮 尺                         | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |    |        |
| 施工会社名       |                             |    |        |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |    |        |

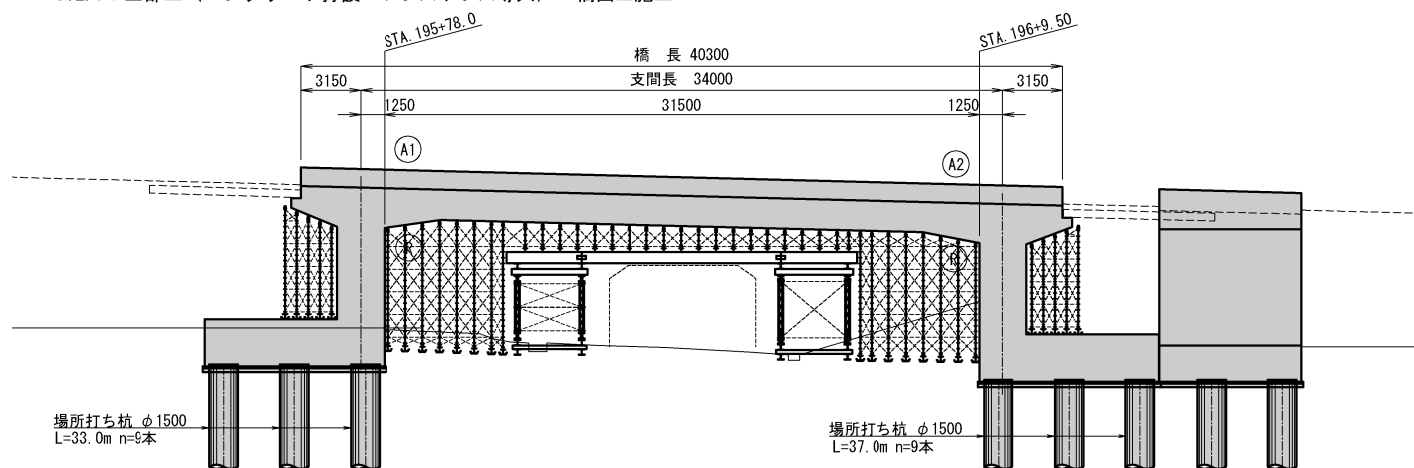
STEP1：下部工施工



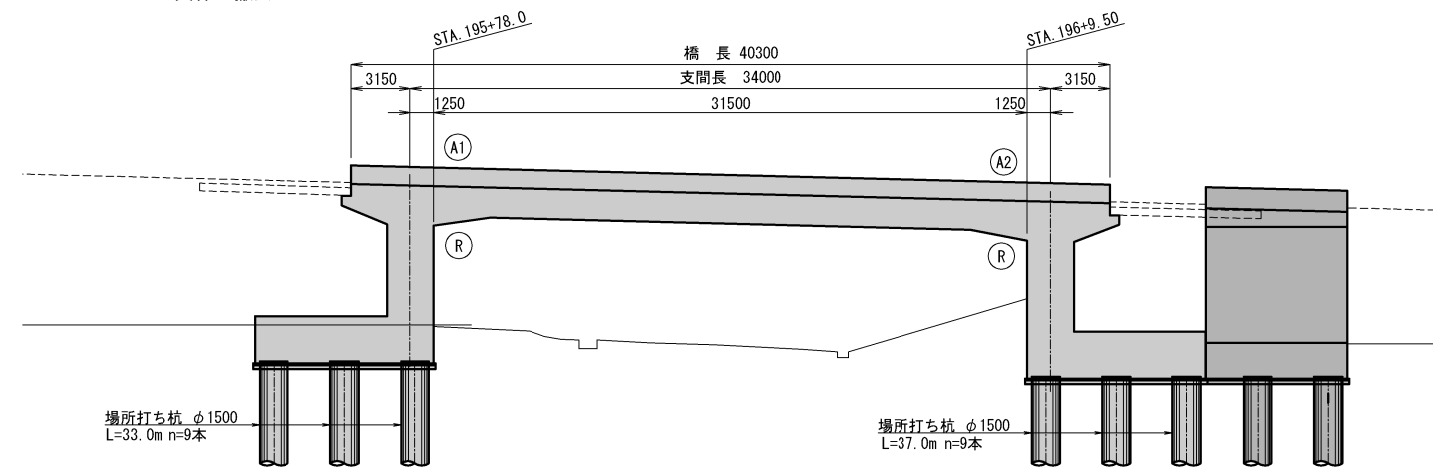
STEP2：支保工設置



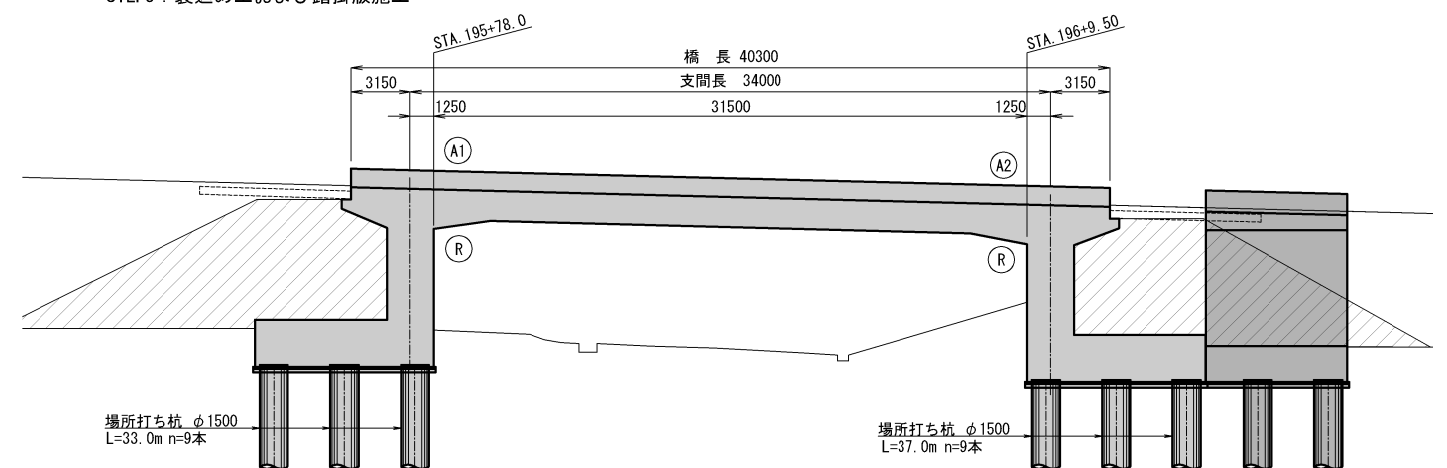
STEP3：上部工（コンクリート打設・プレストレス導入）・橋面工施工



STEP4：支保工撤去

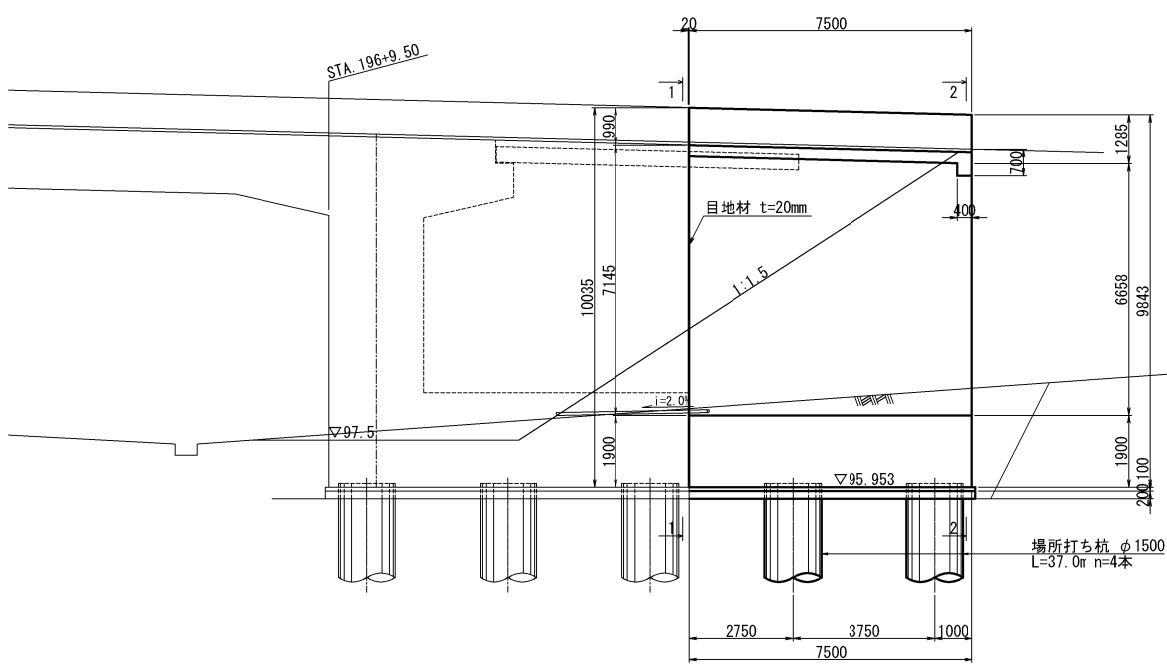


STEP5：裏込め工および踏掛版施工

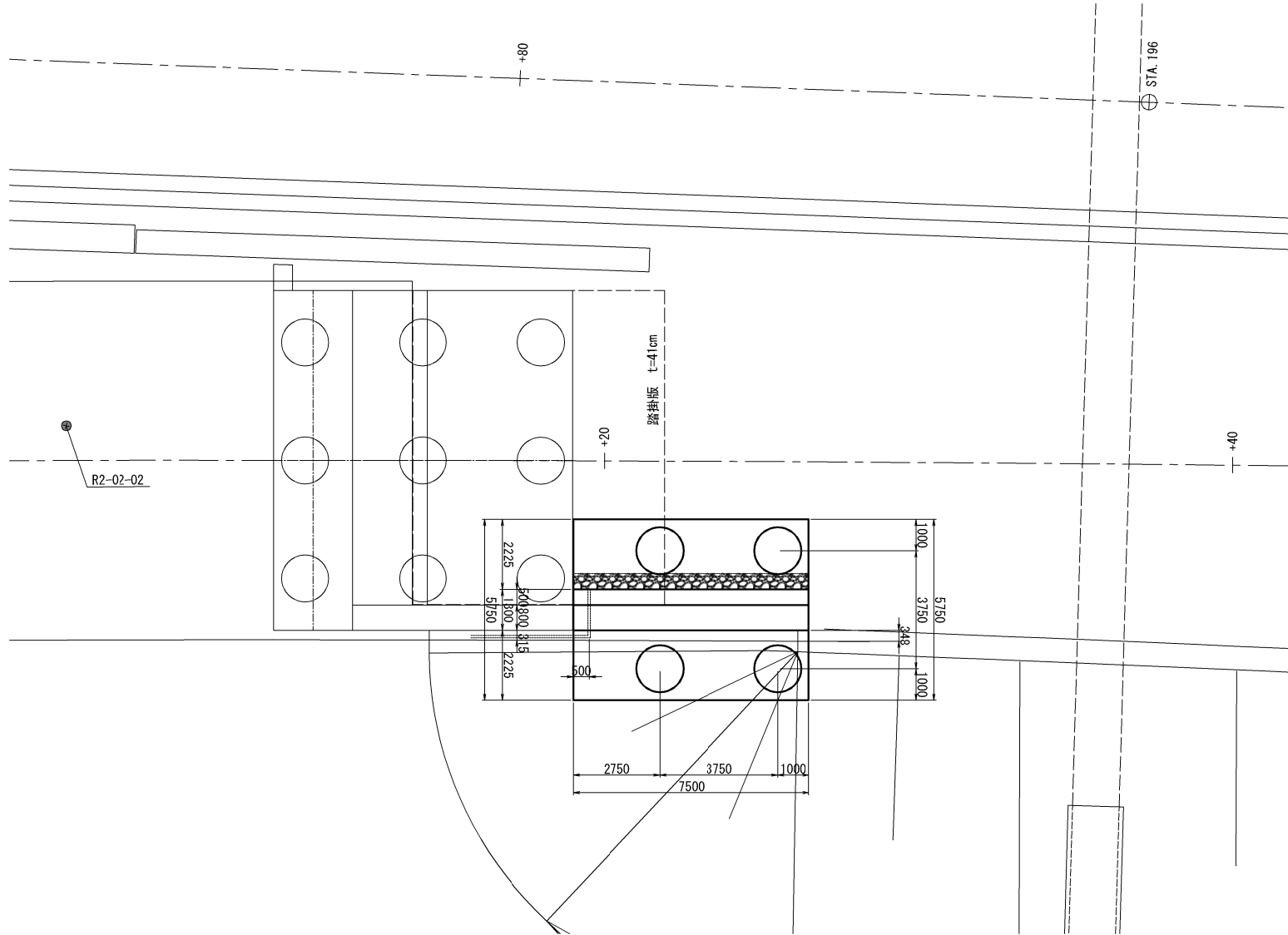


| 秋田自動車道 橋手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>上部工架設要領図（参考図）   |      |   |
| 縮 尺         | 1:400                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>橋手工事事務所 |      |   |

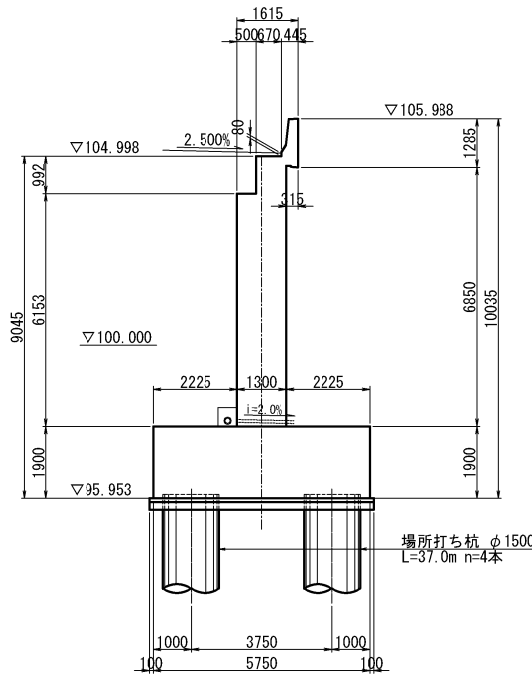
側面図



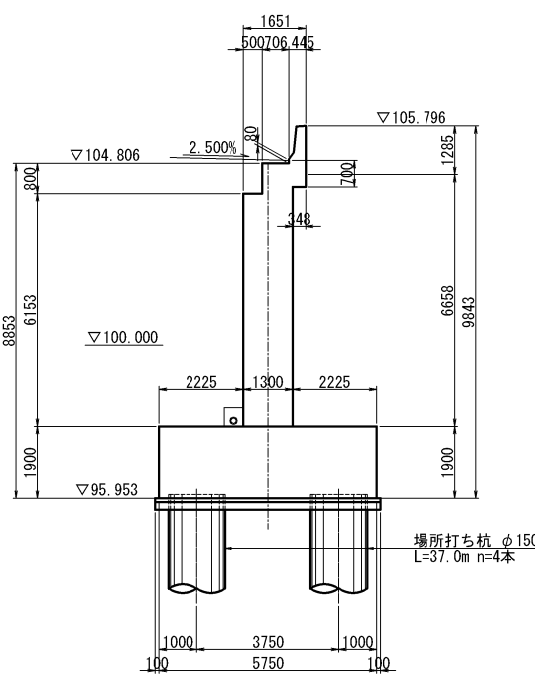
平面図



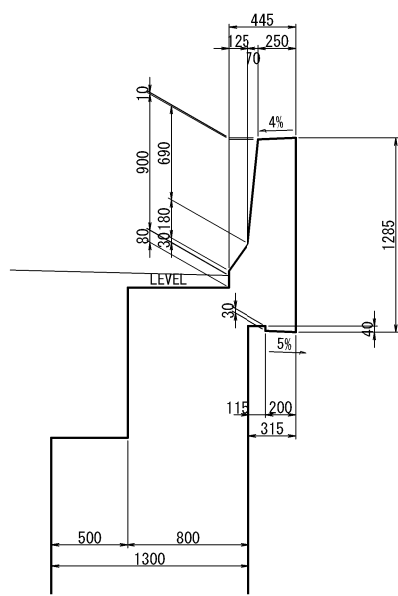
断面図 (1-1)



断面図 (2-2)



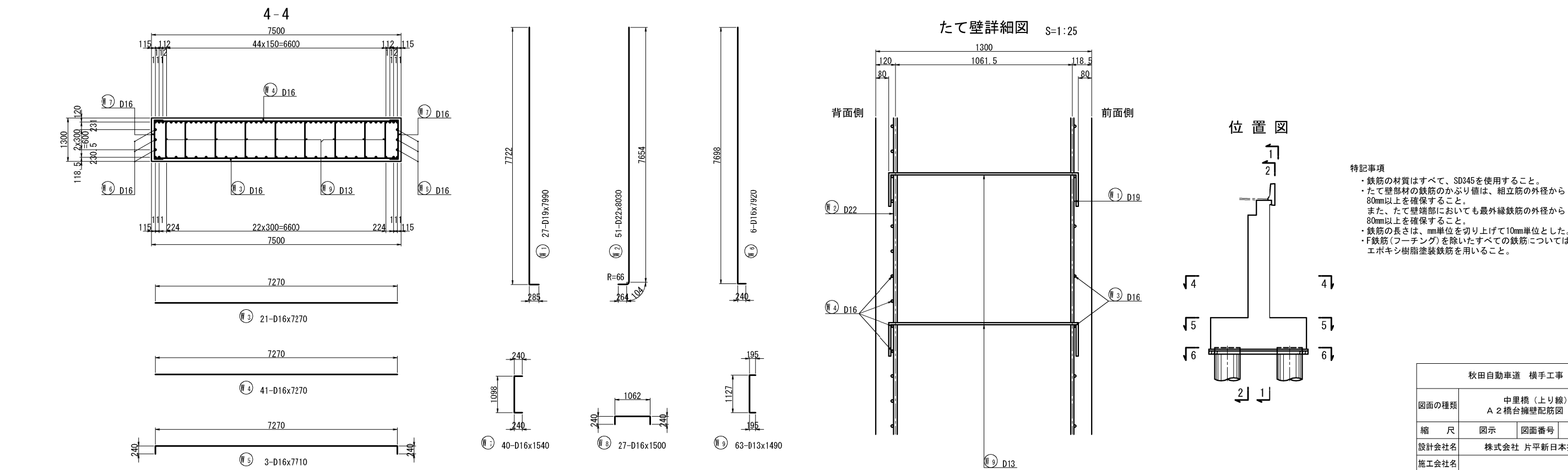
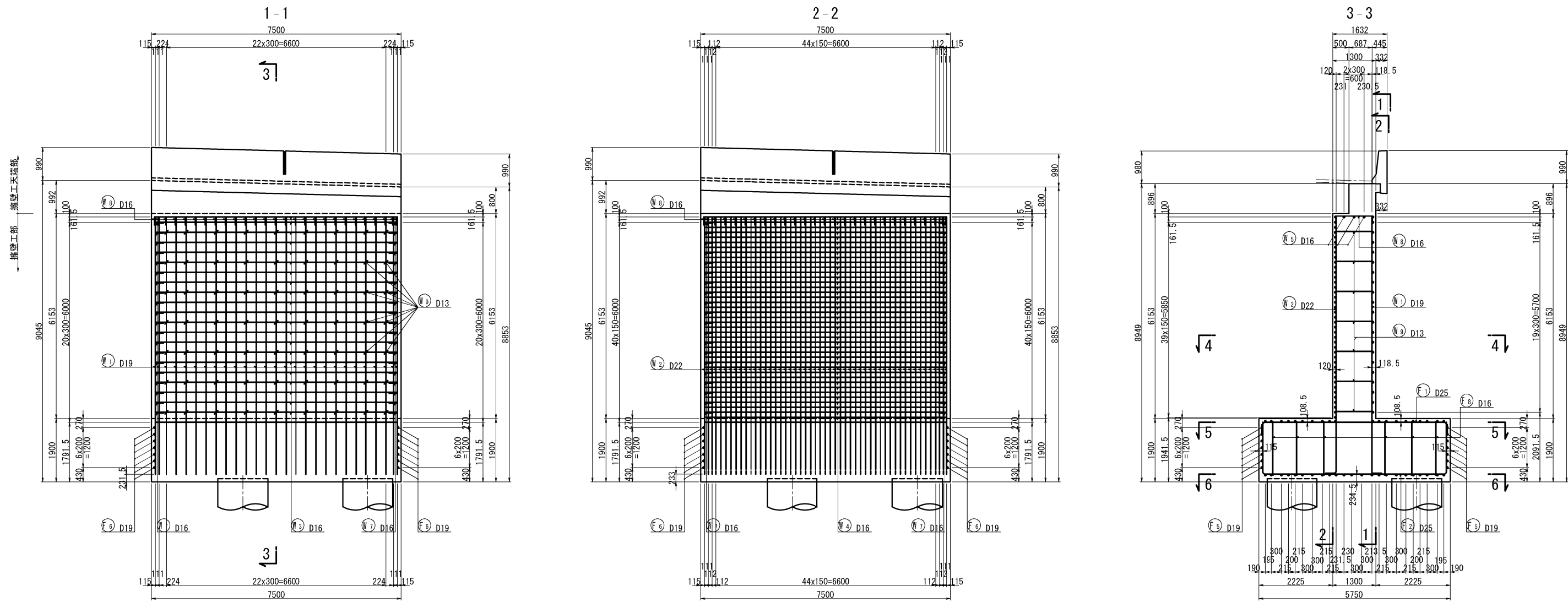
擁壁頂部詳細図 S=1:50



使用材料一覧表

| 使用区分     | コンクリート設計基準強度                  | 鉄筋種別          |
|----------|-------------------------------|---------------|
| 地覆・壁高欄   | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345(エボキン被覆) |
| 躯体・土留め壁  | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345(エボキン被覆) |
| フーチング    | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345         |
| 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ |               |

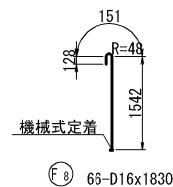
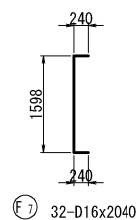
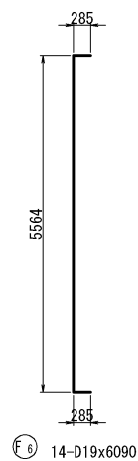
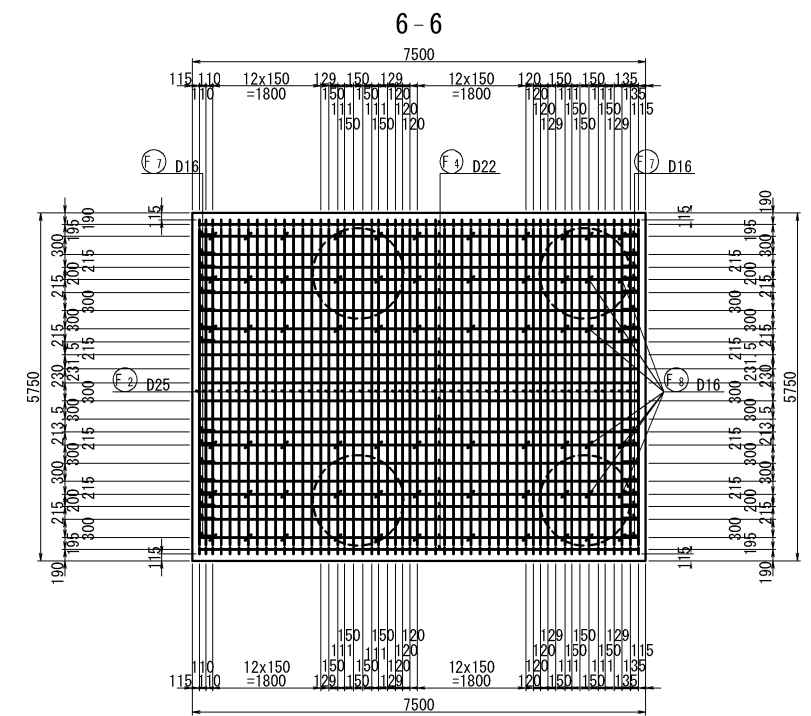
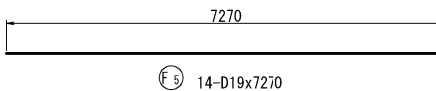
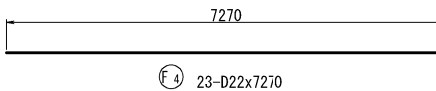
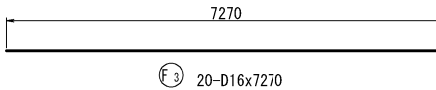
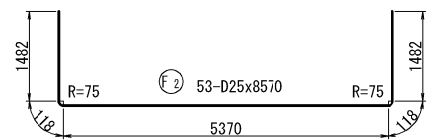
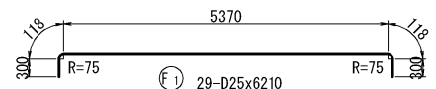
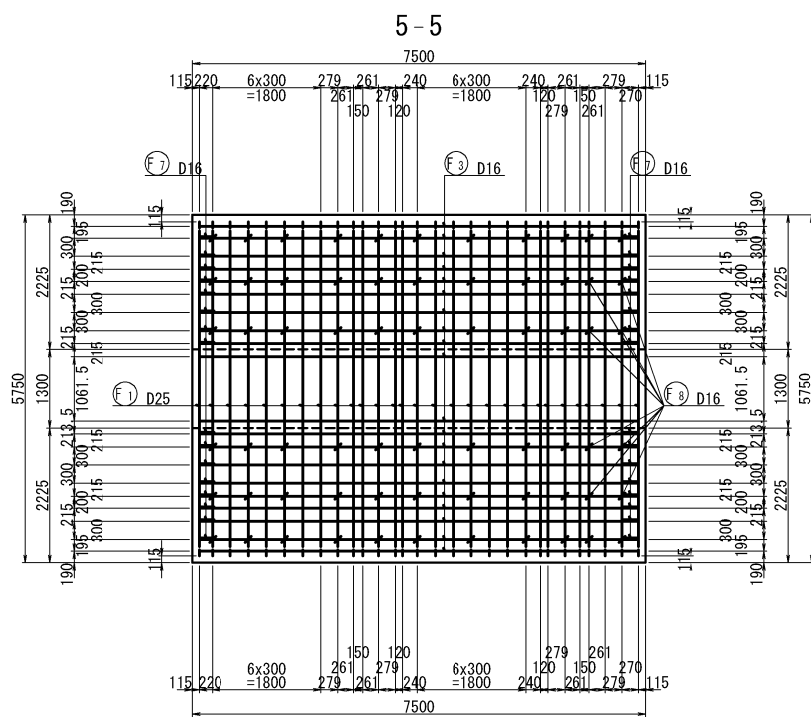
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台擁壁構造一般図     |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |



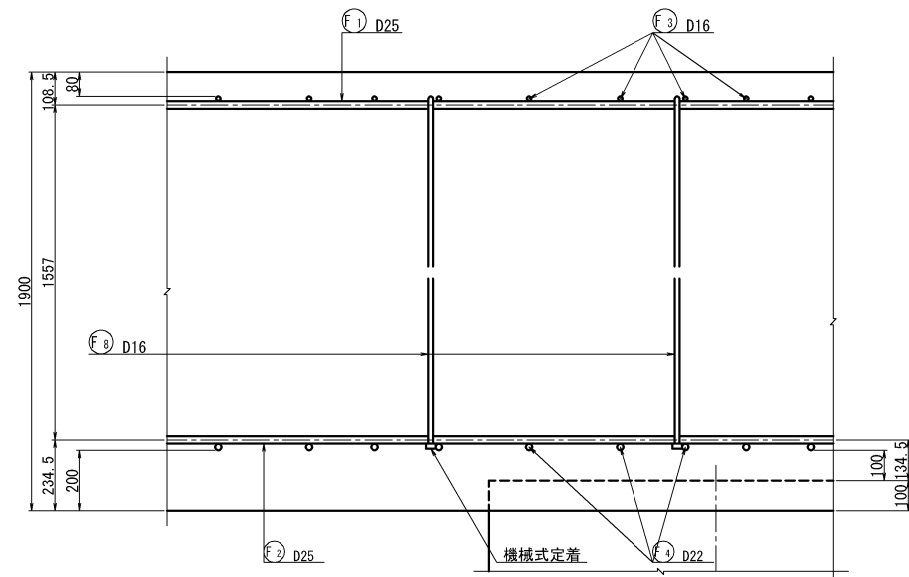
特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- たて壁部材の鉄筋のかぶり値は、組立筋の外径から80mm以上を確保すること。
- また、たて壁端部においても最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

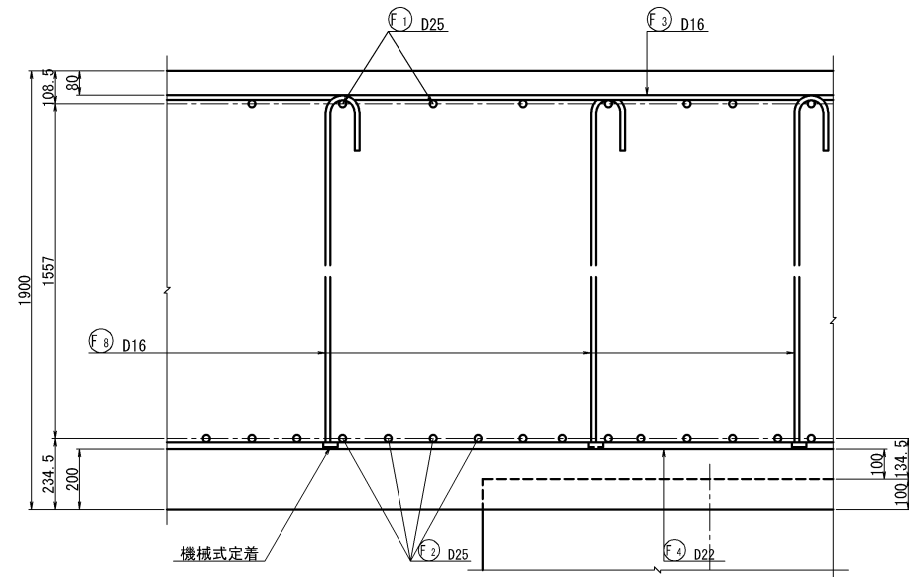
| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>A 2 橋台擁壁配筋図（1）  |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |



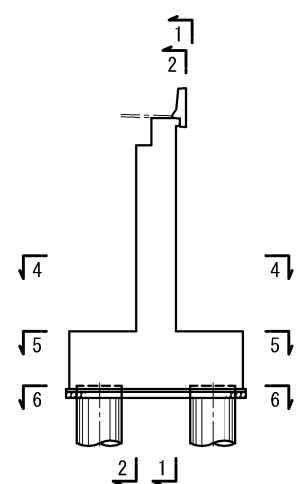
かぶり詳細図 S=1:25  
橋軸方向



直角方向



位置図



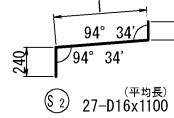
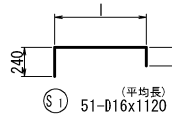
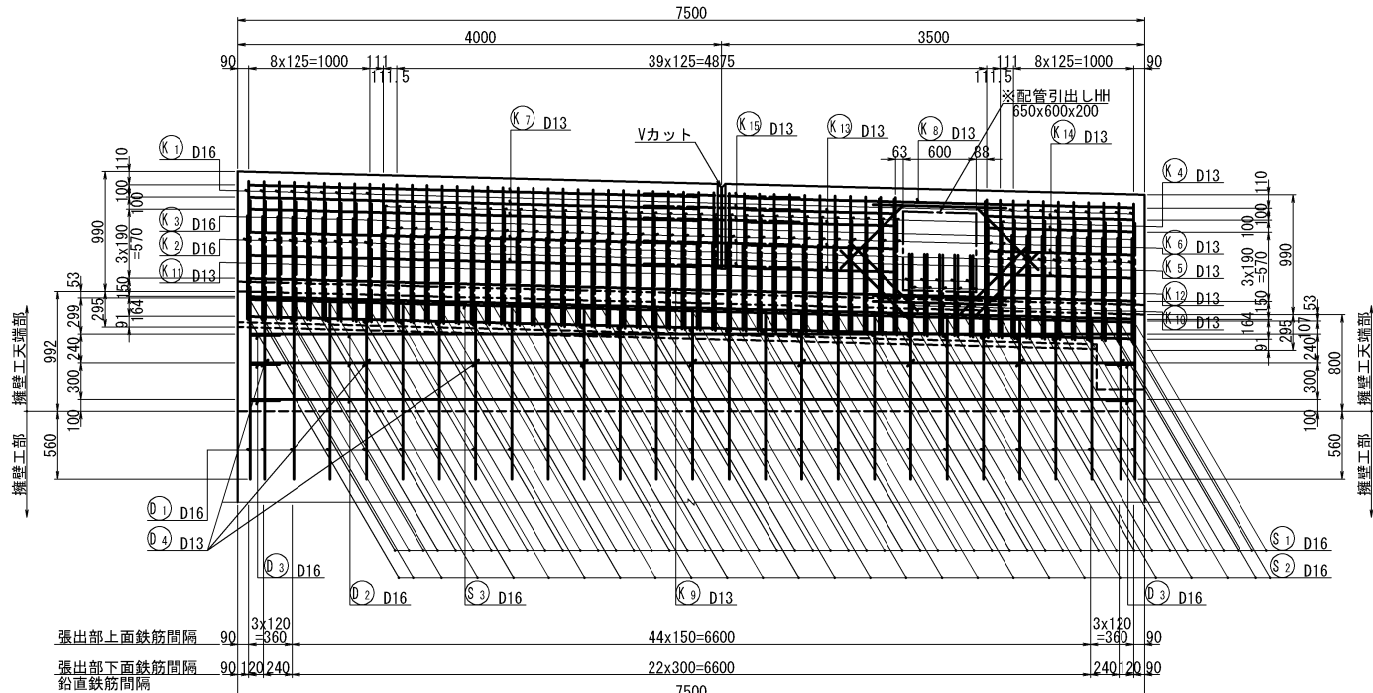
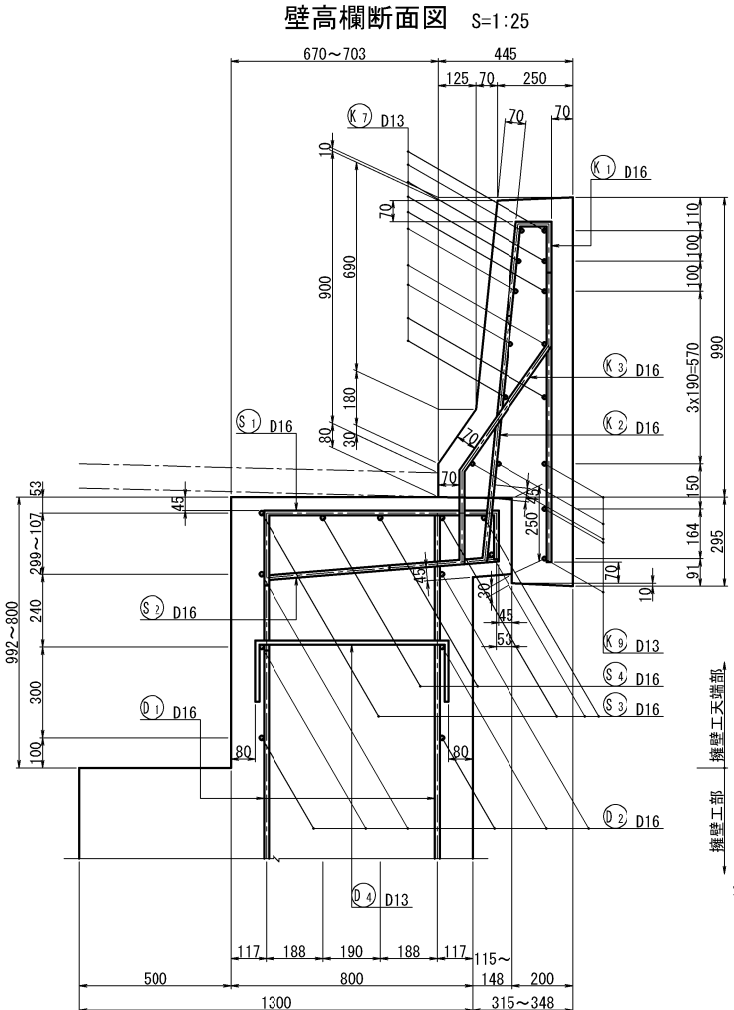
- 特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
  - フーチング部材の主鉄筋および配筋鉄筋のピッチは、150mm或は300mm間隔を基本とし、場所打ち杭の鉄筋との干渉を考慮して決定をしている。
  - 施工時に再度確認の後、調整をすること。
  - フーチング部材の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
  - また、フーチング端部はフーチング端部鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
  - 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
  - F鉄筋（フーチング）を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>A 2 橋台擁壁配筋図（2）  |      |   |
| 縮 尺         | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

中里橋（上り線）A2橋台擁壁配筋図（3）

### 擁壁工天端部配筋図

壁高欄正面図 S=1:62.



| 記 号   | 径 本 数 | I   | L    |
|-------|-------|-----|------|
| 1 D16 | 1     | 745 | 1100 |
| 2 "   | 1     | 746 | 1100 |
| 3 "   | 1     | 746 | 1100 |
| 4 "   | 1     | 747 | 1100 |
| 5 "   | 1     | 748 | 1100 |
| 6 "   | 1     | 748 | 1100 |
| 7 "   | 1     | 749 | 1100 |
| 8 "   | 1     | 749 | 1100 |
| 9 "   | 1     | 750 | 1110 |
| 10 "  | 1     | 751 | 1110 |
| 11 "  | 1     | 751 | 1110 |
| 12 "  | 1     | 752 | 1110 |
| 13 "  | 1     | 753 | 1110 |
| 14 "  | 1     | 753 | 1110 |
| 15 "  | 1     | 754 | 1110 |
| 16 "  | 1     | 755 | 1110 |
| 17 "  | 1     | 755 | 1110 |
| 18 "  | 1     | 756 | 1110 |
| 19 "  | 1     | 757 | 1110 |
| 20 "  | 1     | 757 | 1110 |
| 21 "  | 1     | 758 | 1110 |
| 22 "  | 1     | 759 | 1110 |
| 23 "  | 1     | 759 | 1110 |
| 24 "  | 1     | 760 | 1120 |
| 25 "  | 1     | 761 | 1120 |
| 26 "  | 1     | 762 | 1120 |
| 27 "  | 1     | 762 | 1120 |
| 28 "  | 1     | 763 | 1120 |
| 29 "  | 1     | 764 | 1120 |
| 30 "  | 1     | 764 | 1120 |
| 31 "  | 1     | 765 | 1120 |
| 32 "  | 1     | 766 | 1120 |
| 33 "  | 1     | 766 | 1120 |
| 34 "  | 1     | 767 | 1120 |
| 35 "  | 1     | 768 | 1120 |
| 36 "  | 1     | 768 | 1120 |
| 37 "  | 1     | 769 | 1120 |
| 38 "  | 1     | 770 | 1130 |
| 39 "  | 1     | 770 | 1130 |
| 40 "  | 1     | 771 | 1130 |
| 41 "  | 1     | 772 | 1130 |
| 42 "  | 1     | 772 | 1130 |
| 43 "  | 1     | 773 | 1130 |
| 44 "  | 1     | 774 | 1130 |
| 45 "  | 1     | 774 | 1130 |
| 46 "  | 1     | 775 | 1130 |
| 47 "  | 1     | 776 | 1130 |
| 48 "  | 1     | 776 | 1130 |
| 49 "  | 1     | 777 | 1130 |
| 50 "  | 1     | 777 | 1130 |
| 51 "  | 1     | 778 | 1130 |
| 平均    | 51    |     | 1120 |

| 记号 | 径本数 | l | L   |      |
|----|-----|---|-----|------|
| 1  | D16 | 1 | 747 | 1080 |
| 2  | "   | 1 | 748 | 1080 |
| 3  | "   | 1 | 749 | 1080 |
| 4  | "   | 1 | 750 | 1090 |
| 5  | "   | 1 | 751 | 1090 |
| 6  | "   | 1 | 753 | 1090 |
| 7  | "   | 1 | 754 | 1090 |
| 8  | "   | 1 | 755 | 1090 |
| 9  | "   | 1 | 757 | 1090 |
| 10 | "   | 1 | 758 | 1090 |
| 11 | "   | 1 | 759 | 1090 |
| 12 | "   | 1 | 761 | 1100 |
| 13 | "   | 1 | 762 | 1100 |
| 14 | "   | 1 | 764 | 1100 |
| 15 | "   | 1 | 765 | 1100 |
| 16 | "   | 1 | 766 | 1100 |
| 17 | "   | 1 | 768 | 1100 |
| 18 | "   | 1 | 769 | 1100 |
| 19 | "   | 1 | 770 | 1110 |
| 20 | "   | 1 | 772 | 1110 |
| 21 | "   | 1 | 773 | 1110 |
| 22 | "   | 1 | 774 | 1110 |
| 23 | "   | 1 | 776 | 1110 |
| 24 | "   | 1 | 777 | 1110 |
| 25 | "   | 1 | 778 | 1110 |
| 26 | "   | 1 | 779 | 1110 |
| 27 | "   | 1 | 780 | 1120 |
| 平均 | 27  |   |     | 1100 |

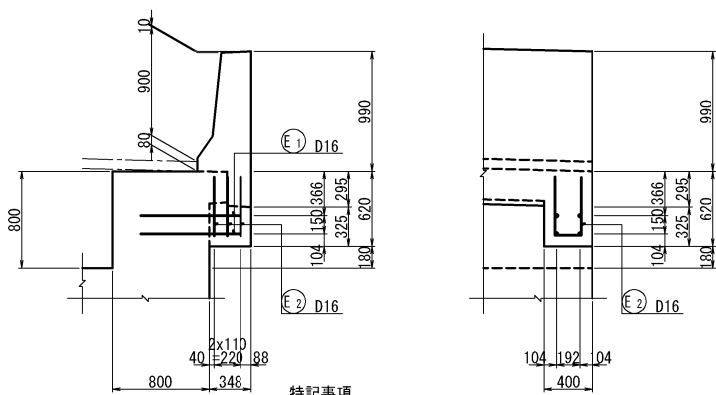


① (平均長)  
54-D16×1410

| 記 号 | 徑 本 数 | I    | L    |
|-----|-------|------|------|
| 1   | D16 2 | 1309 | 1310 |
| 2   | " 2   | 1312 | 1320 |
| 3   | " 2   | 1318 | 1320 |
| 4   | " 2   | 1326 | 1330 |
| 5   | " 2   | 1334 | 1340 |
| 6   | " 2   | 1341 | 1350 |
| 7   | " 2   | 1349 | 1350 |
| 8   | " 2   | 1357 | 1360 |
| 9   | " 2   | 1364 | 1370 |
| 10  | " 2   | 1372 | 1380 |
| 11  | " 2   | 1380 | 1380 |
| 12  | " 2   | 1388 | 1390 |
| 13  | " 2   | 1395 | 1400 |
| 14  | " 2   | 1403 | 1410 |
| 15  | " 2   | 1411 | 1420 |
| 16  | " 2   | 1418 | 1420 |
| 17  | " 2   | 1426 | 1430 |
| 18  | " 2   | 1434 | 1440 |
| 19  | " 2   | 1442 | 1450 |
| 20  | " 2   | 1449 | 1450 |
| 21  | " 2   | 1457 | 1460 |
| 22  | " 2   | 1465 | 1470 |
| 23  | " 2   | 1472 | 1480 |
| 24  | " 2   | 1480 | 1480 |
| 25  | " 2   | 1488 | 1490 |
| 26  | " 2   | 1494 | 1500 |
| 27  | " 2   | 1497 | 1500 |
| 平均  | 54    |      | 1410 |

擁壁端部土留壁配筋図 S=1:62.

正面図



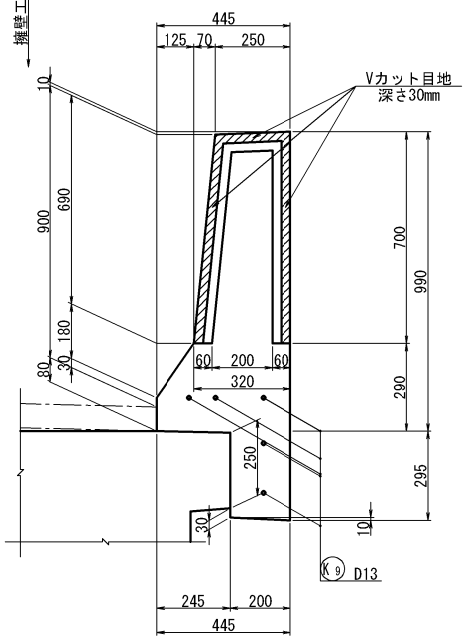
**特記事項** 400

- ・※印 関連工事での施工
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・地盤・壁高欄の鉄筋のかぶり値は、鉛直方向鉄筋の外径から70mm以上を確保すること。
- また、突出部の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から45mm以上を確保すること。その他の部材の鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・F鉄筋（フーム鋼）を除いたすべての鉄筋についてはエポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。

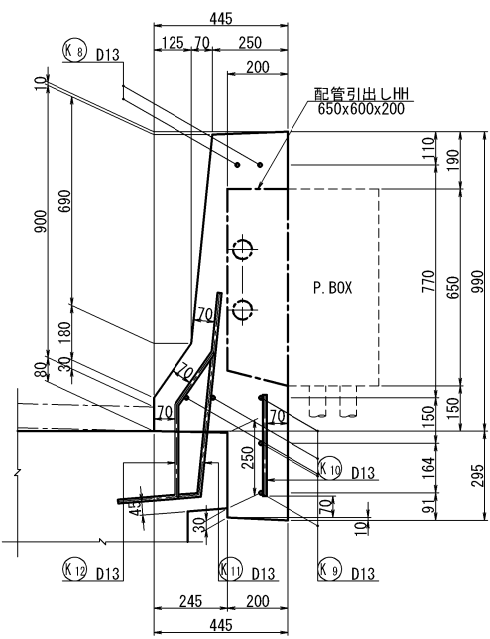
秋田自動車道 横手工事

|       |                           |      |  |
|-------|---------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 中里橋（上り線）<br>A2橋台擁壁配筋図（3）  |      |  |
| 縮 尺   | 図示                        | 図面番号 |  |
| 設計会社名 | 株式会社 片平新日本技研              |      |  |
| 施工会社名 |                           |      |  |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 東京<br>横手工事事務所 |      |  |

Vカット目地断面図 S=1:25

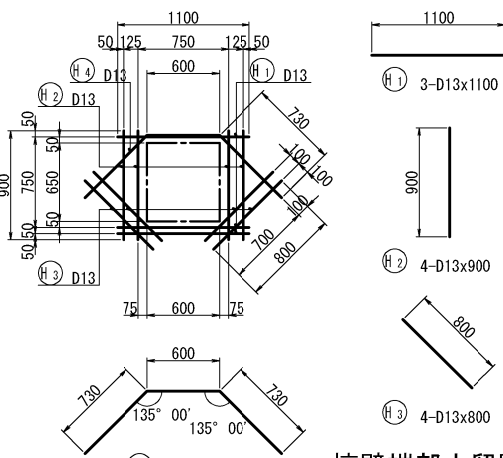


配管引出LHH部断面図 S=1:25

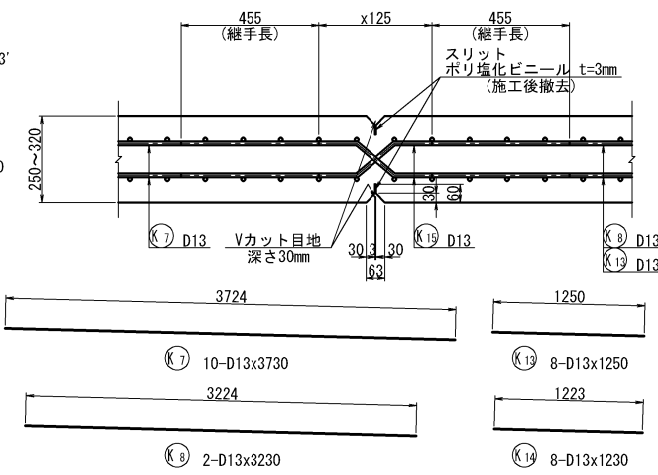


HH部補強鉄筋詳細図 S=1:62.5



(配管引出しHH部用 全1箇所)





Vカット目地平面図 S=1:25



| 记号 | 径   | 本数 | h   | l   | $\theta$ | L    |
|----|-----|----|-----|-----|----------|------|
| 1  | D13 | 2  | 75  | 146 | 149° 02' | 1310 |
| 2  | "   | 2  | 85  | 151 | 145° 47' | 1310 |
| 3  | "   | 2  | 95  | 157 | 142° 46' | 1320 |
| 4  | "   | 2  | 114 | 169 | 137° 38' | 1330 |
| 5  | "   | 2  | 134 | 183 | 133° 01' | 1340 |
| 平均 |     | 10 |     |     |          | 1330 |

鉄筋表

| 種 別           | 径      | 長 さ     | 本 数 | 単位質量   | 一本当り質量 | 質 量    | 摘 要      |
|---------------|--------|---------|-----|--------|--------|--------|----------|
| Ⅱ             | D19    | 7990    | 27  | 2.25   | 18.0   | 486    | └─┘      |
|               | D22    | 8030    | 51  | 3.04   | 24.4   | 1244   |          |
|               | D16    | 7270    | 21  | 1.56   | 11.3   | 237    |          |
|               | "      | 7270    | 41  | "      | 11.3   | 463    | └─┘      |
|               | "      | 7710    | 3   | "      | 12.0   | 36     |          |
|               | "      | 7920    | 6   | "      | 12.4   | 74     |          |
|               | "      | 1540    | 40  | "      | 2.40   | 96     | └─┘      |
|               | "      | 1500    | 27  | "      | 2.34   | 63     |          |
|               | D13    | 1490    | 63  | 0.995  | 1.48   | 93     |          |
| 2792 kg       |        |         |     |        |        |        |          |
| F             | D25    | 6210    | 29  | 3.98   | 24.7   | 716    | └─┘      |
|               | "      | 8570    | 53  | "      | 34.1   | 1807   |          |
|               | D16    | 7270    | 20  | 1.56   | 11.3   | 226    |          |
|               | D22    | 7270    | 23  | 3.04   | 22.1   | 508    | └─┘      |
|               | D19    | 7270    | 14  | 2.25   | 16.4   | 230    |          |
|               | "      | 6090    | 14  | "      | 13.7   | 192    |          |
|               | D16    | 2040    | 32  | 1.56   | 3.18   | 102    | └─┘      |
|               | "      | 1830    | 66  | "      | 2.85   | 188    |          |
| 3969 kg       |        |         |     |        |        |        | ℃ < 66 > |
| D             | D16    | 1410    | 54  | 1.56   | 2.20   | 119    | └─┘ 平均長  |
|               | "      | 7320    | 6   | "      | 11.4   | 68     |          |
|               | "      | 1040    | 5   | "      | 1.62   | 8      |          |
|               | D13    | 990     | 9   | 0.995  | 0.985  | 9      |          |
|               | 204 kg |         |     |        |        |        |          |
| S             | D16    | 1120    | 51  | 1.56   | 1.75   | 89     | └─┘ 平均長  |
|               | "      | 1100    | 27  | "      | 1.72   | 46     |          |
|               | "      | 7330    | 4   | "      | 11.4   | 46     |          |
|               | "      | 9910    | 2   | "      | 15.5   | 31     |          |
|               | 212 kg |         |     |        |        |        |          |
| E             | D16    | 1790    | 2   | 1.56   | 2.79   | 6      | └─┘      |
|               | "      | 1150    | 3   | "      | 1.79   | 5      |          |
| 11 kg         |        |         |     |        |        |        |          |
| K             | D16    | 2040    | 16  | 1.56   | 3.18   | 51     | └─┘      |
|               | "      | 1030    | 16  | "      | 1.61   | 26     |          |
|               | "      | 1260    | 16  | "      | 1.97   | 32     |          |
|               | D13    | 2050    | 37  | 0.995  | 2.04   | 75     | └─┘      |
|               | "      | 890     | 37  | "      | 0.886  | 33     |          |
|               | "      | 1180    | 37  | "      | 1.17   | 43     |          |
|               | "      | 3730    | 10  | "      | 3.71   | 37     | └─┘      |
|               | "      | 3230    | 2   | "      | 3.21   | 6      |          |
|               | "      | 7330    | 5   | "      | 7.29   | 36     |          |
|               | "      | 340     | 5   | "      | 0.338  | 2      | └─┘      |
|               | "      | 850     | 5   | "      | 0.846  | 4      |          |
|               | "      | 900     | 5   | "      | 0.896  | 4      |          |
|               | "      | 1250    | 8   | "      | 1.24   | 10     | └─┘      |
|               | "      | 1230    | 8   | "      | 1.22   | 10     |          |
|               | "      | 1330    | 10  | "      | 1.32   | 13     |          |
| 382 kg        |        |         |     |        |        |        | 平均長      |
| H             | D13    | 1100    | 3   | 0.995  | 1.09   | 3      | └─┘      |
|               | "      | 900     | 4   | "      | 0.896  | 4      |          |
|               | "      | 800     | 4   | "      | 0.796  | 3      |          |
|               | "      | 2060    | 1   | "      | 2.05   | 2      |          |
|               | 12 kg  |         |     |        |        |        |          |
| 鉄筋A 鉄筋C <箇所数> |        |         |     |        |        |        |          |
| D25           |        | 2523 kg |     |        |        |        |          |
| D22           |        | 1752 kg |     |        |        |        |          |
| D19           |        | 908 kg  |     |        |        |        |          |
| D16           |        | 1824 kg |     | 188 kg |        | < 66 > |          |
| D13           |        | 387 kg  |     |        |        |        |          |
| 小計            |        | 7394 kg |     | 188 kg |        | < 66 > |          |
| 合計            |        | 7582 kg |     |        |        |        |          |

鉄筋集計表

| 種 別            | 径(mm)           | 質 量(Kg)     |       | 合 計(Kg) |                                 |
|----------------|-----------------|-------------|-------|---------|---------------------------------|
|                |                 | SD490       | SD345 | SD490   | SD345                           |
| A              | D13             |             | ----- | -----   | -----                           |
|                | D16<br>└<br>D25 | D16         | ----- | 328     | -----<br><br><br><br>3781       |
|                |                 | D19         | ----- | 422     |                                 |
|                |                 | D22         | ----- | 508     |                                 |
|                |                 | D25         | ----- | 2523    |                                 |
|                | D29<br>└<br>D32 | D29         | ----- | -----   | -----<br><br>-----              |
|                |                 | D32         | ----- | -----   |                                 |
|                | D35             |             | ----- | -----   | -----<br><br>-----<br><br>----- |
|                | D38             |             | ----- | -----   |                                 |
|                | D41             |             | ----- | -----   |                                 |
| D51            |                 | -----       | ----- |         |                                 |
| 合 計            |                 |             | ----- | 3781    |                                 |
| C              | D16<br>└<br>D25 | D16         | ----- | 188     | -----<br><br><br><br>188        |
|                |                 | D19         | ----- | -----   |                                 |
|                |                 | D22         | ----- | -----   |                                 |
|                |                 | D25         | ----- | -----   |                                 |
|                | D29<br>└<br>D32 | D29         | ----- | -----   | -----<br><br>-----<br><br>----- |
|                |                 | D29         | ----- | -----   |                                 |
|                |                 | D32         | ----- | -----   |                                 |
| 合 計            |                 |             | ----- | 188     |                                 |
| 総 合 計 (A + C)  |                 |             |       | -----   | 3969                            |
| 種 別            | 径(mm)           | 鉄 筋 長       |       | 箇所数(箇所) |                                 |
| 機械式鉄筋<br>定着箇所数 | D16             | L ≤ 1m      |       | -----   |                                 |
|                |                 | 1m < L ≤ 2m |       | 66      |                                 |
|                |                 | 2m < L ≤ 3m |       | -----   |                                 |
|                |                 | 3m < L ≤ 4m |       | -----   |                                 |
|                |                 | 4m < L ≤ 5m |       | -----   |                                 |
|                |                 | 5m < L ≤ 6m |       | -----   |                                 |
|                | 合 計             |             | 66    |         |                                 |

エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)

| 種 別   |          | 径(mm) | 質 量(Kg) | 合 計(Kg) |
|-------|----------|-------|---------|---------|
| A (E) |          | D13   | 387     | 387     |
|       |          | D16   | 1496    | 1496    |
|       | D19<br>└ | D19   | 486     | 1730    |
|       |          | D22   | 1244    |         |
|       | D25      | ----- |         |         |
|       | D29<br>└ | D29   | -----   |         |
|       | D32      | D32   | -----   | -----   |
|       |          | D35   | -----   | -----   |
|       |          | D38   | -----   | -----   |
|       |          | D41   | -----   | -----   |
|       |          | D51   | -----   | -----   |
|       | 合 計      |       |         | 3613    |

鉄筋加工寸法表

曲げ加工時の減長

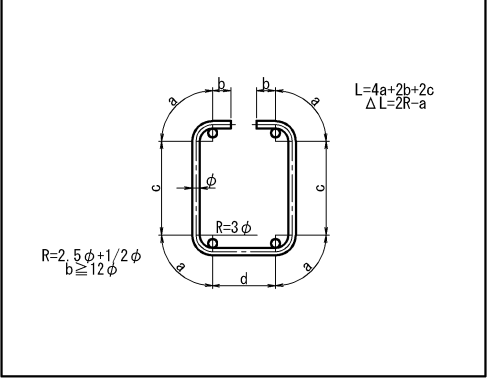
| 径   | 90° |     |    | 135°  |     |    |
|-----|-----|-----|----|-------|-----|----|
|     | R   | a   | ΔL | R     | a   | ΔL |
| D13 | 39  | 61  | 17 | 71.5  | 56  | 3  |
| D16 | 48  | 75  | 21 | 88    | 69  | 4  |
| D19 | 57  | 90  | 25 | 104.5 | 82  | 5  |
| D22 | 66  | 104 | 28 | 121   | 95  | 5  |
| D25 | 75  | 118 | 32 | 137.5 | 108 | 6  |
| D29 | 87  | 137 | 37 | 159.5 | 125 | 7  |
| D32 | 96  | 151 | 41 | 176   | 138 | 8  |
| D35 | 105 | 165 | 45 | 192.5 | 151 | 8  |
| D38 | 114 | 179 | 49 | 209   | 164 | 9  |
| D41 | 123 | 193 | 53 | 225.5 | 177 | 10 |
| D51 | 153 | 240 | 66 | 280.5 | 220 | 12 |

$\theta > 90^\circ$   
 $R = 5\phi + 1/2\phi$

$\theta \leq 90^\circ$   
 $R = 2.5\phi + 1/2\phi$

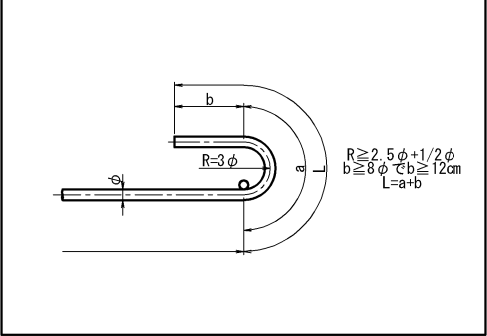
スターラップ

|    | D13 | D16 | D19 | D22 | D25 | D29 | D32 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| R  | 39  | 48  | 57  | 66  | 75  | 87  | 96  |
| a  | 61  | 75  | 90  | 104 | 118 | 137 | 151 |
| b  | 156 | 192 | 228 | 264 | 300 | 348 | 384 |
| ΔL | 17  | 21  | 25  | 28  | 32  | 37  | 41  |



半円形フック

|   | D13 | D16 | D19 | D22 | D25 | D29 | D32 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| R | 39  | 48  | 57  | 66  | 75  | 87  | 96  |
| a | 123 | 151 | 179 | 207 | 236 | 273 | 332 |
| b | 120 | 128 | 152 | 176 | 200 | 232 | 256 |
| L | 243 | 279 | 331 | 383 | 436 | 505 | 558 |

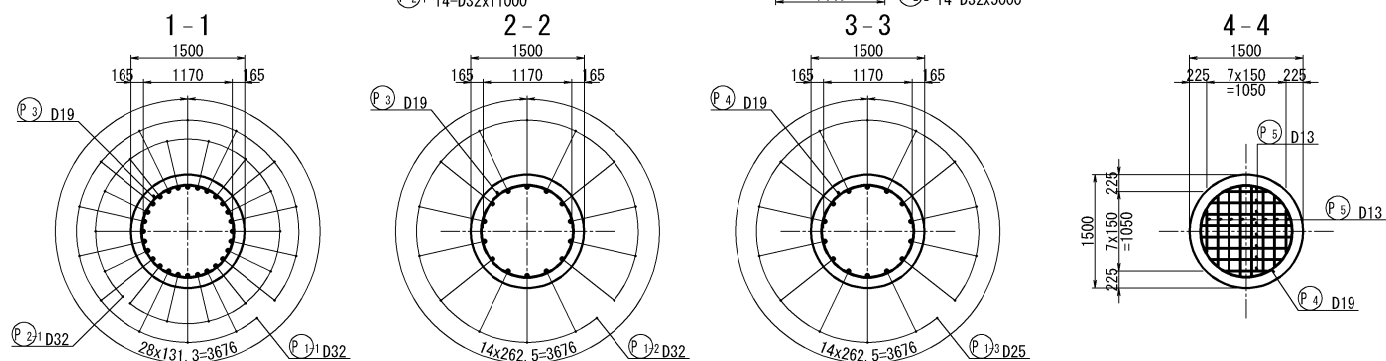
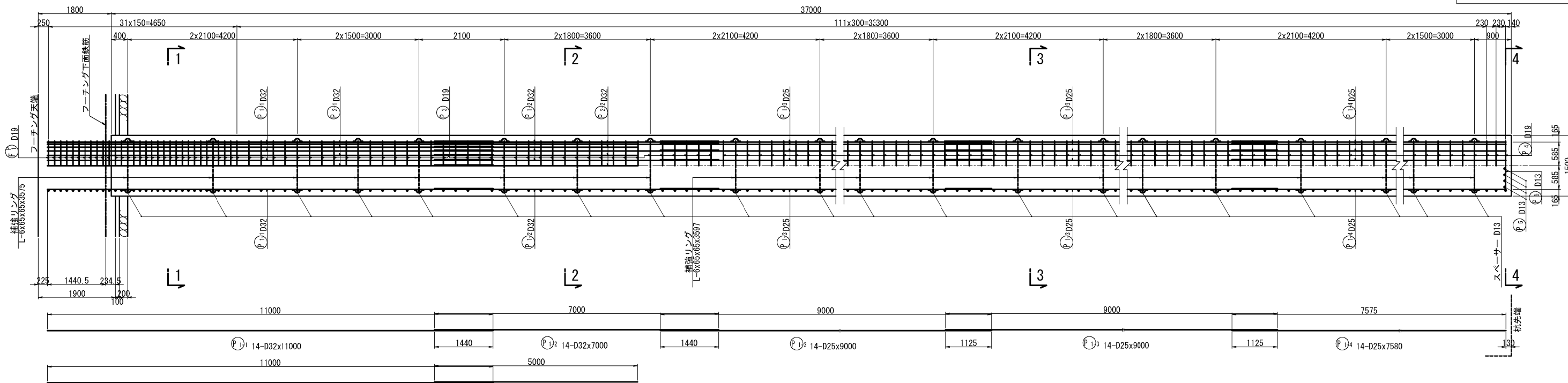


特記事項

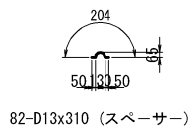
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・F鉄筋(フーチング)を除いたすべての鉄筋については、エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- ・鉄筋加工寸法表は、“SD345”の場合を示す。

| 秋田自動車道 横手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋（上り線）<br>A 2 橋台擁壁配筋図（4）  |      |   |
| 縮 尺         | -                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>横手工事事務所 |      |   |

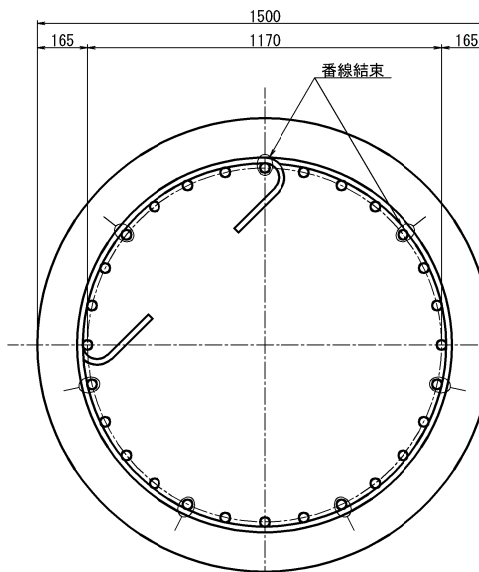




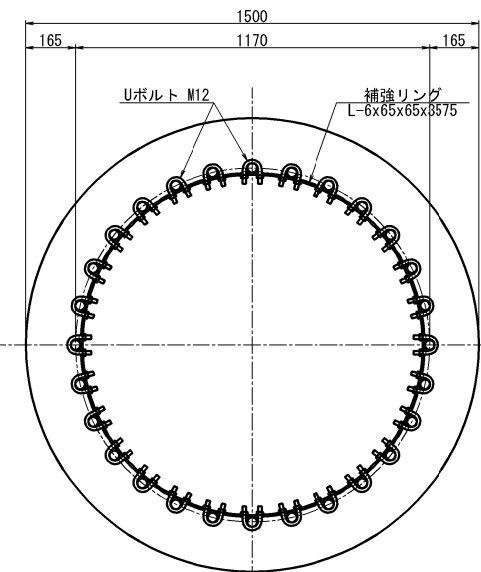
| 記号 | 径   | 本数 | l    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D13 | 4  | 543  | 900  |
| 2  | "   | 4  | 914  | 1270 |
| 3  | "   | 4  | 1093 | 1450 |
| 4  | "   | 4  | 1172 | 1530 |
| 平均 |     | 16 |      | 1290 |



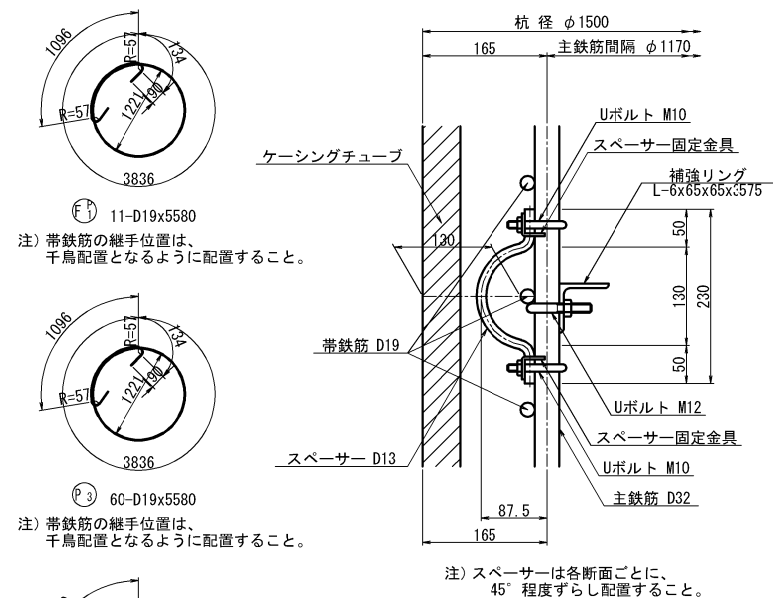
帯鉄筋・主鉄筋金具詳細図 S=1:25



補強リングと主鉄筋金具詳細図 S=1:25



かぶり詳細図 S=1:10



補強リング・固定金具 (杭1本当たり)

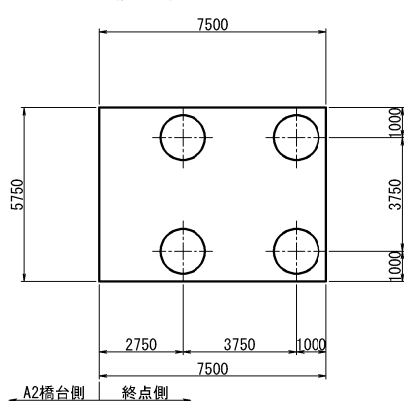
| 種別        | 長さ (mm) | 本数  | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要                   |
|-----------|---------|-----|-------------|---------------|---------|----------------------|
| L-6x65x65 | 3575    | 8   | 5.91        | 21.1          | 169     | 補強リング(主鉄筋D32区間)等辺山形鋼 |
| L-6x65x65 | 3597    | 12  | 5.91        | 21.3          | 256     | 補強リング(主鉄筋D25区間)等辺山形鋼 |
| Uボルト M12  | ---     | 210 | ---         | ---           | ---     | 補強リング固定用(主鉄筋D32用)    |
| Uボルト M12  | ---     | 168 | ---         | ---           | ---     | 補強リング固定用(主鉄筋D25用)    |

注) Uボルト規格  
D32用、D25用、SS400、変形時荷重30kN以上  
場所打ちコンクリート杭の鉄筋がご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

鉄筋表(杭1本当たり)

| 種別               | 径   | 長さ    | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要      |
|------------------|-----|-------|----|-------------|---------------|---------|---------|
| 場所打ち杭φ1500 (鉄筋Y) |     |       |    |             |               |         |         |
| P 1-1            | D32 | 11000 | 14 | 6.23        | 68.5          | 959     |         |
| 1-2              | "   | 7000  | 14 | "           | 43.6          | 610     |         |
| 1-3              | D25 | 9000  | 28 | 3.98        | 35.8          | 1002    |         |
| 1-4              | "   | 7580  | 14 | "           | 30.2          | 423     |         |
| 2-1              | D32 | 11000 | 14 | 6.23        | 68.5          | 959     |         |
| 2-2              | "   | 5000  | 14 | "           | 31.2          | 437     |         |
| 3                | D19 | 5580  | 60 | 2.25        | 12.6          | 756     |         |
| 4                | "   | 5560  | 74 | "           | 12.5          | 925     |         |
| 5                | D13 | 1290  | 16 | 0.995       | 1.28          | 20      |         |
| 鉄筋Y集計            |     |       |    |             |               |         | 6091 kg |
| 場所打ち杭φ1500 (鉄筋A) |     |       |    |             |               |         |         |
| F 1              | D19 | 5580  | 11 | 2.25        | 12.6          | 139     |         |
| 鉄筋A集計 (鉄筋Aにて計上)  |     |       |    |             |               |         | 139 kg  |
| 場所打ち杭φ1500 (鉄筋A) |     |       |    |             |               |         |         |
| F 1              | D19 | 5580  | 11 | 2.25        | 12.6          | 139     |         |
| 鉄筋A集計 (鉄筋Aにて計上)  |     |       |    |             |               |         | 139 kg  |

杭配置図 S=1:250

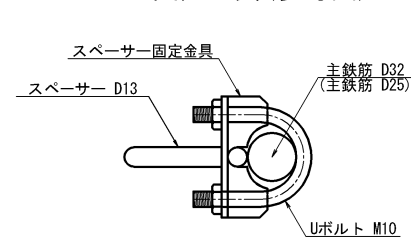


スペーサー・固定金具 (杭1本当たり)

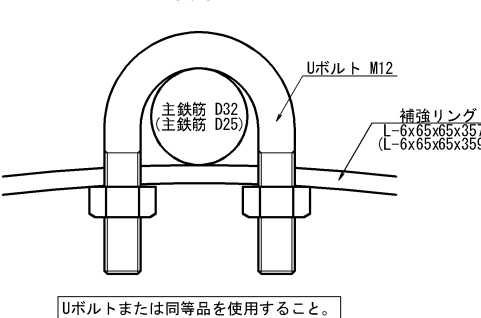
| 種別        | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要                      |
|-----------|---------|----|-------------|---------------|---------|-------------------------|
| スペーサー D13 | 310     | 82 | 0.995       | 0.308         | 25      | SD345                   |
| Uボルト M10  | ---     | 68 | ---         | ---           | ---     | スペーサーと主鉄筋D32の固定(裏当て材含む) |
| Uボルト M10  | ---     | 96 | ---         | ---           | ---     | スペーサーと主鉄筋D25の固定(裏当て材含む) |

注) スペーサー固定金具は数量のみ計上

スペーサー固定金具 (参考図) S=1:5



Uボルト詳細図 S=1:2.5



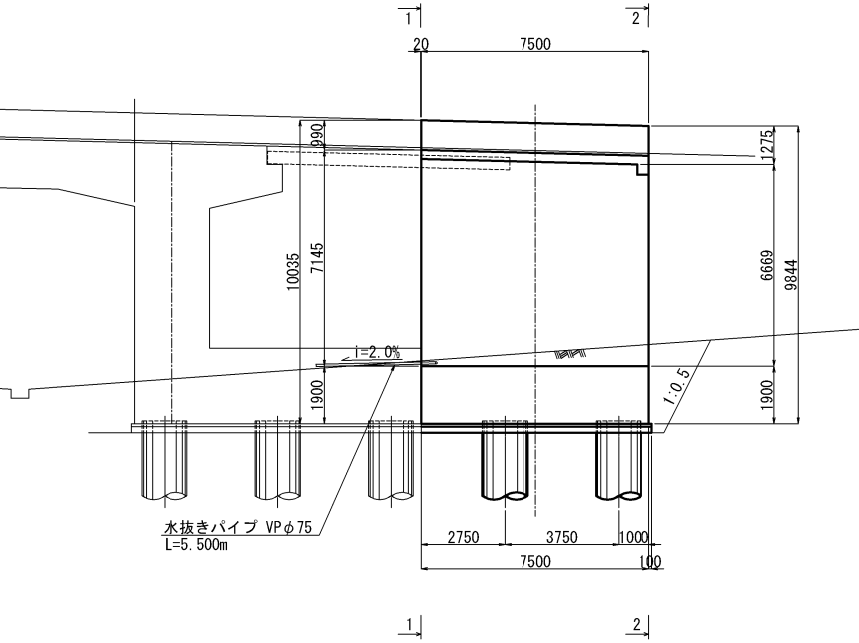
特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 杭周囲から鉄筋のかぶり量は、帯鉄筋の外形から130mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 杭頭部フーチング内の帯鉄筋は、鉄筋Aとして計上する。
- 鉄筋の組立において、組立上の形状保持のための溶接は行わないこと。
- 1段目のスペーサーは、6箇所設置すること。

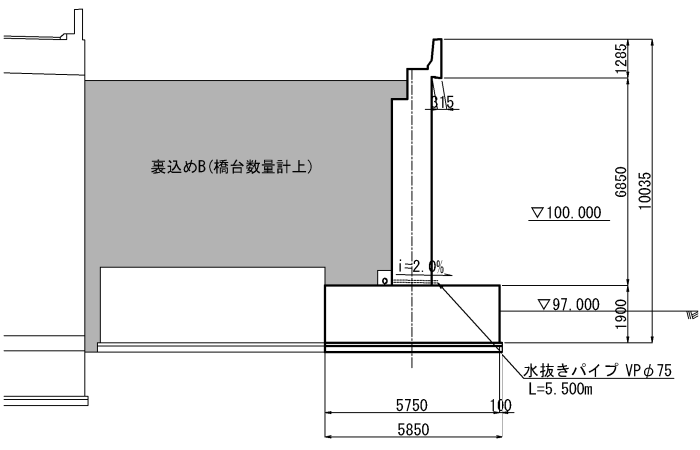
秋田自動車道 横手工事

|       |                             |      |   |
|-------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 中里橋(上り線)<br>A2橋台擁壁場所打ち杭配筋図  |      |   |
| 縮尺    | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名 |                             |      |   |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 横手工事事務所 |      |   |

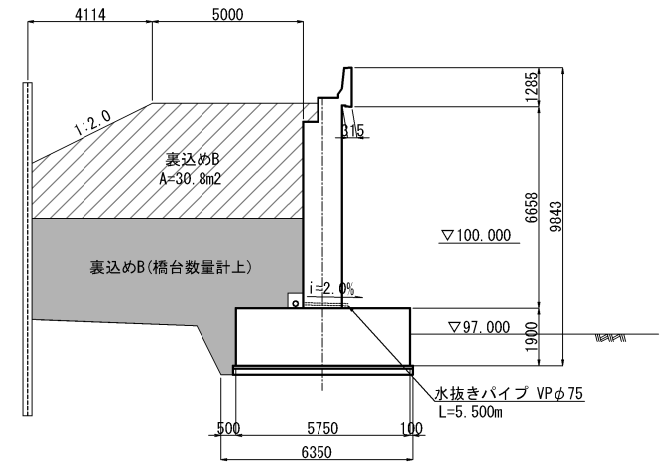
正面図



1 - 1



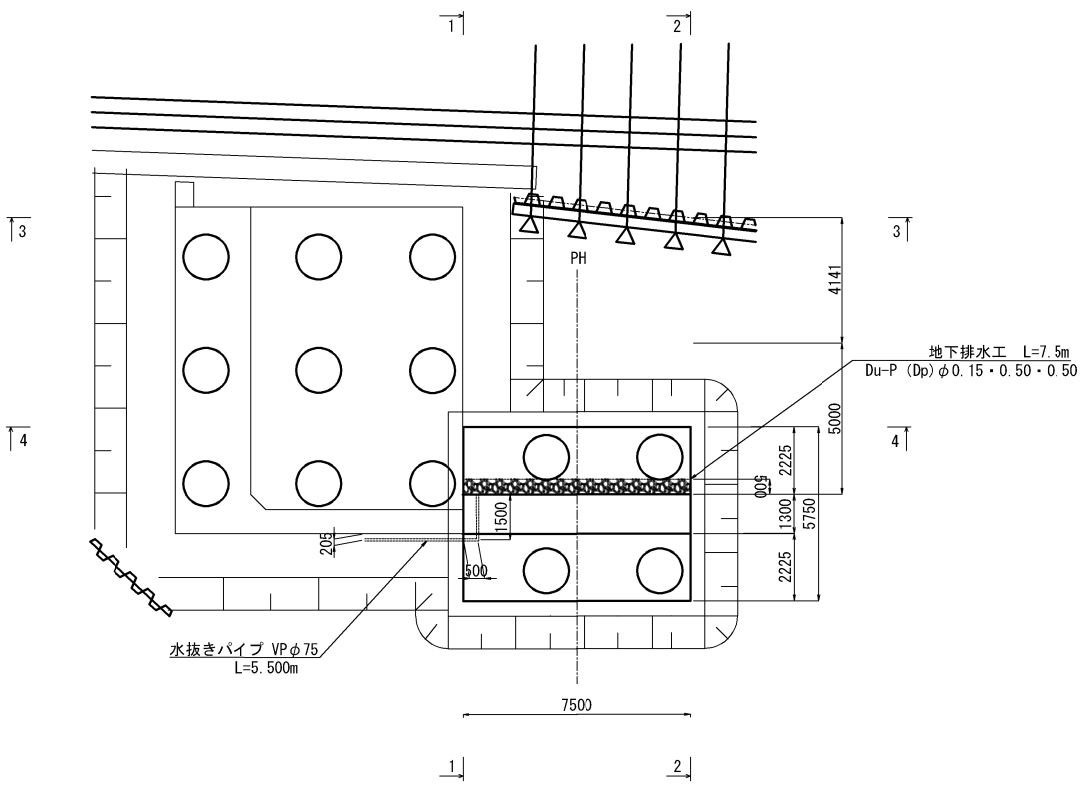
2 - 2



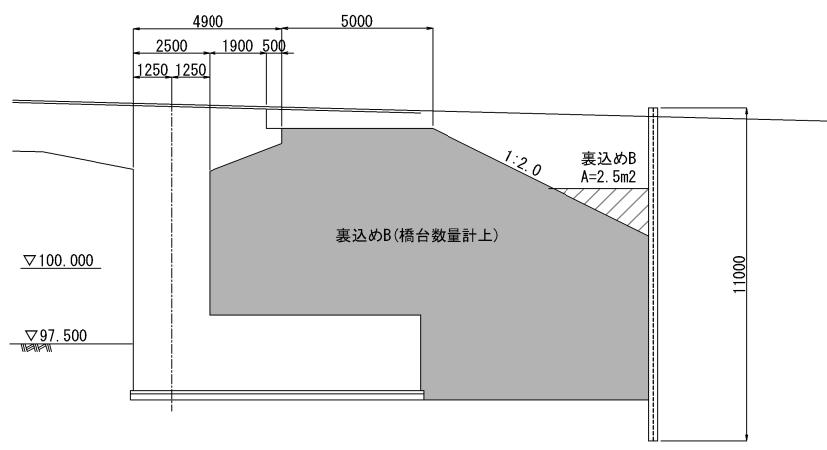
凡例

|  |               |
|--|---------------|
|  | 裏込めB          |
|  | 裏込めB (橋台数量計上) |

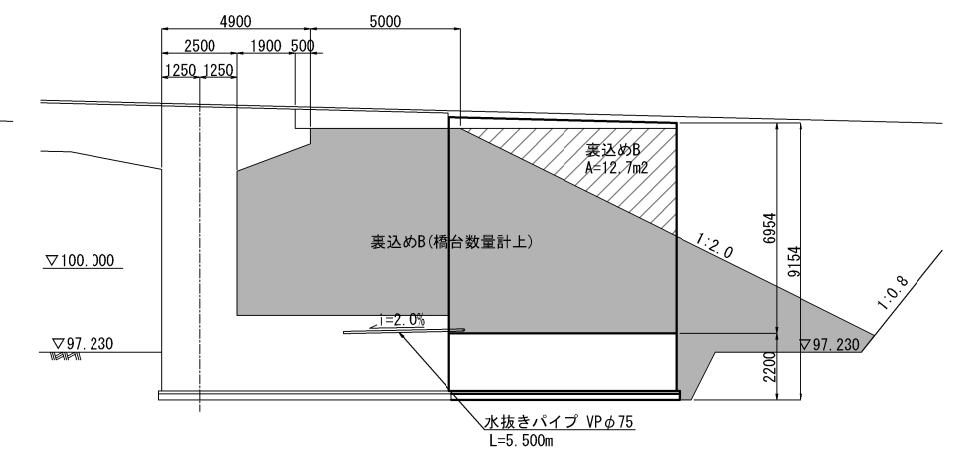
平面図



3 - 3

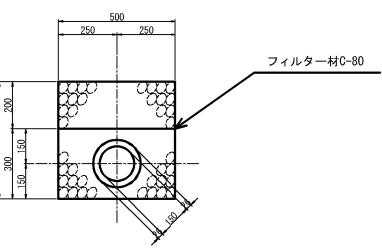


4 - 4



地下排水工詳細図 S=1:20

Du-P (Dp) φ0.15・0.50・0.50



| 項目     | 種別                        | 単位             | 数量   | 摘要                |
|--------|---------------------------|----------------|------|-------------------|
| 構造物裏込め | 裏込め B                     | m <sup>3</sup> | 95.0 | 単価項目「道路縦断載重A2」に含む |
| 地下排水工  | Du-P (Dp) φ0.15・0.50・0.50 | m              | 7.5  |                   |
| 水抜きパイプ | VP φ75                    | m              | 5.5  |                   |

| 秋田自動車道 橋手工事 |                             |      |   |
|-------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類       | 中里橋(上り線)<br>A2橋台擁壁裏込め工詳細図   |      |   |
| 縮尺          | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 片平新日本技研                |      |   |
| 施工会社名       |                             |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>東北支社 橋手工事事務所 |      |   |